

кой-то лѣжи край Срѣдиземно море, до пристанище-то на Суезъ край Червено море и дръжи 160 километра. Наширь каналъ-ть има 100 метра всждѣ, гдѣ-то мѣсто-то бѣ низко та можаше да ся копае, а тамъ гдѣ-то ся срѣщать планины и особено при скалисто-то мѣсто Шалуф-ел-Терраба, каналъ-ть е стѣсненъ на 58 метра. Глѣбочина-та на всждѣ му е 8 метра.

Прѣзь десять години хыляды работници подѣ управленіе на французскы инжинеры работихъ и прокопахъ тѣхъ вадж. Прѣсть-тѣ, что ископахъ и изврѣлихъ по всичкѣ-тѣ чрѣтъ на канала, прѣсмѣтать да излиза до 74 миллионы кубическы метра.

Тамъ гдѣ-то ся собира каналъ-ть съ Срѣдиземно море при Порт-Саидъ направихъ подбито ягко широко пристанище за корабы-ты, а въ срѣдѣ-тѣ му хубавъ морскый фенерь и много сграды.

Новый градъ Исмаиліе, нарѣченъ по имя-то на Египетскый Хадивъ, лѣжи на сѣверный брѣгъ на езеро Тимсаль, на половинѣ ижъ между Порт-Саидъ и Суезъ.

За улесненіе на работы-ты компанія-та на провлака ископа и другъ единъ вадж та докара отъ Ниль сладкѣ водѣ. Тая вода врѣви право до езеро Тимсахъ, послѣ ся оправи на югъ та слиза успорядно съ морскый каналъ дори до Суезъ, дѣ-то ся влива въ море-то. Тая вада за сладкѣ водѣ е широка 15 метра и 2 метра глѣбока. Съ единъ ягкѣ машинѣхъ пропраца ся по трѣбы сладка вода дори до Порт-Саидъ.

Покрай тѣхъ сладкѣ водѣ околины-ты на градъ Исмаиліе ся прѣобразихъ отъ сухъ пустынь на веселы градины и поля, и новый градъ ся насели и брѣи вече до 5000 жители и много великолѣпны сграды, между кои-то найпрѣвы сѣ кѣща-та на главный инжиньеръ Г. де-Лессепсъ и палать-ть на Египетскый Хадивъ.

Нарѣчены-ты Горчивы езера, кои-то ся напълнихъ съ воды-ты отъ двѣ-тѣ моря, правять едно голѣмо водовмѣстилище, гдѣ-то вси корабіе по свѣта могѣть ся смѣсти. Отовждѣ прокопа Шалуфъ начина ся Пелузско-то поле. А градъ Суезъ, на Червено море, кой-то заобыколенъ отъ пустыни брояше ся едно врѣмя като на край свѣта, заскоро врѣмя ще ся прѣдѣля по Европейскы и ще стане единъ отъ