

# КНИГОВИЩЕ

ЗА

## ПРОЧИТАНЕ.

КНИЖКА II.

ГОДИНА I.

ВТОРАТА КНИЖКА ОБНЕМА ТЫЯ:

1. Народното наше просвѣтене отъ 1800 до 1874;
2. Разглеждане на пътуванье около свѣта;
3. Разглеждане на Священа Исторія;
4. Оправяне на бащинъ языкъ за малки дѣца;
5. Ръководителъ за основното учение;
6. За сладкодуміето;
7. Животътъ на полето;
8. Пиренейски планини;
9. Исторія на желѣзниятъ пътища и
10. Добавяне на Българско-Френскій Рѣчинъ.

## Народното наше просвѣтене

отъ 1800 до 1874.

Едно врѣме, и то нѣ отколѣ, прѣди седемдесетъ и три години, ный са учахме да четемъ на пинакиди, сирѣчъ на една четвъртита дѣбова джека съ опашка, на която наставникътъ или учитникътъ нареченъ даскалъ ни записваше съ рѣка азъ буки, и слѣдъ изучаването му той го истяргуваше и написваше буки азъ ба, и т. н. Наставниците ни еж быле нѣкой старъ попъ или нѣкой нуженъ бѣлецъ. Ный сами запомнихме въ Котѣлъ едного съ една рѣка и другого въ Тѣрново съ единъ кракъ. Така единъ баща кога е искалъ да заведе сына си на школото, което е было една черковна стая, издѣлвалъ е самъ-си една пинакида, хващалъ го за рѣка и го завождалъ при наставникътъ. Школското плащане е было по една пара на мѣсецъ. Людіето запомнили, че попъ Грудо въ Габрово три мѣсєца быль держалъ залогъ пинакидата на Петка Манафѣтъ, че баща му не можалъ да плати мѣсечната цѣна. Ученикътъ като изучавашъ букавиците на пинакидата, захващалъ подърѣ да учи псалтырътъ, апостолътъ и най-сетиѣ наустница, която е учила само онзе и наустъ, който е щялъ да стане попъ. Тойзъ редъ учене като е свѣршевалъ единъ ученикъ, ако е можалъ да записва само името си, то е было голѣма работа. Т旣 е вѣрвѣло до 1822. Слѣдъ това врѣме по грѣцката размирица нѣкои учени Грѫци, които еж искали да имъ бѫде главата мирна, побѣгватъ отъ каждѣ Тесалія и са прѣстнуватъ по Българскитѣ градове като даскали за грѣцкій езикъ; едини отъ тѣхъ за да има по-добра закрыли отъ тогавашнитѣ владици еж надънивали черното расо. Такжвъ беше до насъкро даскалъ Иванчо въ Ески-Загора,

