

воденица при Парисъ, Луи съ Робертъ, кой-то прѣдстави, че рѣдка-та масса на хартия-та трѣбва да са тури въ едно дълго сито, коя-то да са завраща наоколо. Той построи пжрва-та машина въ 1799 год. Луи съ Робертъ си продаде правда-та надъ тази машина на Дідотъ Сентъ-Лежере, кой-то отиде въ Англия и тамъ са усжвршенствова тази машина още по-добрѣ и съ нея са почна почти въ всяко царство да са работи.

Въ 18 вѣкъ въ фабрикация-та на хартия-та станаха значителни издирвания. Но като бѣха тѣзи машини тогава много скъпи, всякой единъ фабрикантинъ не можеше да ги купи, за това главни-тѣ фабрики притежаваха по една, тжй що-то въ начало-то на 19 вѣкъ всичко имаше 10—12 хартиени воденици съ машини да работятъ. Но не са измина много време, нужда-та за хартия са усѣти изведнажъ по-голѣма, на фабриканти-тѣ имъ поносяше да си набавятъ машини, та изведнажъ са напжлниха всички фабрики съ машини—отъ 12 машини, станаха 200 машини.

За да може читатель-тъ да си науми по-ясно съставъ-тъ на хартиена-та машина, ние тука отпечатваме една машина, вѣрно изобразена, коя-то са намира въ работа, за това ще дадемъ и нѣкои пояснения. **А** представлява една голѣма каца или другъ единъ джрвенъ ссждъ, въ кой-то са намира хартиена-та течна масса т. е. готова-та онази масса отъ холлендера. Въ сжщия има една вжртешка направена като кржстъ, коя-то са намира непрестанно въ движение, съ това да не би течната масса да са осѣдне на джно-то на каца-та. **В** стои по-доле отъ каца-та; той служи да разтинява (разлива) хартияна-та масса, коя-то изтича отъ канела-та; и тука са намира една бутална вжртежка. Отъ този ссждъ хартиена-та масса са прекарва чрѣзъ тулумби въ цѣвъ-та **С** на горѣ и са излива послѣ въ ссждъ **А**. На този ссждъ отъ страна има прорѣзана една длжгнеста дуп-