

ИЗТОКЪ

Броя 2 лв.

Седмичникъ за стопански, общественъ и културенъ животъ

Редактира комитетъ

**3 май 1876 – 3 май (ст. ст.) 1936 г.
шестдесет години отъ Сливенско-
то възстание.**

**Поклонъ предъ светата паметъ
на загиналите за свободата.**

ДВЕ ОПАСНОСТИ

Най-страшната опасност не е невъзможна. Демагогията за демократията е демагогията, а най-отровителната — интригата. Въ борбата за власть партитъ прибъгватъ къмъ ресурсите на демагогията, при което страхът отъ успеха на крайната демагогия не редко подобрява сравнително по-честните партии да тутятъ въ ходъ на умърената демагогия. Ние се колебаемъ да направимъ предпочитание между едната и другата, тъй като ги считаме еднакво опасни за правилното политическо развитие и възпитание на народа.

Ако, обаче, е речь да се опредѣли, кое зло е по-голѣмо: демагогията ли или интригата, ние безъ колебание бихме поставили палмата на първенто върху главата на итригата.

Демагогията действува открыто и отговорно. Борбата срещу нея, колкото и трудна,

настоящата статия третира проблеми, които представляватъ широкъ интересъ за читателите. Ние я препечатваме отъ в. „Балкан“ — най-новия и най-добре списания нашъ седмичникъ.

ОТВОРЕНО ПИСМО

до г-нъ Кмета

Гражданството напоследъкъ се сдобива отъ два три извора съ сведения противоречиви едни на други по дейността на постоянно присъствието и и стои въ недоумение, какво се твори и какво се проектира да се твори за града.

Мълвата — сестра на клуката — се шири и трои душитъ — чувате я и вие — питаме обаче, дали отъ скромността отминавате всичко това или действително има нѣщо, което по начало е върно и опровержението му не Ви е приятно.

Ние питаме:

1. Защо ремонтътъ на Банинъ се изостави за следъ сезона, когато и срѣдства и планове имаме готови;

2. Какво става съ строежа на хали, и дали такива биха се строили.

3. Какво става съ постройката на училищно помещение при училището Генералъ Кесаковъ или Митрополитъ Серафимъ, когато фонда е готовъ, или се чака нѣщие благоволение.

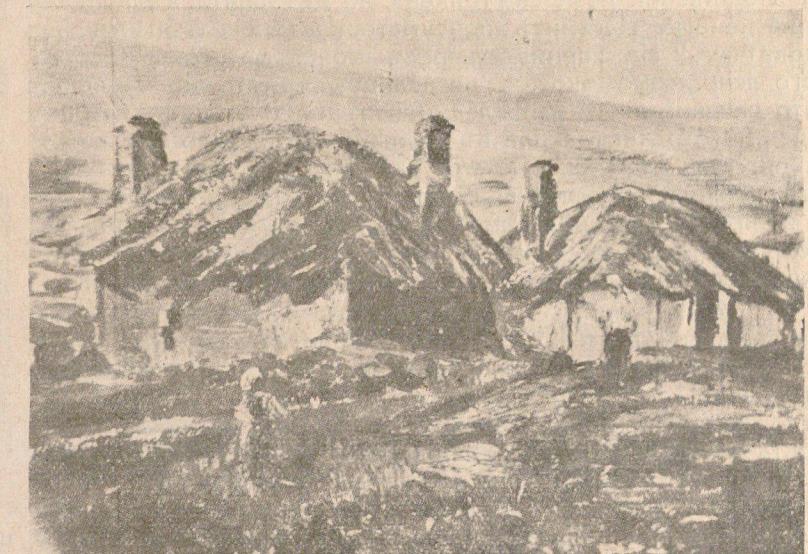
4. Какво става съ оросяване на Краставо поле и ако това

Следъ тия, които заематъ първите места, не познавамъ по-нѣщастни отъ ония, които имъ завиджда.

Ментенонъ

Ако една идея, за своето разпространение, има нужда отъ избрани проповѣдници, то за свое-то възвѣржествуване тя има нужда отъ народните маси.

Тардийо



Д. Кънева — Койчева

Жилища

Г-нъ Н. Жековъ - пъленъ генералъ!

По случай празника на армията, Н. В. Царя е благоволилъ да удостои съ най-вишия воененъ чинъ — генералъ отъ пехотата нашия съгражданинъ — бившиятъ главнокомандуващъ български войски въ Европейската война и министъръ на войната — г. Никола Жековъ.

Независимо отъ това, Н. В. е наградилъ г. Жекова и съ великия прѣстъ на ордена Св. Александъръ.

„Изтокъ“ поздравява своя съгражданинъ съ получениетъ високи отличия.

Съ днешния брой на „Изтокъ“ започваме помѣстяване на рѣдъ статии, написани отъ членовете на Икономическата секция при Сливенска дружба въ София, по въпросите, които засегатъ най-отлизо икономическото повдигане на града ни. Авторите на статиите сѫ един отъ най-компетентните наши съграждани и ние горещо препоръчваме тѣхните мнения и препоръки да бѫдатъ взети подъ внимание и практическите приложени. Само така ще можемъ да извлѣземъ отъ тежкото положение, въ което се намира града ни. Почекваме съ въпроса за Електрическата централа, най-актуалния за момента.