облъченъ цѣлъ съ калугерски дрѣхи, имаше жена и дѣца, и не си хвѣрли ветата мазна калимавка докай и са прѣстани. Тѣ грѣшки даскали сѫ прѣдавали само старо-елинскій езыкъ, който сѫ го прѣвождали по новогрѣшки на Бѣлгаритѣ, кога пынъ не сме разбирали нито единій нито другій, между това отгорѣ за млого врѣме, както непрѣтайшата капка вода пробива камъкътъ, тѣн сѫ можле да искарать иѣкои достойнни учени Бѣлгари, които споредъ тогавашната полазица сѫ са наричали Грѣци. Въ 1828 избухнува Турско-руското воование, и тоинъ ако съ хвѣрлянето си затрива иѣколцина, той съ гѣрмежътъ си събужда млозина за спали отъ джлбокій сѫнъ на незнаянето. Отъ тогава започнуватъ веке да са печѣтатъ Бѣлгарски книги въ Будимъ и въ Бѣлградъ най-много отъ прѣминалитѣ Бѣлгари въ Влашко, иж тѣ книги оставаха повечето да ги ядѣтъ мышкитѣ отъ иѣмане нито школа нито Бѣлгарски наставници, и пакъ самъ тамъ зората прошарва тѣмнината. Най-сетиѣ отъ Каржмскій бой, Бѣлгарскій пародъ си направува веке вредомъ по сичкитѣ градове школа още и по селата и са сдобива съ наставници Бѣлгари повечето учени въ Росія: различни книги започнуватъ да са печѣтатъ съ хилиди. Така отъ 1852 до 1874 е пай-разцѣвтеній періодъ на нашъто народно просвѣтене, прѣзъ който отгорѣ за двайсетъ години не сме направили нито една крачка напрѣдпуване въ ученето. Дѣ ни сѫ списувачитѣ? Камъ ни прозаритѣ? Дѣка ни сѫ пѣснопойцитѣ? Причина на това двайсетъ годинио дрѣмане сѫ школскитѣ ни книги, които сѫ написани на единъ размѣсенъ съ чуждо нарѣчие езыкъ, който народътъ не разбира; тѣ са прѣпечѣтвавъ съкоя година като стереотипни безъ никакво оправяне, се едно както черковнитѣ книги въ Кіевъ, и днесъ по-лесно може човѣкъ да измѣни съ рѣка единъ закованъ гвоздей отъ вратната на една вѣща, отъ колгото да накара единъ прѣвождачъ да извади отъ една школска книга рѣчи число, стойностъ, и др. т., и да на-мѣсти Бѣлгарскитѣ — брой, вредностъ, и др. т. Така единъ ученикъ са учи по тѣхъ книги тѣ да речемъ машинално; той слуша отъ наставникътъ си уката и я прѣговаря и научава по напечѣтаното безъ да разбира рѣчить камо ли и разумѣть, зато и сетиѣ като свѣрше сичкитѣ класове, тѣ думи изщукнуватъ изъ умътъ му; защото не сѫ втѣлнени тамъ както онизъ, които е научилъ отъ бащите си, та за това и той не може списка тогазъ нищо, иж че му не стига умътъ, или, че му не дохождатъ мысли, иж то е че иѣма въ главата му онова чукче, бащиній езыкъ, което прави думи щото помысли умътъ. Кажете му да ви опише планината срѣнъ Пловдивъ, той ще земе перото и ще започне да мысли; той гледа въ умътъ си планината, височината ї, широчината ї, стравнината ї, сичкій пейнъ кроежъ, той пакъ не може нищо да напише, защото езыкътъ на който са е училъ не е былъ нито Бѣлгарски нито Руски, и отъ таково размѣсено езыкознаене, той не е можаль да си направи никаква основа. Дайте му да ви прочете иѣколко реда отъ

