

ризь. Водолазный корабль на Фултона, кой-то самичькъ сѣдѣше у него, чюдно ся шиваше подѣ водѣ-тѣ и ся мѣркаше отгорѣ само тукѣ-тамѣ на далечны разстоянія. Опыты-ты, что направихѣ въ сѣщѣ-тѣ годинѣ у Брестѣ, подадохѣ еще по-добрѣ; Фултонъ тамъ прѣснѣ единѣ ветхѣ корабль. Нѣ за да ся усъвършенствува система-та му искаше ся врѣме, а прѣвый консуль нѣмаше колко-то трѣбовало трѣпѣніе; Фултона зехѣ да не вѣр-вать и най-сѣтнѣ му прѣсѣкохѣ и помощь-тѣ отъ дръ-жавнѣ-тѣ кассѣ.

Работа-та Фултону трѣгнѣ на злѣ; по-прѣди не-доволенъ отъ Англіѣ той и у Франціѣ вече намира-ше малко съчувствіе, а така той трѣбоваше и съвсѣмъ да напусти драгѣ-тѣ си мысль за плуваніе съ парѣ, като нѣмаше съ что да ѣ осъществи. На притѣсне-ный отъ обстоятелства-та механикъ не остояше друго, а само да ся завърне въ отечество-то си. Нѣ Амери-канскій посланикъ Ливингстонъ го раздума и му ся о-бѣща да му прѣдстои. Фултонъ изново съ все сръдце ся опрятнѣ на прѣжне-то си прѣдпріятіе; и слѣдѣ еднѣ го-динѣ врѣме вече приготви за опытъ единѣ маличькъ ме-денъ параходѣ, съ кой-то и прави опыты по р. Сенѣ. За-стрѣвенъ отъ сполукѣ-тѣ на тыя опыты прѣжавый рад-никъ въ началѣ-то на 1803 л. сгради голѣмъ параходѣ и на неговѣ-тѣ сполукѣ сновяше всичкы-ты си надѣжды; а то му было писано и тоя пѣть да му излѣзе на люхѣ: прѣзъ ношѣ, кога-то на заранѣ-та щяще прави опытъ, па-роходѣ-тѣ потѣнѣлѣ, па и само-то му корыто, откакъ го извлѣкохѣ изъ водѣ-тѣ, намѣрихѣ потрошено и раз-бито. То было работа на много-то му непріатели и не-доброжелатели, и горкый механикъ слѣдѣ толкова си мѣжы и неволи сега дотрѣбува да гради новѣ корабль. Нѣ Фултонъ пакѣ не клѣкнѣ, а откакъ обори увѣря-ванія-та на непріатели-ты си, че параходѣ-тѣ ужѣ былѣ потѣнѣлѣ отъ голѣмѣ-тѣ тежнинѣ на машинѣ-тѣ си,