Разширение на Слив. електро-централа

Сега съществуващата дизелъ-електроцентрала въ гр. Сливенъ, състояща се отъ две групи, едната 300 к. с., другата 500 к. с., е малка по мощност и несигурна да гарантира една основна електрификация на индустрията и занаятчиетъ въ града. Сливенъ може да гарантира само въ продължение на една-две години единъ пласментъ отъ около 3,200,000 киловатчаса електрическа енергия. Същата поради характера на сега съществуващата електроцентрала не може да бѫде произведена и то първо поради малката мощност на групите и второ поради скъпата производствена цена. Електрифициране на индустрията въ Сливенъ, а съ това и разционализиране на производството е възможно само при една основна сигурна електро-централа, за която целъ е необходимо разширение на сега съществуващата съ нова група. Благодарение скъпото производство на електрическата енергия пласмента на същата въ продължение на последните нѣколко години не показва увеличение, а напротива намаление, Това се вижда ясно отъ дадените по-долу сведения взети отъ годишните баланси на Електрическата Кооперация „Х. Димитъръ“:

презъ 1932 год.	— 1,839,113 киловатчаса
„ 1933 „	— 1,611,775 „
„ 1934 „	— 1,312,460 „

Сведенията, които получихме незадължително за 1935 год. ни показватъ едно годишно производство отъ ок. 1,100,000 киловатчаса. Тукъ е мястото да отбелѣжимъ, че презъ 1934 год. имаме включени на електрическата централа 221 брой електромотори съ една обща инсталирана мощност отъ 1567 к. с., когато сѫщите сѫ били презъ 1932 год. само 151 броя съ обща инсталирана мощност 1376 к. с. Това ни показва, че въпрѣки увеличение броя на електромоторите и включването имъ на мрежата, общото производство и пласмента на електрическа енергия е намалено. Обяснение на този фактъ може да имаме чрезъ скъпата електрическа енергия, която кара индустриалните и занаятчиетъ да търсятъ други възможности и прибъгватъ до своята стари двигатели-парни машини, респективно газоженни мотори. И наистина въ Сливенъ индустрията при най-благоприятни условия едва ли би имала възможност да получи енергия по-ниско отъ 2:30 лева за киловатчасъ. За сравнение трѣбва да споменемъ, че индустрията въ другите градове въ България, като: Габрово, Варна и други получава за своята цели енергия по 1:30 лв. и повече за киловатчасъ. Само това обстоятелство е достатъчно да ни покаже, че Сливенската индустрия по отношение производствените разноски не е поставена на равна база съ другите градове

Въ следния брой на „Изтокъ“ ще дадемъ статия отъ г-нъ проф. Недѣл- чевъ — Насоки на позарството и пе- ниниерството въ Сливенъ.

Масови посещения на града ни 1000 ученици седмично въ Сливенъ

Напоследъкъ посещенията на града ни отъ ученици-експкурзиони зачестиха. Никога въ Сливенъ толкова много ученици не сѫ идвали. Седмично се набиратъ около хилядо ученици отъ различните краища на страната. Това радостно явление, покрай на сърдечнието, което се указва отъ М-вото на просвѣтата, може да се обясни, специално за нашия градъ, съ интереса, който последниятъ буди като индустриалънъ, исторически и туристически центъръ.

Налага се да се взематъ необходимите грижи отъ курортното бюро при общината, за да останатъ гости съ най-добри впечатления отъ нашия градъ.

Всички учители по история и география ще се срещнатъ въ Сливенъ

Отъ 1 до 4 юни т. г. въ нашия градъ ще се срещнатъ на конференция всички учители по история и география отъ гимназии въ Царството. Ще пристигнатъ повече отъ 200 учители, за посрещането и разквартирането на които отъ сега се взематъ мѣрки. Подгответъ се излети до Банинъ и Учителската почивна станция въ Сините камъни.

Четете въ-къ „Изтокъ“

е утопия, защо не се тури край на това предприятие.

5. Какъ ще обяснятъ даненото нареждане да се забрани традиционното клане на агнета за Георгийденъ.

6. Кое е продиктувало промѣтата на уличните названия съ турски имена.

7. Защо се бави откриване на станционната улица.

И много още можемъ да изреждаме, до като не дадете освѣтление на гражданството по дейността на постоянно присъствието — ние Ви канимъ за тия освѣтления — Вие ги дължите на града.

— Молимъ да бѫдемъ извинени за нескромността. Оставаме съ надежда да чуемъ или четемъ Вашите освѣтления.

Отъ група граждани

Повишаване и премѣстване на военни лѣкарни

Повишени сѫ военни лѣкарни: Д-ръ Ковачевъ и Д-ръ Ганчо Мухтаровъ — първиятъ за лѣкар на З пех. полкъ, а вториятъ за Началникъ на Полковата болница.

Премѣстъ е на служба въ Лѣбъ Гвардейския на Н. В. полкъ — Д-ръ Марковъ — до-сега лѣкар на б-о артилерийско отдѣление въ града ни.

Отъ понедѣлникъ — 18 т. м. следобѣдната работа въ сѫдилищата ще започва въ 3 часа и ще трае до 7 ч. сл. обѣдъ.

въ България — конкурентни на същата. Известно е, че следът работна ръжка, първото и най-важно перо въ производствените разноски на една индустрия е енергията. От това следва, че въпреки скъпата работна ръжка въ Сливенъ, която тръбва да заплаща сливенския индустриалецъ, поради квалифицираните работници трудъ, е необходимо да покрие и стотици хиляди лева разлика за по-скъпа електрическа енергия. На всички му е известно, че стопанската физиономия на Сливенъ представлява неговата индустрия и, че всъкакъв икономически просперитетъ на същия е тъсно свързанъ съ индустрията му. Ето защо необходимо е да се създадат условията по отношение цената на енергията и се постави Сливенската индустрия на равна база съ тази на конкурентната въ други български градове. Като заключение се явява въпроса: възможно ли е изобщо сега съществуващата дизель-електроцентрала да намали своите производствени разноски толкова, че да гарантира една предложена цена на големите консуматори отъ ок. 1:30 лв. на киловатчасъ? На горния въпросъ може да се отговори много ясно, само ако се погледнатъ митата на газъла, които се измъниха въ последните нѣколко години. Увеличение митото на газъла въ едно близко минало стана нѣколкоратно отъ това, което се плаща по-рано и същото предизвика измѣнение цената му отъ 1:60 лв. на 3:50 лв. и повече, за килограмъ. Отъ тукъ следва, че полагането на най-големи усилия не ще биде въ състояние, поради скъпата цена на горивото, дададе евтина електрическа енергия.