Телемаха. Той ги прочита, той ги разбира щогодъ пипенкотъ както слѣпнть прочитатъ испъжаналитъ букви на една мѣдна плоча. Попытайтъ го сеятнѣ да ви истжлува съ други рѣчи разумѣть на щото е прочелъ, подырѣ и значенето на прочитенитъ думи: приключение, считамъ, оросявамъ, и др. т, той и него на да ли ще знае, защо тукъ му не достига единъ лостъ, народній езыкъ, за да поклати съ него сичко. Подайте му да ви разноши една буболечка, една пасъкомая, и да раскаже сичко Бѣлгарски; той ще го направи надве шатри съ изговаряне руски рѣчи, защото неговій наставникъ не са е погрыжилъ никогажъ да ги издирева между народътъ. Така съ единъ размѣсенъ съ чуждо нарѣчие езыкъ, ный Бѣлгаритъ правимъ както една пиперушка, която вечеръ хвѣрка около пламъкъ на свѣщта, за да намѣри тамъ свѣтлина, и най-сетеиѣ изгара отъ сѫщій пламъкъ. Ный исхвѣрлихме псалтыръ и наустницата отъ школата ни, и нѣкои отъ нась, безъ да гледатъ на черковній законъ, прѣведоха ги Бѣлгарски, защото ги не разбираше народътъ. Шо тѣрсимъ днесъ въ черковнославянскій езыкъ? Не ще ли рече, че са врѣщаме назадъ? Бѣлгарскій народъ живѣе, той дума единъ живъ езыкъ съ който си са разбира по междумъ, защо не отїдемъ между народътъ да изучимъ езыкъ му, нѣ го тѣрсимъ въ черковнитъ книги, които оставихме отколъ за прочитане само за въ черкова? Защо у нась ученитъ толгосъ студенина кѫмъ бащиній нашъ езыкъ? Защо тѣрчимъ сами толкозъ немилостиво тоязъ безцѣнъ нашъ камакъ? Най-сетеиѣ що бываше за единъ наставникъ лѣтемъ по врѣме распусъ да отїде на нѣкое село да дѣла тамъ чистъ вѣздухъ и да събира за народній езыкъ бѣлѣжки, които сѫ потрѣбни и на него сѫщій? Тѣкмо сега единъ показъ. Г. Ч. като даскалува дванадесетъ цѣли години въ село II. и двѣ години наредъ са скита нагорѣ надолу да събира народни пѣсни и притчи, най-подырѣ пакъ не можа да напише нито десетъ реда чисто Бѣлгарски: това не е учень човѣкъ, то е дѣрво пищило. Нѣкои си отъ наставниците памиратъ причини да са оправяватъ за Бѣлгарскій езыкъ, че нѣмаль Рѣчинъ, та за тѣва не можле на него да прѣдаватъ уки, то ще рече, че тѣи днесъ са спомагатъ съ Рускія Словарь или съ други думи да го кажемъ, тиши пы учать нѣ Бѣлгарски, а... А пакъ прѣди три години ный като напечѣтахме Бѣлгарски Рѣчинъ, кой го погледна? и до сега стои сичкій неочекѣтнатъ, и може най-сетеиѣ и да изгнє на мѣстото си. Добри браилиници на татковицата ни! Нека дойдемъ сега за изричането на думитъ и за правописането имъ. Човѣкъ съгледва, че Ко-привѣянци, както сичкій планински людіе, изричатъ по-остро или по-силно рѣчовѣтъ и турятъ удрянето на гласътъ повечето въ край думата; както: сиѣб, варевѣб, намѣсто: сиѣво, вѣрево. Тѣ имать още и мѣстна свойница да изговарятъ буква ж като чисто а: както; пѣть, гѣска, намѣсто: пѣжъ, гѣжка. Така ти да изговарятъ да речемъ думи: зѣлва, етѣрва, трѣбува да кажатъ: зѣлвѣ, етѣрвѣ, или зѣлва,

ета́рва; тай изречени тъя думи съ неразумливи на единъ Българинъ, зато тъ тръбува неизбѣжно да имать удряне гласть връзъ буква ж, и Копривщици за да направятъ гластьта на буква ж, ти прематъ, съ силата на езыкъто що имать, по-напредъ тай нареченитъ споредъ Грамматиката вмѣтни букви: ли р (защото въ едносричнитъ рѣчи тъ вжрвята слѣдъ буква ж и въ многосричнитъ прѣди нея: търни, търнокопъ), безъ което тъ не можеха изрекъти чисто ж, и за да стане рѣчта по-разумлива, казватъ: злъва, етъръва, памѣсто общото: злъва, етъръва. Таковото изричане думи не е ветина останала отъ Старо-Български езикъ, както ще видимъ по-долу, иж една мѣстна свойщина на това село, сѫщо тай както и Котлѣници си имать тѣхната, та изричатъ: пажъ, гайлъ, памѣсто общото: пажъ, дѣль. Изобщо народътъ изговаря тѣхъ рѣчи тай: злъва, етъръва; така стоять и въ сичкитъ народни наши пѣсни споредъолнитъ покази.<sup>\*)</sup> Сега да съгледаме и имената на градоветъ и на рѣкитъ първомъ отъ Тракія, ще намѣримъ села: Търново и Търничане; сетнѣ да минемъ отвѣдъ планината и тамъ ще видимъ сѫщото: Търно, Чървеново, Варна, Гърло (Дунавски рѣкавъ). Нека прѣминемъ отвѣдъ Дунавъ, дѣто съ останали въ Влашкій говорни езикъ нѣкои Старо-Български думи като запалени свѣщи надъ гробищата на прѣдѣлитъ ни отъ които сега нѣма живи дыха, и тамъ ще срѣщнемъ истото изричане на рѣчоветъ: Търговище, Търгокукулъ, Търла. Най-сетнѣ нека дойдемъ и до г. Миклошечевъ Лексиконъ, който е изведенъ повечето отъ Срѣбъски черковни книги; той има такивато рѣчи тай написани: злъва, етъръва, безъ да казва какъ съ ги изричали Българитъ или Сѣрбитъ на вето врѣме; той джржи лексикографическія редъ на книгата си, зато пише: злъва, кръчма, ако и да са памиратъ нѣкои рѣчи въ черковнитъ книги (въ Остромировото Евангелие) написани и тай и инакъ, другояче той щеше са отмѣтни отъ буквений редъ, както нынѣто направихме въ Българско-Френскій нашъ Рѣчникъ. Друго, Евреитъ и до нынѣ пишатъ рѣчъ рѣшемент, а изговарятъ жршемент, една свойщина на старитъ езици. Но Търновските села нейдѣ казватъ: да играемъ на жрченци, памѣсто: на рѣченици. Руситъ при премането на черковнитъ книги отъ настъ, не оправиха рѣчъ гръло на гроло, а на горло. И до сега повечето отъ настъ казватъ: замѧ, обищо, книга, сабя, памѣсто: змѧ, общо, книга, сабя. Отъ тѣзъ доводи що изброяхме става явно, че и въ старо врѣме, ако и да съ писали тъя рѣчи тай: гръло, злъва, етъръва, тъ съ ги изговаряли: гърло,

