

По-лесно е да ся обуздае прьво-то стрьмленіе отъ колко-то да ся удовлетвори всичкы стрьмленія, кон-то бы дошли испослѣ.

Голѣмы кораби и верѣдъ море плувать, ако и да пацать; нѣ малкы-ты ладіи умно е всякога да плувать по-край брѣгове-ты.

Гордость-та заранѣ си закусва изобилно, обѣдва сиромашкы а вечера съ срамъ.

Вторый порокъ е лѣжа-та, а прьвъ е длѣжниѣніе-то. Лѣжа-та всякога ѣзди зади длѣга.

Занмодавци-ти имѣть по-ягкѣ память отъ длѣжницы-ты; и Великы Пости сѣжѣ си за оныя, кон-то сѣжѣ длѣжни да платятъ на Великъ-день.

Празденъ цѣдилникъ (отварникъ) мѣчно стои правъ.

Печяли что-то можешъ и пази печалѣ-тѣ; това е философскый камыкъ; така ся прѣобрыща куршюмъ-тѣ на злато.

Въ училище-то на опыта за ученіе-то ся плаща много скѣпо, нѣ безумни-ти само въ това училище може да ся научать.

СБИРЩИНА.

Суезскый каналъ. Въ наше врѣмя видѣхмы да ся свърши една исполинска работа; Суезскый каналъ ся прокопана, та сега направо отъ Срѣдиземно море кораби-ти минувать въ Червено море. Мнозина ся двоеумѣхѣ да ли ще може да сполучи и да ся свърши тая работа, коуж-то Г-нѣ де-Лессепсъ измѣдри и кара десять години; нѣ въ 1869 л. прѣзъ Ноемвриа мнозобройни гостіе надошли въ Египетъ отъ всичкы страны на свѣта за да ся намѣрятъ на трѣжество-то за отваряніе-то на новыи пѣть, съ очи-ты си видѣхѣ кораби-ти да прѣминѣтъ по прокопанѣ-тѣ вадѣ изъ едно-то море въ друго-то, и повѣрвахѣ сполукѣ-тѣ на това величественно прѣдпріятіе, кое-то ще прослави нашій вѣкъ. За европейскѣ-тѣ трѣговіѣ ся отвори вече новъ пѣть камъ Азіѣ и кораби и пароходи прѣносятъ стоки отъ еднѣ-тѣ чѣсть на свѣта въ другѣ-тѣ. Намъ ся чини, че щемъ угодимъ на мнозина отъ четцы-ты на Лѣтоструя, ако опишемъ тоя каналъ.

Морскый каналъ ся простира отъ градъ Порт-Сайдъ,