Има, обаче, единъ другъ начинъ за снабдяване съ евтина енергия и то именно чрезъ нова парно-турбинна група построена въ сега съществуващата централа, служаща като разширение къмъ същата. Намиращитъ се въ големо количество каменовъгленни басейни въ България и възможността за единъ по-големъ пласментъ отъ електрическа енергия правятъ рентабилно и евтино инсталирането на парно-турбинната група. Каменитъ въглища съ българско производство, съставляватъ наше национално гориво и цената имъ не е зависима отъ митническата тарифна политика на държавата. Въ противовесъ на това, доставянето на газъль е свързано съ изразходването на дълги и ние не виждаме никакви основания и перспективи, които биха принудили държавата и биха ни създали най-малко надеждата за намаление вносното мито на газъла. Независимо отъ държавно-стопанска политика, която се провежда при закупване на газъла, при производството на каменитъ въглища се създава работа на хиляди български работници семейства, а съ това се закрепватъ и минните предприятия, които поради една или друга причина съ поощрени отъ държавата.

Държавно-стопанска политика не може да биде друга освенъ намиране пласментъ на нашите каменни въглища, намиращи се въ изобилие. При направата на една рентабилна смѣтка се получава, че при едно годишно производство отъ ок. 3,000,000 киловатчаса срѣдната цена ще биде къмъ 1:23 лв. К.В.Ч. Това обстоятелство говори ясно за необходимостта отъ разширение на централата съ парно-турбинна група.

Отъ тукъ нахвърленитъ общи мисли може да се заключи, че е необходимо разширението на сега съществуващата електрическа централа и, че същото е възможно най-сигурно гарантиращо евтина енергия — чрезъ парно-турбинна група. Като се има горното предъ видъ, оставатъ възможности да се поставятъ на Сливенското гражданско респективно електрическата централа следните два въпроса:

1) Да намѣри финансовите възможности, които да гарантиратъ въ продължение на 1 — 2 години изразходването на сумите отъ ок. 15,000,000 лева за извършване на горното разширение съ парно-турбинна група.

2) Да проучи технически на самото място горното разширение, като за целта незабавно изгответи:

а) поемните условия съ общата и техническа част за една парно-турбинна група комплектъ;

б) технически планове съ нужното измѣнение и пристрояване на парно-турбинната група къмъ сега съществуващата централа;

в) надлъжния профиленъ чертежъ и строителните възможности за направата по стопански начинъ на далекопръвода Сливенъ — Ямболъ, като се настори предъ Министерството същия да биде по възможностъ съ минималното още рационално допустимо напрежение.

Г. Сотировъ и Н. Щилияновъ
електроинженери

ИНТЕРВЮ СЪ ПИСАТЕЛЯ

Добри Немировъ за българската драма

Шумни и продължителни че българската драма е извънредна и пръвично изпраща последното разъ на национална култура, действие на „Възелът“. Публиката напуска бавно салона али. Тя отразява цѣлъ единъ на Нар. театъръ. Предъ ложата на директора, автора възторжено аплодиранъ, приема някътъ — следователно, той възмъглобойни поздравления. росъ не може да не биде горделиво ние чакаме да свържемъ, още повече сега, когато „обсадата на почитателите“ идеята за национализма е толкова много настори. Съвсемъ на- бързо въ фойето на театра воя и повдигането на творчески пристроявани направо къмъ китъ ни сили, защото самотъ съ, които даватъ истинския

— Напоследъкъ въпроса образъ на живота ни. Българската драма тръбва да дълга поощрявана съ всички бихте ни казали по него сега, сили и срѣдства, а не пренебрегната въпросътъ.

— Върно е, че този въпросъ е големъ. Азъ смѣтамъ, това пренебрегване?

Експлоатация на горитъ при Чумерна

Съ заповѣдъ № 334 отъ 2 април 1936 година на Министерството на Земедѣлието и Държавните имоти, командированъ въ землемѣра при секцията по постройка на Горски пътища Ст. Мортевски, който да трасира горски пътища въ Чумерненското ревирно лесничество. Съ техническото ръководство на работите по постройка на същите е натоваренъ ревирния лесничий.

Отъ предварителните проучвания, направени отъ лесничия, се проектира презъ това лѣто да бѫдатъ прокарани следните пътища:

1) Пътъ отъ с. Бѣла-Паланка по р. Крива рѣка — Пътъ кладенецъ, горното течение на р. Ескама презъ м. „Тръна“ до полянката подъ мина Ескама. Този пътъ ще има извънредно големо стопанско значение — понеже ще служи за извозъ на дървени материали отъ държавните гори Чумерна, Бѣла крава, и западната част на Демир-Капия.

Общата дължина на пътищата ще бѫде 15 километра.

2) Пътъ отъ поляна подъ мина „Ескама“ презъ м. „Тръна“, „Табитъ“ покрай „Тъмна гора“, и презъ ливадите до пътища за мина „Ескама“ съ общата дължина 7 километра.

3) Пътъ отъ шосето Стара-рѣка — Сливенъ до поляната подъ мина „Ескама“ съ общата дължина 23 километра.

4) Пътъ отъ Трудовашкия бивакъ, презъ тъмна гора, Градско, Бѣла паланка съ общата дължина около 12 километра.