<sup>\*)</sup> Боли Яна бѣло гърло,  
Та не гърло като гърло  
Ами гърло златно зърно,  
Никой Яна не вѣрува,  
Ни свекрва ни етъръва.

Милтана крави доеше.  
Злъви на чардакъ съдяхъ.  
Иванъ Милтани говори:  
Твои ли съ тые злъви.

зълва, е тжрва, както и ный днесъ; защо и тогазъ имъ е идѣло мѫжно изговорѣть на една зachenата дума съ двѣ или три безгласни букви, зато сѫ турили и слѣдъ сѣкоя безгласна буква по единъ Ъ, който тогазъ е бѣль гласна буква: тжй тѣ сѫ писали съмърѣть и сѫ изричали сѫмържтж, памѣсто днешното смржть, и др. т. Това е малко нѣщо за единъ говорни езыкъ, което са срѣца само въ нѣколко рѣчи, и които ный изброяхме въ четвѣртото си упражване за Бѫлгарскій езыкъ. Ихъ работата е тамъ, че ный Бѫлгаритѣ пеще имаме сладкогласенъ езыкъ и да бѫде сгоденъ за говоренето и за пѣянето, защо човѣкъ мѫжно може испѣя една пѣсень, която имваше тыя думи: влѫмиститѣ гржляни вгжники; а пакъ въ говоренето трѣбува да си напижваме езыкъ повече отъ обыкновеното, както е дума възбржзо, и др. т., на кѫсо да речемъ, да сме загорци. Така по тазъ причина сѣкогажъ ще бѫдемъ и отдѣлени понѣ въ писмовній си езыкъ споредъ тажкий изговоръ рѣчи отъ нашите братіа отвѣдъ Стара-Планина, които и до днесъ не пріиматъ таковото мѫжно изричане и го наричатъ клиниковски езыкъ. Това изговаряне рѣчи си има и свое отдѣлно шарено правописане, споредъ което думи: прѣть, крѣвъ, врѣвъ, са пишать тжй: прѣть, крѣвъ, врѣвъ; и Варна, Тѣрново — Врана, Тѣрново, че О не могло да бѫде никогажъ слѣдъ а и ј. Една глупава неразборіа. За него правописане казвать, че г. Д. Манчовъ е написалъ или по-добрѣ да речемъ прѣвель отъ Руски грамматика за дѣцата. Горко му дошло, той не знае още ѹо е грамматика. Видѣ щемъ я. Колкото за сега, ный молимъ г. Манчова да не бѣрка яко млого малкитѣ дѣчица съ грамматика, и да му кажемъ простиочно, че дѣцата знаять отъ майкитѣ си млого по-добрѣ Бѫлгарска грамматика отъ колкото той самъ-си, както сѣкай може види отъ Оправление на бащинъ езыкъ, който, да са благодари на седемдесетъ и три годинното ни затичване, не е по-горенъ отъ дѣбовата пинакида, която щеше уварди понѣ наша народностъ.

## Разглеждане

на Пѣтуванье около свѣта, преведе отъ френски С. С. Бобчевъ. Цариградъ, въ Печатницата на Карапетровъ и Друж. 1873.

