

прѣвы-ты трѣговскы градове. Какъж снѣж има съврѣмѣный
напрѣдѣкъ!

Прѣбращаніе писма съ вѣшѣрь. — По голѣмы-ты
градове, какъ-то Парисъ, Лондонъ, Берлинъ и пр. сега прѣ-
пращать съ вѣтѣрь писма-та ся изъ трѣбы, прокараны
камъ различни посоки.

Писма-та ся турять въ кутійкы дългы до 130 милли-
метра; всяка кутійка побира по 130 писма. Кутійкы-ты ся
наряджаты въ трѣбѣ-тѣ; тамъ кждѣ-то щѣтъ ся испратятъ
има силны машины, съ кои-то извлечать изъ трѣбѣ-тѣ въз-
духа; зади кутійкы-ты въвдухъ-тъ натиска, та гы кара на-
прѣдѣ изъ трѣбѣ-тѣ, като крушюмъ.

Пара-ша откакъ ся тури на работѣ по паровозы и па-
роплувы до толкова скѣси дългы-ты пространства, что-то
сега чловѣкъ може заобыколи земѣ-тѣ за 80 дни. Така:

Отъ Цариградъ до Парисъ ся ходи сега за . . .	5 дни
отъ Парисъ до Нью-Йоркъ по море за	11 „
Отъ Нью-Йоркъ до Сан-Франциско (по желѣз- ницѣ)	7 „
Отъ Сан-Франческо до Йокохамъ (съ пароходъ) . . .	21 „
отъ Йокохамъ до Хонг-Конгъ (съ пароходъ) . . .	6 „
отъ Хонг-Конгъ до Калкутѣ (съ пароходъ) . . .	12 „
отъ Калкутѣ до Бомбай (по желѣзницѣ)	3 „
отъ Бомбай до Кахирѣ (съ вапоръ и же- лѣзницѣ)	14 „
Отъ Кахирѣ до Ц-градъ	6 „
80 дни	

По цѣлѣ тѣж дългѣ обыколѣж има оше 149 англій-
скы милы, между Алах-абадъ и Бомбай, гдѣ-то не работи
пара; нѣ наскоро и тѣ два града има да ся скачять съ же-
лѣзницѣ.

Ново-шо освѣтленіе изнамѣрено отскоро въ Парисъ
надминува освѣтленіе-то отъ газъ колко-то това послѣдне-
то надминува освѣтленіе-то отъ лоевъ свѣщъ. Това ново
освѣтленіе дава чистѣ и бѣлѣ свѣтлинѣ, какъж-то даватъ
звѣзды-ты. На двадесять и пять раскрачіе отдалечъ чло-
вѣкъ може да прочете книгѣ. Това ново освѣтленіе ся пра-