

Ε'ρ. Πῶς ἄλλως διαιρεῖται ἡ Κίνησις;

Α'π. Εἰς Α΄πλῆν καὶ Σύνθετον;

Ε'ρ. Τι ἐσὶν Α΄πλῆ Κίνησις;

καὶ τὰ δύο ἄλλα Τ καὶ Ζ ὁπότε ἀνήκεσιν εἰς τὸ Ηδέλφοςι σημικρυνθῆ ἐνὸς ποδὸς καὶ ἐν λοιπὸν τὰ τέσσαρα χοινία Ρ, Σ, Τ, Ζ θέλεσι χάσει τὸ μῆκος 4 ποδῶν, καὶ θέλει τὸ κερδότερον ἡ δύναμις Ο, ἢ τοι ἡ δύναμις θέλει κατέληθη τεσσάρων ποδῶν, εἰς καιρὸν ὁπότε τὸ βάρος Φ θέλει ἀναβῆ ἐνὸς ποδὸς ἅρα ἡ ταχύτης τῆς δυνάμεως ἔσται τετράκις μείζων τῆς ταχύτητος τῆς βάρες, τὸ βάρος ἔσται τετράκις μείζων ἡ ἡ δύναμις Ο.

Εἰς ὅλας τὰς συνανθροίσεις τῶν τροχιλαίων, ἡ δύναμις ἐστὶ πρὸς τὸ βάρος ὡς 1, ἢ ἡ μονὰς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν χοινίων, ὁπότε περιβάλλεται τὰς κατωτέρας τροχιλαίας.

### δ'. Ο' Τροχός. ρι. 15.

"Ἐσω ΑΓΒ τροχός τις, τῷ ὅποις ὁ Α'ξων Χ ἐσὶ εὔκολον εἶναι νὰ ἴδῃ καὶ νὰ καταλαβῇ τινας, ὅτι εὖλυ βάλῃ τινὰς καὶ μίαν δύναμιν καθὼς Ο εἰς τὸν περιφέρεταιν τῷ τροχῷ διὰ νὰ συκώσῃ ἐνα βάρος Φ ὁπότε κρέμαται εἰς τὸν ἄξονα Χ, ἡ δύναμις Ο ἐσται πρὸς τὸ βάρος Φ, ὡς ἡ περιφέρεια τῷ ἄξονος πρὸς τὸν περιφέρεταιν τῷ τροχῷ ἐπειδὴ εἰς καιρὸν ὁπότε ὁ τροχὸς γυρίζει μίαν φορὰν, ἡ δύναμις Ο διατρέχει κατειςτα ἐνα διάσημα ἵστον μὲ τὴν περιφέρεταιν τῷ τροχῷ, καὶ εἰς τὸν ἴδιον καιρὸν τὸ βάρος διατρέχει πρὸς τὰ ἄνω ἄλλο διάσημα ἵστον μὲ τὴν περιφέρεταιν τῷ ἄξονος. Λοιπον εἰ ταχύτητες εἴσοιν αἱ τε