Между наасъ Бѫлгаритѣ има обычай, кога човѣкъ пѣтува на джлыгъ пѣть и настане пѣкое дебело джрво орѣхъ, той са запира подъ сѣнката му за да си почине и сетнѣ изважда ножчето си та си записва името на стѣмбельтъ му. Тоязъ обычай са зели и калугеритѣ за майка та записватъ съ една уречена отъ по-напрѣдъ цѣна имената на поклониците по манастирските спонци. Що ли значи това? Каква пріятностъ, каква

облага, каква придобывка да си запише човѣкъ името на едно безъ същане джрво орѣхъ или на единъ неходеженъ манастирски спонецъ? То е едно желане на душата; тя, затворена въ тѣлото както въ една тжмица, показва сама, че е безсмртна; тя кани човѣка на вѣчни работи. Ихъ единъ народъ започне ли да са истаща и да са просвѣтва, той иска да направи по-добра работа за вѣчна споменъ; той желае да си види името напечѣтано вржъ една за облага на човѣщината книга; това е пакъ игра на душата, защо тя не прѣема да остави човѣка неразбрани като добытакътъ. Ихъ книгата не е бездумна като джрво орѣхъ и манастирскій спонецъ; тя изявява, тя показва, тя издава, тя исказва остроумието или тжноумието, знанието или познанието на нейній направачъ. Подканени отъ едно таково душевно желане млюзина отъ момичѣти сѫ сѧ заловили да прѣвождатъ книги на Бѣлгарски за народното наше просвѣтене, единъ отъ които е и г. Бобчевъ, който е прѣвель Пжтуванье около свѣта. А да са прѣведе една книга на другъ езыкъ, трѣбува иѣкой да разбира добръ ако иѣ и двата, то понѣ единий, сирѣчъ они, на който прѣвожда. Безъ да знае човѣкъ него, никогажъ не може сполучи въ прѣводътъ си, иѣщо, което са е случило и на г. Бобчева за Бѣлгарскій езыкъ. Г. Бобчевъ както сичкитѣ Бѣлгари знае отъ народни езыкъ само онова щото е научилъ отъ бащитѣ си, което не е доста за прѣвождане на другъ езыкъ и пай-вече за отъ единъ разработенъ отъ хиляди години както е френскій; защо негова милостъ са е понудилъ да са спомага съ Рускій тжай, щото неговата книга Пжтуванье около свѣта е станала шарена нито Бѣлгарски нито Руски, както сѣкій може види отъ тѣзъ покази извадени отъ 1-ї до 26-ї образъ:

Пжтуванье около свѣта, намѣсто околовржѣсть свѣтътъ защото околосвѣтъ на Бѣлгарски ще рече: поврага.

«Искамъ, млады мои прѣятели да направимъ едно пжтуванье, по едно голѣмо пжтуванье: да обыколимъ цѣлый свѣтъ.

Впрочемъ (?) вѣй не дѣйте са боя: тѣзи работи не ще е твърдѣ трудна (?) за нась. Ный иѣма да са возимъ нито на пароходъ, нито на други иѣкои кола; ный ще си останемъ ей-предъ тѣзи столина (маса), и само ще разгледамъ тѣзи голѣмитѣ карти, дѣто е бѣлѣжено теченіето на рѣкытѣ и положеніето на различнитѣ страни. Увѣрявамъ вѣ, то ще биде твърдѣ забавно (?) за вѣсъ.»

Това Бѣлгарски е тжай: «Момци или побратими! Азъ искамъ да отиѣдемъ да пжтувамъ и то на джлго пжтуване, сирѣчъ да обидемъ цѣлъ свѣтъ.

А пакъ вѣй не дѣйте са страхува, защо тазъ работа не ще е яко мжчна за нась. Ный иѣма да ходимъ нито съ самоплавъ, нито да отиѣдемъ съ самоходъ или съ други иѣкои кола; ный ще си останемъ ей-тукъ прѣдъ тоязъ прѣстолъ, и ще разгледамъ само тѣзъ голѣми харти, по които е забѣлѣжено вжрвежътъ на рѣкитѣ и мѣстата на

различнитѣ страни. Вѣрвайте, то ще бѫде едно прѣтио залжганѣ за нась.»