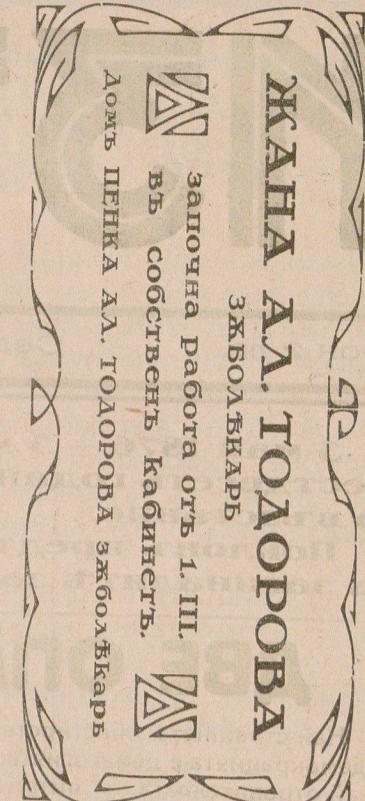
Едновременно съ трасирането лесничиятъ ще започва направата на пътища отъ с. Бѣла-Паланка по Крива-рѣка.

Първия отпуснатъ кредитъ отъ 10000 лева, за покупка на разни съчища, инструменти и взривни материали съ използването напълно. Отпуснатиятъ авансъ за надници е 50,000 лева, а общо за горски пътища е отпуснато 170,000 лева.

Наистина тая сума е съвършенно недостатъчна, но като се има предвидъ, че съ трасирането на всички пътища и изготвленето на ситуацията работата не е завършена, а е турено началото, то за идущата година лесничия ще може да изисква по-голема сума, за да бѫде довършена.

Презъ миналата година съ устроени 4 отъ горите, а презъ настоящата година ще бѫдатъ командирани и лесоустройствената секция, за да довърши работата въ останалите две гори.

По отношение постройката на лесническия домъ окон-



Платихте ли си абонамента?

Сливенско данъчно управление

Обявление

№ 6247

гр. Сливенъ, 13 май 1936 год.

Сливенското данъчно управление обявява на интересуващите се, че на 30-я ден отъ публикуването на настоящето въ местния вестник „Изтокъ“ отъ 9 до 11 часа сутринта въ канцелариите на Сливенското данъчно управление ще се произведе търгъ съ явно наддаване за отдаване подъ наемъ държавния имотъ, бившъ комунистически клубъ „Хр. Ботевъ“, находящъ се на площадъ „Д. Железковъ“, за три годишенъ периодъ начиная отъ деня на сключване договора.

Залогъ за правоучасие въ търга е 1000 лева.

Поемните условия могатъ да се видятъ всички присъствиенъ денъ въ същото управление стая № 2.

Всички разноски по сключване договора, публикацията, герба и пр. съ за смѣтка на наемателя.

Данъченъ началникъ: Г. Шивачевъ

Благодарност

Отъ свое име и отъ името на Сдружението Сливенски ловци, изказвамъ най-гореща благодарност на Сливенската община управа, за гдѣто съ готовност отпуснаха общински превозни срѣдства за превозване ловците до с. Крушаре и до Сливенските минерални бани по устройваните хайки противъ пернати хищници.

Съ това тѣ засвидетелствуваха, че милѣятъ за народното ни стопанство.

Председателъ: П. Кайраковъ

— Причини много и най-различни. Главно, обаче, мотивъ на театралните управи повеститъ и романитъ си отъ за непоставянето съ били, че провинцията — тамъ се спрѣхъ българската драма не носи и сега за драмата си.

— Какъ намирате играта на артистите и постановката на „Възелът“. Въобще намирате ли, че нашиятъ артисти играятъ съ охота, съ любовъ българските драми?

— Всъкъ българинъ тръбва да общава българската драма, още повече българския артистъ. Освенъ това българскиятъ артистъ предава винаги съ по-голема върност образа на единъ нашъ българинъ, отъ колкото той на единъ графъ, баронъ и пр. Доволенъ съмъ, че артистите играятъ отлично въ моите пиеца и че е поставена отъ режисьора умѣло.

— Готовите ли нѣкоя нова пиеса?

— Азъ работя постоянно. Отъ приема, който публиката укаже на „Възелът“ и отъ характера на идейтъ, които рисува истинския българинъ, водители.

Какво е нужно да се направи, за да има българската драма по-хубаво бѫда?

— Тръбва най-напредъ управите, ръководството на българския театъръ да общаватъ нашата драма, а не да я неуваждатъ. Тръбва български драми да се поставятъ съ повече материали жертви на сцената; да се играятъ въ най-изгодно време на сцената и въ най-изгодни дни. Съ българската драма тръбва да се цели нейното популяризиране, общътъ къмъ нея, а не касови сборове. Това отъ една страна.

Отъ друга — тръбва и българската публика да се проникне отъ съзнанието, че е длъжна да крепи и импулсира създателите на българската култура и да дава повечевнимане, уважение и почти къмъ дѣлото на българския драматургъ...

София, 10 май 1936 г.

