

та, както напр. за поправката на шосето Търново-Бѣла 71.584 лева и Търново-Гор.-Орѣховица 28.278 лева и пр. Независимо отъ това населението презъ тая година можа до нѣгдѣ да се убѣди да излѣзне да работи на шосетата, а не да исплаща пѣтната си повинность съ пари. Всичкиѣ лица, които подлѣжатъ да отбиватъ пѣтна повинность презъ тая година, сж 32,228 души;

Ще ж исплащатъ въ пари 19.436 души;

Въ натура 12.792 души

По важниѣ държавни мостове сж:

1) Моста на рѣка Росница, на 17-тия килом. по шосето Търново-Бѣла, който има петь отвора: Най голѣмия 16 метра, два по 14 метра и два 13 метра;

2) На Еленската рѣка, на 27-ия килом. по шосето Търново-Кесарово, при с. Жюлюница, съ желѣзна конструкция, съ два отвора по 27 метра, едва що свършенъ презъ минжлата 1889 година;

3) Моста при с. Кесарово, на Кесаровската рѣка, на 34-ия килом. по шосето Търново-Османъ-Пазаръ, съ три отвора и съ върхна дървена конструкция.

4) Четири сводови моста на р. р. Плаковска и Дрѣновска, по шосето Търново-Елена, на 19, 24, 27 и 29 кил.

5) Моста на р. Янтра, на 4 кил. по шосето Търново-Габрово, съ 5 отвора и съ дървена конструкция, и

6) Два сводови моста, единия съ петь, другия съ три отвора, на р. р. Дрѣновска и Трѣвненска, при 8 и 21 километръ по сжщото шосе Търново-Габрово.

Тѣзи мостове сж въ добро състояние. Два нови, сжщо отъ голѣмо значение мостове, трѣбва да се направятъ по шосето Търново-Османъ-Пазаръ, едина въ мѣстността „Кжзълдере“, а другия близо до с. Хасанъ-факж:

Поправка на голѣмитѣ мостове трѣбва да стане за сега на моста на 21 килом. по шосето Търново-Габрово, на който трѣбва да се турятъ парапети. Освѣнъ горниѣ мостове, на държавниѣ шосета има още 74 разни други мостове и мосчета.

Всичкиѣ държавни шосета се надзираватъ отъ 13 кантонери, отъ които единъ е старший.

За окръжни шосета се считатъ:

Шосето Самоводени Ресенъ, Бедерлий, Микишъ — 26 кил.