Мѣдни пароди не може са рече на Бѣлгарски, че нѣма и народъ направенъ отъ мѣдь както южнитѣ сѫдове, а чѣрвеникави като мѣдь; любопытии, памѣсто: изгледни, защото работитѣ не обычать да питатъ; тѣ могатъ да сѫ за изгледъ; пространство, и. просторъ; като всички тѣзи, дѣто гледамы, и. като сичкитѣ тѣзъ ѹо гледаме; младій ви разумъ, и. слабій, защо разумътѣ не устарява; отъ всички звѣзы; и. отъ сичкитѣ звѣзи; подвижни, и. мѣстливи или вѣрвежни; кѣльбо, и. валякъ, защо сфера са нарича едно яко едностайно тѣло, на което сичкитѣ теглени линii отъ центрътъ на поврѣхнината да сѫ равни. Кѣлбото е меко тѣло, то са развива, него-витѣ теглени линii отъ центрътъ не сѫ равни на поврѣхнината му. Сѣкїй, когото го не мѣрзи, може си настави единъ валякъ отъ волска козина, да я смачка исихромъ, сеѣнѣ да я полѣе съ малко топла вода и да я вѣзвива нѣколко пѫти; вещество, постоянно, и. платъ, сѣкогажъ; благотворната, и. добросторната; твърдъ, и. твѣрдище; да слѣдва пѫти си, и. да вѣрви по пѫтьтѣ си; противна стра-на; и. паерѣща; увеличителни, и. уголѣмителни; пятна, и. (черни) лѣпки; точка, и. капка; нужно, и. потрѣбно; жега, и. горещина; съгласия, и. сковари; жители, и. сѣдачи; движение, и. вѣрвежътъ на земята; сѫщїй Архимедъ не можа да повдигне земята; затмѣніе, и. затмняване, защо отъ пѫрвата дума разбирамъ нѣщо, което задъ менъ ни е; картички, и. могилки; небосклонъ, и. прѣдѣлникъ; занимавать, и. захващать; горы, и. планини; ископаемо, и. ископателно, ако прилагателно е онова, което са прилага, защо да не е ископателно, което са ископава? полуушаріе, кои ли сѫ полвина шарени страни на свѣтъ? соли, и. соль; растително, и. трѣвно или на трѣ-витѣ, защо и човѣкъ расте, та и той влази въ растителната царница: Расте ми Стоянъ порасте; хлѣбны растенія, и. житни растлещи; лѣкарствени растенія, и. былки: Калинка гжрло болѣло, трѣгнали былки да бержть; царство животно, и. гадинска или живинска цар-ница; животно ѹо рѣче sociable; домашни, и. кѣщи; дивы звѣрове, и. звѣрове, защо нѣма питомни звѣрове; птици, и. пилци; на сѣкоми, и. бублечки. Отъ 304-ї обр. изобилио, и. спорно; брѣговетѣ, и. крайщата; мразоветѣ, и. студъта. Отъ 312-ї обр. уважаема, и. на почетъ; ризница, и. чѣрушка; украшения, и. науичване; ржково-дени, и. упѣтени, защо костинуркитѣ нѣматъ ржцѣ да са водятъ за тѣхъ; инстинктъ, и. самободь. Тыя сѫ бѣлѣжкитѣ ни за прѣводъ Пѫтуванье около свѣта, отъ които пѣкои написахме и втори пѫти, защото съгледахме, че г. Бобчевъ не е прочиталъ и то ѹо са е писало до нынѣ за Бѣлгарскій езыкъ. Ный не разровихме извѣтрѣ книгата, да не бы вкараме Дружина Нечѣтарска въ разноски да я прѣпечат-

вать и втори пътъ. Най-сетиѣ ный идемъ отъ страна на Бѫлгарскій народъ да благодаримъ на г. Бобчева за грыжата що е прѣель да са залага за народното наше просвѣтене, и да му напомнемъ щото другъ пътъ да познае отъ по-нарѣдъ по-добрѣ народнѣ нашъ езыкъ, ако иска да сполучева въ прѣводитъ си. Да не забравимъ и това, че, когато въ Европа ученитѣ са грыжать за просвѣтенето на работниците, между настъ Бѫлгаритѣ са случева насрѣщното: работници са грыжать за — ученитѣ, и това е достойно за голѣма похвала на Дружина Печѣтарска.