Г. Н-въ

Архитектъ Г. Козаровъ

Пренанименование улиците на Сливенъ и побългаряване околността му

Всъки благоустроени, съ бъдеще градъ, освенъ необходимите — канализация, водопроводъ, триангуляция, нивелизация, парцелация, освѣтление, хигиенизиране, художествено устройство и пр. необходимо е да има улици, наименовани съ подходящи за целта си имена. Сливенъ, освенъ че нѣма добъръ благоустроятелъ планъ, но и много отъ сегашните улични наименования далеч не отговарятъ на целта и предназначението си. Изобщо, градът ни е лишенъ отъ удобни площи и градини — бѣлите дробове на града, та се налага близките околни хълмове да се преобърнатъ въ залесени паркове. Нѣма градски центъръ, отъ който да излизатъ главните улични артерии къмъ важните околни селища. Главната градска артерия — станционната улица, между градския домъ и ж. п. гара, по липса на срѣдства, и до днес стои неоткрита; улица Царь Освободителъ — неизширена, а Булевардъ Царь Симеонъ — не настланъ и не павиранъ. Важниятъ градски уличенъ възелъ — площадъ „Х. Димитъръ“, чрезъ улица Асеновска нѣма прѣка връзка съ важното стопанско шосе Стара Рѣка — Елена — Търново, а криволиченето на ул. Лъдженска къмъ Минералните бани и ул. Любенъ Каравеловъ къмъ пехотните казарми съ укоръ за нашите себични и партийни нрави.

Архитектурата познава главно два вида планиране и наименование на селищни улици. Американско — съ прави, паралелни и напрѣчни улици, съ цифично и азбучно наименование, и европейско — по-целесъобразно, отговаряше на терена и наименования, свързани съ традиция и история, лесни за ориентировка и запомняне. Европейски градъ, застроенъ по американски — е Манхаймъ, (Германия), а български — Стара и Нова Загора.

Улиците у насъ се на гаждатъ по конфигурацията на терена, въ съображение съ мѣстните стопански, съобщителни, икономически и пр. нужди. Наименованията трѣбва да даватъ най-добрата ориентировка и запомняне на градските улици, свързани съ миналото, настоящето, историята на града и народа ни. Сегашниятъ Сливенски планъ, подобно на повечето наши градски планове, въ по-голѣмата си част представлява хаосъ отъ случайно поставени улични, площи и квартални наименования, затова гражданството може да запомни, а още по-мжечно се ориентира. Днесъ,

не само гражданинъ, но даже полицейските стражари не знаятъ по именно градските улици — „ни въ клинъ, ни въ ръжавъ“, — Свобода, Момина Сълза, Дунавъ, Мѣста, Вардаръ, Тимокъ, Струга, Прилепъ, Костуръ, Битоля, Витоша. Шаръ, Цариградска и пр., поставена та всрѣдъ града улица Черно море, южно — ул. Предѣлъ, Желѣзна врата, източно — Аланово и пр. или пъкъ на неизвестните за Сливенското население общественици — чужденци: Бъкстонъ, Ушбърнъ, Макъ Гаханъ, Иос. Шросмайеръ и др. Тѣхното място е въ столицата ни, но не и въ единъ провинциаленъ градъ, като Сливенъ, който вмѣсто тѣхъ може да постави заслужено имената на много свои видни синове отъ значение за града и народа ни, Изобщо, мотиви економични, практични, исторични, народностни, ориентировачни и пр. наложиха корегиране и побългаряване на съществуващите наименования на улици и мѣстности, още повече, че и самата ни държава, съ последното прекрѣщаване селищата въ страната ни, даде добъръ примѣръ.

Сливенската градска община, за да премахне много-

то турски, гръцки, даже цигански наименования на мѣстностите въ землището си, и ул. Любенъ Каравеловъ къмъ пехотните казарми съ укоръ за нашите себични и партийни нрави.

Сливенската градска община, за да премахне много-то турски, гръцки, даже цигански наименования на мѣстности, още повече, че и самата ни държава, съ последното прекрѣщаване селищата въ страната ни, даде добъръ примѣръ.

Сливенската градска община, за да премахне много-то турски, гръцки, даже цигански наименования на мѣстности, още повече, че и самата ни държава, съ последното прекрѣщаване селищата въ страната ни, даде добъръ примѣръ.

Сливенската градска община, за да премахне много-то турски, гръцки, даже цигански наименования на мѣстности, още повече, че и самата ни държава, съ последното прекрѣщаване селищата въ страната ни, даде добъръ примѣръ.

Сливенската градска община, за да премахне много-то турски, гръцки, даже цигански наименования на мѣстности, още повече, че и самата ни държава, съ последното прекрѣщаване селищата въ страната ни, даде добъръ примѣръ.

Сливенъ ще разбере голѣмото историческо значение на Сливенъ по нашето черковно и политическо освобождение, та заслужено ще го признае за Ерусалимъ на българското възраждане. Съ тия прекрѣщавания и преобразявания Сливенъ не се потурчва — то

Котленци и строежа на пътищата неоснователни обвинения

По поводъ статията „Ложна пътестроителна политика“ печатана въ брой 209 отъ 4 IV. 1935 год. на в. „Котленски край“, дължимъ да дадемъ следните пояснения и обяснения:

Искренното желание на Сливенъ и сливенци, въ борбата си за повдигане на града Сливенъ и околните, е да работятъ заедно съ Котленци за повдигането и на Котелъ, понеже и той, по минало и настояще има сѫдбата на Сливенъ и общи интереси съ него.

Има обаче Котленци, които неправдиво, безъ да държатъ смѣтка за действителността, говорятъ и пишатъ, че сливенци, съ своите държавни институти, преднамѣрено работятъ за стопанското и икономическо замиране на Котелъ.

Въ този духъ С. Н-въ въ цитираната по-горе статия пише и обвинява сливенското околие инженерство, че се грижи само за пътищата въ сливенска околия и че сѫщото влага, всички отпуснати срѣдства и трудоваци за Сливенъ и околните, а за Котелъ и околните му не се давало никакво, и пътищата тамъ се оставили въ плачевно състояние.

За да докаже своето твърдение авторът на тази статия изнася напълно невѣрни данни, на които може да вѣрва само този, който не живѣе въ котленския край и който не познава вървежа и развой на пътното дѣло въ България.

