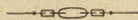


разноски, по причина на голѣмитѣ неудобства, и немислимо е, щото Старо-Загорский окржж. съвѣтъ да се рѣши да захване построяванието на своя дѣлъ отъ сѣщото шосе въ скоро време.

Въпросното шосе може да послужи на Трѣвненчани само за извличание изъ балкана по голѣми дървета, които, впрочемъ, въ предѣлитѣ на Трѣв. околия твърдѣ малко сж останѣли.

Построяванието окржжно шосе отъ с. Дебелецъ само до Вонеща-вода не е достаточно; то трѣбва да се продължи до предѣла на Старо-Загорский окржгъ, за да се съедини Хаинъ-Боазъ съ Търново, единствения проходъ, който представлява най голѣмо удобство за съединението гр. Търново съ Южна-България.

Ако правителствениятъ и окржжниятъ шосета и мостове не се намиратъ, както видѣхме, въ цѣтуще състояние, то не може да се претендира отъ населението да направи то нѣщо повече за своитѣ между-селски пътища. Отъ послѣднитѣ тѣзи, които водятъ за гр. Търново и Гор.-Орѣховица, сж въ по исправно състояние. По пътя къмъ гр. Гор.-Орѣховица, при с. Темнишко, на р. Янтра, има новъ, много хубавъ мостъ, строенъ при помощта на Гор.-Орѣховската град. община.



XI.

Народно образование.

Учебнитѣ заведения въ Търновский окржгъ сж раздѣлени на двѣ категории: Правителствени или държавни и общински. Окржжни и околийски, поддържани отъ бюджета на Окржжието, нѣма, понеже всичкитѣ градове си иматъ известни источники, отъ които поддържатъ, както първоначалнитѣ, тѣй и класнитѣ си общински училища. Само с. с. Паскалевецъ и Кесарово, които сж околийски центрове, нѣматъ класни училища.

Държавни гимназии има двѣ въ г. Търново, едната мъжска, другата дѣвическа, и едно специално духовно училище.