

въ Т.-Пазарджикъ до 1884. Въ сжщата година се прѣмѣстилъ на сжщата длѣжностъ въ Ру е, а прѣзъ 1885 г. билъ назначенъ Инспекторъ при Дирекцията въ София.

Прѣзъ 1888 г. билъ назначенъ Директоръ на експлоатацията на първата българска държавна желѣзница Царибродъ — София — Вакарелъ, а слѣдъ това Директоръ на общитѣ сгради и желѣзници.

Напусналъ прѣзъ 1890 г. тази длѣжностъ, той постѣпилъ Началникъ на Техническото отделение въ Пловдивъ. Отъ 1892 до 1902 г. той се занимавалъ съ часна работа.

Прѣзъ 1902 г. отново билъ назначенъ Директоръ на Б.Д.Ж. Назначенъ прѣдседателъ на