

Ε'ρ. Πολαγ όνομάζετε διεύθυνσιν τῆς Κινήσεως;  
 Α'π. Διεύθυνσις τῆς Κινήσεως εἶναι μία γραμμὴ ἡ  
 ὁποία ὑποθέττεται τραβιγμένη πρὸς τὸν τόπον

τῆς σώματος Φ, κατὰ τὸ (α) χόλ. τῆς προηγυ-  
 μένης σελ. ἔςω ΓΔ ἵση 3, καὶ ΓΕ ἵση 12, τότε  
 ἐπειδὴ τὸ Ο: Φ:: ΓΔ: ΓΕ, δηλ. 2:8:: 3:12,  
 εἶναι φανερὸν ὅτι ἡ δύναμις Ο (2) μὲ τὴν ταχύτη-  
 τα αὐτῆς ΓΕ (12) θέλει εἶναι ἴσοδύναμος μὲ τὸ  
 βάρος Φ (8) καὶ μὲ τὴν ταχύτητα αὐτῆς ΓΔ (3),  
 ἐπειδὴ τὰ σώματα Ο καὶ Φ ὅντα ἀντισφόφως ἀνάλογα  
 μὲ τὰς ταχύτητας αὐτῶν, τὰ παραγόμενα τῶν βα-  
 ρυτήτων αὐτῶν διὰ τῶν χετικῶν αὐτῶν ταχυτήτων  
 (ἢ διὰ τῶν διασημάτων αὐτῶν τῶν πλησιεσέρων τῆ-  
 νέντρων Γ) ὄντα ἵσα, δηλ. 24 ἀπὸ κάθε μέρους,  
 ποιεῖται τὸν δύναμιν ἵσην πανταχόθεν, καὶ ἐποκένως  
 ὁ μοχλὸς ΔΕ δὲν θέλει κινηθῆναι, ἀλλὰ θέλει λείψη  
 εἰς ἴσορροπίαν.

"Οὗτον εἴαν βάλῃ τινας εἰς τὸ σημεῖον Ε τὴν χεῖ-  
 φα, καὶ θλήψῃ τὸν μοχλὸν μὲ μίαν δύναμιν μεγαλι-  
 τέραν ἀπὸ δυο λίγρων θέλει συκωθῆναι τὸ βάρος Ο =  
 8 λιτ.

Μεταχειρίζονται διάφορα εἴδη μοχλῶν, ἀλλὰ τὸ  
 ἕδιον ἡμπορεῖται να εἰπῆν καὶ περὶ αὐτῶν, ὅπερ εἴ-  
 πομένη καὶ περὶ τέττα.

β'. Ο' Ζυγός. Χ. 13.

Ο' Ζυγός εἶναι μία μηχανὴ διῆς συγχρένομεν τὴν πιστι-  
 τα τῶν βαρέων.

"Ἔσω ΔΕ ἡ ῥάβδος ἐνὸς κρεμαμένη καὶ κινητὴ Ζυγός