## Разглеждане

на Священа Исторія. Скратено извлѣчена изъ книги на вехтый и новы завѣтъ. Прѣведена отъ Хр. И. Марковъ. Издава Книжарницата на Хр. Г. Дановъ и С-ie 1873.

Прочете ли нѣкой прѣдисловието на тазъ прѣведената Священа Исторія отъ г. Маркова, ще види, че тя е една книга много добрѣ списана и на такжвътъ езыкъ щото сѣвѣй селчанинъ я разбира, ижъ това е казано тамъ иѣ за Бѫлгари а за Руси, та човѣкъ са очудва защо г. Марковъ не е споменжалъ нито бѣло нито черно за прѣводътъ си и за езыкътъ що го е употребилъ и за кого. Види са той мысли, че единъ четникъ ще разбере сѫщото и за Бѫлгарски прѣводъ, което не е никакъ така. Обыкновено по селата са говори по-чистичко Бѫлгарски отъ колкото въ градоветъ, дѣто Бѫлгаритѣ сѫ размѣсени съ други народности, та г. Марковъ като Конциянецъ, ако вникнеше повечко въ работата си, можеше сполучи много по-добрѣ съ прѣводътъ си отъ колкото сега; зато ный са понудихме да набѣлѣжимъ отъ тазъ Священа Исторія нѣколко оправени думи да бждатъ както показъ сѣкиму, който са залага съ подобни работи.

1-ї образъ. Скратено, и скъсено, първото ще рече: свѣршено; Завѣтъ Бѫлгаритѣ наричатъ вѫнканенъ кѫть на една кѫща дѣто не хваща вѣтърътъ, намѣсто да каже: заржване, поржчка, оброкъ или обрѣкъ и приживе; творене не е познато намъ, и. сторене; и свѣтъ станж, и. и свѣтъ са стори; мигъ е коренътъ отъ говоръ миг)амъ и само нѣма значене, а кога е съставено съ име: окомигъ; тукъ можеше са каже мигнежъ, както: пукнежъ, мижешъ, а най-добрѣ е да са рече: въ едно мигнуваще око; небото, и. нѣбѣто, сирѣчъ което не е было; Господъ прави свѣта, и. работи; настанж пръво утро, и. станж или сториса: Трѣгнало момче Черпанче на джлага пѫтя да иде; измина гора зелена, настанж поле широко; твърдъ, и. твѣрдище; както отъ равни става равнище, тѣй и отъ твѣрди — твѣрдище; наоколоврѣстъ, и. око-

ловржстъ. 2-й обр. Слѣдъ това Богъ воджтѫ по земјтѫ отдѣли, и. Слѣдъ това Богъ отдѣли водата по земята; растенія, и. растлещи; да ни служить, (съ що?), и. да ни слугувать, да ни сѫ потрѣбни; мѣсечина, и. мѣсецъ: Ясень ми мѣсецъ грѣше, грѣше; земныты звѣрове, и. звѣроветѣ, защо небѣни звѣрове пѣма; дыхане, и. дыхане; Господъ извади отъ него (отъ тжрбухътъ ли?) едно рѣбро, и. Госпредъ му извади едното рѣбро. 3-й обр. Живѣлище е направено накриво отъ г. Живѣль, както: училь, училище, и. мѣсто живѣянне или сѣдачница, или както отъ игралъ става игрище, тѣй и отъ живѣла — живище; Рай за сладость (?), и. весъль Рай: сурова година, весела година; които драго бише да гляда човѣкъ, и. да ги гледа човѣкъ; особено, и. лично, най-вече, отдѣлно; най-мѣдрото, и. най-остроумното: мѣдръ ще рече смиренъ. 4-й обр. Чювство, и. същане; којто Ты ми даде, и. която ми даде Ты; скрѣби, и. скрѣбъ, жалба, тѣга; болезни, и. болки или болежъ. 5-й обр. Репей, и. вѣлчецъ; съ потъ на лицето, и. съ топътъ на; животното дръво, и. животно. 6-й обр. И добы много сынове, и. и му са добыха, защо Адамъ ги не добы; потомство, и. израждане, послѣдство; спротивъ, и. насрѣщомъ; стребж, и. истребж; нагоди си, и. приготви си. 7-й обр. по двѣ, и. по два; да ся ноши изъ влѣнитѣ, и. да плува изъ влѣмата; твари, и. създанеа; тваръ са казва и товаръ: по двори ходи; Ааратскыты, и. Ааратски; да ся провиждатъ, и. да са гледатъ. 8-й обр. Вратника, и. вратната; животны, и. гадини или живини; лѣжи, и. налита; прѣкратять, и. да са скъсять, да са прѣкъснатъ; постави, и. тури, гуди; углядната, и. показната; седмошарна, и. седембагрилна; стѣпотвореніе (?), и. правяне или сграждане кула; глѣбока старость, и. голѣма старость. 9-й обр. Вѣзврасть, и. вржстъ, пора; прѣдпріятіе, и. прѣдпрімане; като не разбираха, и. като са не разбираха; тѣи ся принудихъ, и. тѣи са понудиха; особна, и. отдѣлна. 10-й обр. Благотворителность, и. добросторность; благополучие, и. честитостъ; съгласіе, и. говоръ; противъ, и. срѣцо; на врага на, и. на врагътъ за; дозволи, и. даде воля; удома, и. удома си; доскача, и. долѣтива; развалини, и. развали; утроба, и. тжрбухъ. 11-й обр. Твърдость, и. якость, коравость; показа, и. лепра, шуга; павѣдять, и. навидять; избавить, и. отжрватъ; и не Му помжмра, и. и Му не помжмра; седемъ сынове, и. седемъ сына; отечество, и. татковина, бащинia; изъ бащината си къща, и. изъ бащинското си огнище, защо дѣдо Авраамъ не е ималъ къща.