За тия читатели на в. „Котленски край“ даваме следните пояснения:

1) Споредъ закона за пътищата населението отъ разните населени мѣста, отработва пътната си тегоба по своя път, т. е. този, който свързва населния пунктъ съ административния му и пазаренъ центъръ. Сѫщото се изпълнява и по отношение тегобите отъ Котленска околия.

Никога с. Нейково и Раково не сѫ работили, нито се работятъ пътната си тегоба по пътя: „Сливенъ — Елена“, защото с. Нейково е опредѣлено да работи и работи по своя път: „Нейково — Катуница — Котелъ“, който пътъ, благодарение на тѣхния упоритетъ и помошта, указана имъ отъ редовните трудоваци, днесъ е почти завършена земленна работа, и се започва вече неговото щосиране, а с. Раково работи пътната си тегоба по своя път — клонъ отъ пътя Сливенъ — Елена, за с. Раково.

Всички села по Камчията отъ с. Ябланово до с. Тича отработватъ пътната си тегоба по пътя: Ябланово — Фи-

ларетово. Така е и съ всички останали села отъ Котленска околия.

2) Разпределението на паричните срѣдства, презъ 1935 год., за поправка на пътищата е следното:

За котленска околия — две предприятия за поправка на пътната артерия Омуртагъ — Котелъ — Мокренъ, на обща стойност 3,000,000 лв., а за сливенска околия има 4 предприятия, на обща стойност 1,660,000 лв.

3) Разпределението на редовните трудоваци въ сливенското околие инженерство е било следното:

Презъ 1933 год.
въ Котл. околия 200 души
въ Слив. „ 100 „

Презъ 1934 год.
въ Котл. околия 200 души
въ Слив. „ 100 „

Презъ 1935 год.
въ Котл. околия 650 души
въ Слив. „ — „

и презъ 1936 год.

въ Котл. околия 300 души
въ Слив. „ 300 „

Благодарение на тия трудови групи, тази година се завършватъ окончателно землените работи на втората главна пътна артерия, минаваща презъ срѣдата на Котленска околия и свързваща Шуменъ презъ Преславъ и Мокренъ съ Ямболъ; направиха се земленни работи на б. км. по пътя Котелъ — Омуртагъ и окончателно сѫ завършени работите по пътя Ичера — Градецъ.

Всички тѣзи факти красноречиво говорятъ, дали Слив. окол. инженерство изоставя на производството пътищата въ Котл. околия и какъ се разпределятъ кредитите, които се отпускатъ за целта, отъ държавата.

Нека прочие авторът на статията знае, че за Слив. окол. инженерство нѣма околии и че най-голѣмото ни желание е пътищата въ цѣлия Сливенски технически участъкъ да сѫ въ добро състояние и да служатъ за примѣръ, обаче желанията сѫ едно, а действителността е съвсемъ друго. Толкова ни сѫ финансовите възможности. Най-главниятъ лостъ, съ който можемъ днеска да правимъ и подържаме пътищата си, съ локално значение, е пътната тегоба въ натура, обаче по една или друга причина, котленци и въ тоя направление даватъ много малко. Едва 10% отъ повиничарите на Котелъ отработватъ пътната си тегоба въ натура.

Кредитите за презъ 1936 г. сѫ следните: за Сливенска околия 1,700,000 а за Котелъ 1,900,000 лв.

Печ. „Трудъ“ — Ю. Къневъ — Сливенъ

КРИТИКА

Сърдце човѣшко

Нашата нова лирика не може да се представи съ онъя чаръ, който е характеренъ за лириката ни отъ края на миниалия и началото на настоящия вѣкъ. Пенчо Славейковъ, Яворовъ, Дебеляновъ все още господствува, като изключително надарени първомайстори на стиха. И все пакъ: живителните струи на българския поетиченъ духъ не сѫ сѣкнали.

Трайновъ, Лилиевъ, Смирненски, Багряна — това сѫ вдъновени поети, които изваяха високо художествени поетични образи. Но: Смирненски е вече покойникъ, Лилиевъ престана да твори, а Трайновъ се заключи въ романтичния си за-

вършенъ, безукоренъ изразъ въ най-хубавото стихотворение — „Тежъкъ часъ“. Ако нѣкой иска да опознае Багряна, како иска да почувствува магическото въздействие на поезията излъчена отъ едно човѣшко сърдце, което е „пълно съ любовъ, като уханна пита граджаните“, преди да се утвърди отъ Министерството, ще се сериозно проучи отъ общинския съветъ. Истини за корекции има доста. Затова, напразенъ е воя срещу градската управа, която не прави политика съ наименование на улици или побългаряване на мѣстности.

Заинтересуваниятъ нека знае, че планът по наименованията, съ мненията на граджаните, преди да си тегоби по своя път, т. е. този, който свързва населния пунктъ съ административния му и пазаренъ центъръ. Сѫщото се изпълнява и по отношение тегобите отъ Котленска околия.

„Че въ най-блѣстящия делеченъ път се чезне пакъ за близъкъ и отгнише. И че разкритъ е може би свѣтътъ за който нѣма никого и нищо!“

Космополитниятъ погледъ не е чуждъ на поетесата, но тя носи съзнанието, че космомедъ, а вижда „своя жребий чувства не сѫ отъ звукъ на сърдцето ѝ, което е свързано, като съ магия, тамъ въ оня край, кѫдето прѣвътъ е забилъ и пакъ въ чиято прѣсть да се стопище иде!“

За мнозина Багряна е поетеса на половото увлѣчене; за мене тя е жрецъ на земното щастие, на обичъта непристигната. Въ тоя смисълъ, нѣйното сърдце е сърдце човѣшко, около което съскатъ отровни тѣлекави грижи“ на всѣки дневието, а нейниятъ подвигъ е подвигъ на месия, който съз-

нава, че огънътъ що гори въ духа му, ще гори и следъ него въ духоветъ. Това съзнание я окриля, дава й сили да разкрие своята плаха воля за животъ:

„Азъ имамъ още толкова да видя, да чуя, да усътъ — и да кажа“...

