

во увѣренъ, че ще ся подаде да ся употрѣби пара-та на плуваніе.

А пакъ доклѣ му мысляше какъ да намѣри леснинъ за да си осжществи мысль-тж, той изнамѣри машины за тріеніе и гладеніе мермеры и за прѣденіе лентъ, както и за копаніе и прокараваніе воды. Съ това той ся попросю, а най-много кога станъ гражданскый инженеръ; той изнамѣри единъ новъ начинъ за прокараваніе воды, кой-то ся и подаде да ся приложи ако и безъ голѣмъ облагъ за изобрѣтателя му.

Измежду това Фултонъ работилъ и откамъ другъ странъ; той и писалъ за едно друго, что-то могло да подобри и да подвигне народно-то благосъстояніе. Писма-та му особено за свободъ на тръговіж-тж и за безплатно народно ученіе разнесохъ теоріи-ты му и му спечалихъ пріятелство-то на пѣснопоець Барлова, кой-то тогава бѣ у Франціж посланикъ на Съединены-ты Американскы Дръжавы. Барловъ ся обрѣче да прѣдстои Фултону, па го повыка при себе. Фултонъ отиде въ Паризъ, дѣто залѣгнъ на Механикж-тж, Математикж-тж, Физикж-тж и Химіж-тж и на чюжды языцы. Той непрѣстайно все четяше, мысляше, работяше и ся запознаваше съ учены и всякакъ ся трудяше да си дотѣмъ познанія-та, зачто-то, както знаемъ на младо врѣме не былъ честить да ся изучи. Него боло и патриотизмъ, а може бы и срьдня противъ британскый народъ, и то го и накарало, види ся, да сѣдне да изнамѣри системъ за подводны налитанія, а ордія на тѣхъ системъ бѣхъ едни водолазны враницы и подводни уряди за пуканіе и потопяваніе корабы. Фултонъ попроси отъ првъый консулъ Бонапарта помощь за да опыта това изобрѣтеніе. Дадохъ му колко-то трѣбувало пары за да си нагласи корабъ съ каквы-то уряды искало. Нъ работа-та отъ првъ пѣтъ ся не подаде, та едва въ 1801 л. сполучно ся изврши опытъ-тъ у Па-