

- Шосето Дебелецъ, Килифарево, Вонеща-вода — 20 кил.
 „ Тръвна-Кръстецъ до мѣст. Малинитъ — 16 кил.
 „ Димча, Върбовка, Градище, Варана, около 25 к.
 „ Дръново, Керека, Мусина, Михалци, Бѣла-Черкова, Павликени — 44 килом.
 „ Горня Орѣховица, Драганово — 29 километра
 „ Чортовско-дере (Лѣсковско), Драгижево, Златарица, Беброво, Константинъ, Стара-рѣка — 58 километра.

По голѣмата частъ отъ тѣзи шосета още не е свършена; тѣ още се строятъ. Габровчани заявяватъ да се построи тѣй сжщо и едно шосе отъ каменнитъ вѣглища въ Тръвненска околия до границата на Габровската, което ще има около 56 километра дължина и ще служи за превозване вѣглища въ Габрово за фабрикитъ.

По важни окръжни мостове има за сега само единъ, на р. Росица, при с. Ресенъ, построенъ презъ текущата година, а за напредъ ще трѣбва да се построятъ още най малко два такива окръжни мостове на р. р. Росица и Янтра при с. с. Бѣла-Черкова и Драганово, и единъ при с. Беброво.

Между окръжнитъ шосета, не фигуриратъ шосетата: Тръвна-Царева-ливада, 11 килом. и Елена-Кесарово, 30 кил., които сж отъ голѣмо значение. Първото затруднява съобщението на единъ градецъ, въ който индустрията отъ день на день се развива, съ държавното шосе Търново-Габрово; второто съединява центроветъ на двѣ съседни околии. Изоставени отъ правителството и отъ Окръжния Съвѣтъ, тѣзи пѣтища сж крайно запустѣли, тѣ иматъ нужда отъ значителни поправки, които, колкото по рано се захванатъ, толкова по-лесно и съ по малко разноси ще се извършатъ. По важната поправка по шосето Тръвна-Царева-ливада се състои въ направата подпорни стѣни на нѣколко мѣста, а по онова, Елена-Кесарово, въ построяването мостъ на мѣстността „Пейнинъ-бродъ“ между с. Златарица и Елена, и въ изравняването и разширяването пѣтя въ нѣкои мѣста. Намѣсто да се строи шосето Тръвна-Кръстецъ, съ цѣль да се съедини гр. Тръвна съ Южна-България, по полезно щѣше да бѣде, ако се направеше шосето Тръвна-Царева-ливада, понеже продължението на първото презъ балкана въ Казанлъшка околия е свързано съ огромни