Като препоръчваме горещо новата стихотворна сбирка на поетесата — „Сърдце човѣшко“ — издадена отъ книгоиздателство „Хемусъ“, ние оставаме съ вѣрата, че нейния творчески път не е изминатъ и че тя действително има още много да ни каже, а отъ нейното обречено сърдце, за дѣлъги години, ще „пиятъ хиляди улада“. Петъръ Димитровъ

Б. Р. Тази вечеръ Радио София урежда „Часъ на Багряна“. Литер. „критикъ“ г. Йорд. Бадевъ ще говори за творчеството на Багряна, а самата поетеса ще чете свои стихове.

ИЗТОКЪ

ОБЯВИ: официални по 2 лв. кв. см.
слъдбени—по 1 лв. на дума
търговски и др.—по спораз.

ГОДИШЕНЬ АБОНАМЕНТЪ 60 лв.

АДРЕСЪ: в. „Изтокъ“ — Сливен

БУРГАСКИ НАРОДЕНЪ ТЕАТЪРЪ

Бургаскиятъ театъръ пред- добра бѣше и г-жа Цв. Оджа-
стави въ града ни три пиеши: една класическа — „Хамлетъ“
и две съвременни комедии.

Постановката на класически пиеши е пробенъ камъкъ за творческия възможности на режисьора. Г-нъ Ив. Яневъ, тръбващие да се постарае да

ни даде поне една сносна по-
становка на „Хамлетъ“, а ако

това не е по силитъ му, да се ограничи съ постановката на пиеши, които не надхвърлятъ

режисърския му обсегъ. Така разрешенъ сценически,

„Хамлетъ“ е подъ всъкаква

критика. Съ право може да се подчертава, че гастролъра отъ

Народния театъръ г-нъ Б. Михайловъ спаси „Хамлетъ“ отъ

пълно проваление. Това е единъ артистъ, чието дарование тръбва да се мѣри съ европейски

масшабъ. Съ първия жестъ, съ първата реплика, той хипнотизира зрителя и до края на пиеши го държъ подъ

магията на своя могъщъ чаръ на голъмъ и културенъ артистъ.

Силна интуиция, мека и сдържана дикция, хармонични и крайно изразителни жестъ и

мимики и най-главното—художествена мѣрка въ напрегнатъ и на най-трагичните моменти—ето ржководната линия, върху която г-нъ Б. Михайловъ изгражда своята великолепенъ Хамлетъ. Много

Соня Вичева

Б. Р. Сподѣляйки напълно изказаниятъ мисли, ние напомниме, че Бургаскиятъ театъръ, тая година, отбележава известенъ успехъ въ сравнение, съ нова, което ни даваше въ близкото минало. Само заради това, спектакътъ му заслужава по-добъръ приемъ отъ този, който имъ указа нашата публика.

Музикаленъ прегледъ

Концертъ на Трета прогимназия

Има случаи въ живота, за оставиха пиеши „Възвѣхала на Твореца“ отъ Бортняски и

ното срѣдство за изразъ на впечатленията ни отъ тѣхъ.

Такъвъ бѣше концертъ на III прогимназия, изнесенъ отъ детския хоръ и оркестъръ (Биолинъ квартъръ) на 10 т. м. въ

„Зора“, които прозвучаха не само като звѣнъ на гласчета и

цигулки, а и като химнъ на детски въторгъ; като слънчева радость на майки и баси, отразили въ хармонията на

изкуството блѣстящи блѣнове и надежди на свидни рожби.

Сто малки пѣвци и осемнадесетъ цигуларчета, наредени въ

възхитителенъ видъ, съ всичката сериозност на серафими

въ храма на изкуството, пѣха и свиреха по всичките правила и изисквания на музик. из-

куство, като истински академии. Изпълнението имъ надхвърляше всичките ни понятия за детски колективни възможности.

Амбицията на малкиятъ артисти се импулсираше не отъ фалша на външния ефектъ, а отъ вътрешното про-

никновение—отъ дълбочината на детската душа, която бѣше въ плънъ на своя вдъхновенъ учитель — диригентъ и въ

трансъ отъ пѣсенния чаръ на пиеши. По-серизно отноше-

ние на деца къмъ изкуството отъ това рѣдко се постига.

Оркестърътъ надмина всички очаквания. Програмата му бѣше изящна, защото застъп-
ваше изключителни гениални автори.

Стиловетъ на Веберъ тѣ усърдни, сериозни и въз-
питани ученици и ученички артисти, пожелавате имъ още по-голъми успѣхи и радости

и незаличимо впечатление отъ собствените имъ дѣла. На

ХРОНИКА

ВЧЕРА по случай тезо-
именния денъ на Н. В. Царя
на площада „х. Димитръ“
въ присъствието на вой-
скови части се отслужи благо-
дарственъ молебенъ.

Градътъ бѣ окиченъ съ
знамена.

Негово Високопроподобие
Архимандиръ Амвросий, до-
сегашенъ протосингелъ на Сли-
венската митрополия, благо-
дари на всички сливенски граж-
дани, които имаха любезността
да му изкажатъ своите прия-
телски чувства по случай осво-
бождаването му отъ протосин-
гелската длѣжност, както и
на духовенството и на всички
онѣзи близки и познати, които
го почетоха съ своето присъ-
ствие при изпращането му.

Срока за склучване за-
страховки противъ градушка е
до 1-ти юни т. г.

Подробни сведения — при
секретаря на общината.

