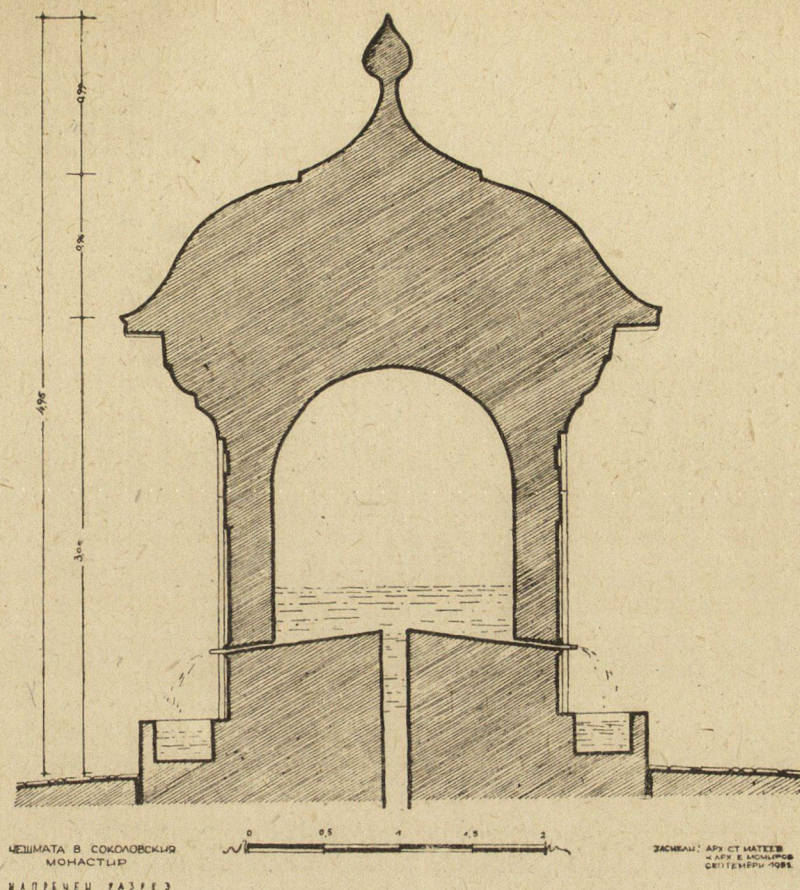




32. Габровско. Соколски манастир. Осмостранна чешма в двора (1865) — вертикален разрез

(арх. заснемане: арх. Ст. Матеев и к.-арх. Ем. Момиров, авг. 1951 г.)

не е бил изровеният стълб, водата е щяла да мине през отворите, без да разруши моста

През 1928 г. бях предприемач и строих. шосейния мост на р. Янтра при с. Раданово — до гара Тръмбещ, съседен с Беленския мост. Мостът бе с желязна конструкция, с три отвора, сто метра дълъг и се строеше от дялан камък — два устоя и два стълба. Като знаех каква мъка изпитвахме, като дълбахме лезгата с динамит и зидахме основите на този мост, аз си представям работата и мъката на майстор Никола Фичев с най-големи подробности.

Сведенията за Беленския мост ми даде Раю Пенюв от с. Черешово (Кубратско) през 1902 г. Той е работил на него под ръководството на майстор Никола Фичев. Раю Пенюв разказваше, че водата на р. Янтра е била отбита от течението си с дървени сандъци, пълни с пясък и чимове. За да хванат основите, забивали дъбови колове, 6 метра дъл-

ги, 18—20 см дебели, на разстояние 30 см един от друг.

След като набили коловите до отказ, на горния край поставили три реда дъбова скара от дървета, ковани на кръст. Самите колове били обковани на долния си край с желязни обувки. Пространството между дърветата на скарите било запълнено със зидария. Основите били хванати на около 5 метра дълбочина. Освен устоите в двата края на моста стълбовете били 13; от тях три били поставени на скала, а останалите на пясък (табл. XXIV). Водата била черпена с кофи. Изкопите били подпирани със сандъци, напълнени с пясък, помежду си скопчани с дебели дъбови дървета. Зидарията на основите е правена от ломен камък на пластове от 60—70 см дебелина, като камъкът бил зидан с предварително приготвен разтвор от гореща вар и чист едрозърнест пясък. Разтворът бил съвсем рядък, за да може да проникне навсякъде, правен в пропорция 1 част вода