Сливенската т. п. т. станция
съобщава, че се въвеждатъ
поздравителни телеграми съ
опадѣленъ текстъ, размѣняни
въ вѫтрешността на
царството по случай именни
и Нова година, които се так-
суватъ по 3 лева на телеграма
включително таксата за бланка
и разписка, съ най-много до
два подписа. За всѣки другъ
следващъ подписъ се събира
по 1 левъ.

Комитетъ по отпразну-
ване юбилея за 30 годишна
музикална дейност на г. кап-
елмайстора Петъръ Стратевъ
благодари на г. г. Министрътъ
Луковъ и Ганевъ, на всички
патриотични и културно-прос-
вѣтни дружества, на г. г. дари-
телътъ и на всички останали,
които благоволиха лично, пис-
менно и телеграфически да
почитатъ юбиляра.

Черести започнаха вече
да се виждатъ на пазара.

И презъ тая седмица се
отбелѣза усилено приаждане
на ученици-екскурсия въ
града ни. Въ последните дни
пристигнаха 70 ученика отъ
Плѣвенската мѣжка гимназия,
надъ 100 деца отъ прогимназията
въ Плачковци, отъ Пазарджикъ
около 100 деца, отъ с. Джумалий — Карнобатско —
около 50 деца и други малки
групи.

Утре — недѣля — нашиятъ
съгражданинъ — художникъ
Добри Добревъ закрива из-
ложбата си въ Пилзенъ, кѫде
единовременно е излагалъ
картини и стария и познатъ на
българското общество художникъ — проф. Мърквичка.

Следъ Чехия Добревъ ще
посети Холандия и Англия.

Назначенъ е за заведу-
ющъ курортната служба при
общината г. Н. Дограмаджиевъ
— нашъ съгражданинъ. Надяваме се, че г. Дограмаджиевъ
ще оправдае надеждите, които
му се възлагатъ и скоро ще
постави на нуждната висота
пропагандата и уредбата на
курортните ни мѣста.

Изгубени сѫ дѣлове отъ
Слив. попул. банка № № 540 —
500 лв. и 879 — 500 лв. Да се
считатъ невалидни.

Платихте ли си абонамента?

г-нъ Цековъ, на колегитъ му
сътрудници и на директора на
прогимназията изказваме при-
нателността и възхищението
на гражданството за хубавото
имъ голъмо културно възпи-
тателно дѣло.

В. Димитровъ

Разписание на влаковете

отъ 15 май 1936 г.

Тръгва	Пристига	Тръгва	Има връзка за и отъ
	ч. м.	ч. м.	
за Зимница	— — —	3 30	за Бургазъ
" "	— — —	10 45	София и Бургазъ
" "	— — —	15 45	" София "
" "	— — —	20 45	" София "
отъ Зимница	5 30	— —	отъ София
" "	13 30	— —	Бургазъ—София
" "	18 30	— —	" Бургазъ "
" "	23 05	— —	" Бургазъ "
за Джово	— — —	8 56	за Ст.-Заг. и Г.-Орѣховица
" "	— — —	15 00	" " съ една каруца "
отъ Джово	14 12.	— —	отъ Ст.-Заг. и Г.-Орѣховица
" "	20 28	— —	" " съ една каруца "
" "	8 48	— —	" " съ една каруца "

Сливенско Градско Общинско Управление

Обявление

№ 6848

гр Сливенъ, 14 май 1936 год.

Известяватъ се интересуващите, че съгласно обявленето № 6041, публикувано въ брой 103, отъ 12 т. м. на „Държавен вестникъ“, на 28 май 1936 год., отъ 9 до 10 часа, въ канцеларията на Сливенското данъчно управление ще се произведе търгъ, съ тайна конкуренция, за отдаване подъ наемъ общинския павилионъ „Стария брѣстъ“, за време отъ 27 юли 1936 до 31 декември 1940 год.

Първоначалниятъ годишенъ наемъ е 7200 лева, а за цѣлото договорно време 328,000 лева, върху която сума се дава 10% залогъ за правоучастие въ търга. Тържната преписка е на разположение въ общинското управление.

Отъ Общинското Управление

Сливенско Градско Общинско Управление

Обявление

№ 6949

гр. Сливенъ, 15 май 1936 год.

Известяватъ се интересуващите, че на 16-я день отъ публикуване настоящето въ мѣстния вестникъ „Изтокъ“, отъ 9 до 10 часа, въ Сливенското Данъчно управление ще се произведе втори търгъ съ явна конкуренция, за отдаване подъ наемъ общинската будка при Сливенските общински минерални бани за време отъ деня на скючване договора до 31 декември 1936 год.

Първоначалниятъ месеченъ наемъ е 800 лева. Залогъ за правоучастие 500 лева.

Тържната преписка е на разположение всѣки присъственъ денъ въ общинското управление.

Отъ Общинското Управление

ЗА СТРАНСТВО

СЕ ТЪРСЯТЪ ПЛАСЬОРИ

на НОВОИЗНАМЪРЕНІТЪ ПРЕПАРАТИ за ОКОНЧАТЕЛНО ИЗЛЪКУВАНЕ на МАЯСЪЛЪ (ХЕМЕРОИДИ), ЯЗВА ВЪ СТОМАХА, РЕВМАТИЗЪМЪ, ИШИАСЪ и ЗАДУХЪ (АСТМА).

П. ПАПАЗОВЪ Магазинъ „БИЛКА“

ул. „Търговска“ — до моста Марича — Пловдивъ

Само при ПАН. БАКЪРДЖИЕВЪ

ще намерите прочутитъ английски ролфилми пълни 28 ш. **Анти ало!** отъ свѣтов. марка „Илфордъ“.

Сѫщо и художествени карти „Илфордъ“, бромъ негапозъ за моментъ фотографии.