Това се тѣй вѣрви изъ сичката книга, на сѣкои четыре петь реда човѣкъ срѣща една дума пѣ Бѣлгарска, и споредъ прѣдисловието й, то е направено да го разбира сѣки селчанинъ (ако може). Ный можахме да смѣстимъ още много покази, иж спрѣхме са тукъ — едно да не

дотегнемъ съ множеството на четниците си, и второ — да остане мъсто и за други подобни истории à la Mantschew, на и списане Книговище е още мнечко за тяхъ.

## Оправление

на бащинъ язикъ за малки дѣца. Пръвка книга. Втория дѣлъ — пръвка книга за ученіе слѣдъ букваря съ изображенія. Натъкни (?) Д. В. Манчовъ.  
Пято изданіе. Книжарница на истія. 1874.

1-й образъ. Учебиты потрѣбы и играла, намѣсто: школски потрѣбици и игралца; 4-й обр. Печево, нам. печень.

5-й обр. Бабина гошявка, и. Гошявка у една баба, защо инакъ човѣкъ разбира, че г. Манчовата баба гошава; казала една гостенка, и. едината; казала друга, и. другата; съ што Господъ далъ, и. съ щото далъ Господъ.

7-й обр. Съчива и сиравти, и. сачева и потрѣбици, статила или обсѣдлаванеа.

9-й обр. Воль и орало, и. Волът и оралото (са разговарали); рекль, и. рекль.

10-й обр. Пароплавъ, и. самоплавъ, както самоковъ.

11-й обр. Та забравила комкала ли ся, и. комкала ли са е, да ли са е комкала.

12-й Бурень са нарича видъ базунекъ и друга непотрѣбна трѣва. Тий казваме: пивата бурениясала; затова лобеда, киселекъ не сѫ бурень а варева; лъвъ, и. асланъ.

13-й обр. Влъкъ, и. влъкътъ; птици, и. пилци.

15-й обр. Трѣвопасны и плѣтостоящи животинти, и. трѣвари и месари гадини или живини.

17-й обр. Лисица и зайче, и. лисицата и зайчето.

18-й обр. Чухалъ(?) и кукувица, и. чухалътъ и кукувицата.

20-й обр. Насѣкомы, и. буболечки; а бубулѣчка що е?

22-й обр. Бабата отговорила, и. баба му.

24-й обр. Растения, и. растлеци, былки.

26-й обр. Вино и просо, и. виното и просото; ячменъ и пшеница, и. ечемикътъ и пченицата.

27-й обр. Просты дръвие, и. диви дрѣвие.

31-й обр. Всичкы, намѣсто: сичкитѣ.

32-й обр. Исконаемы, и. искоателни; животини, и добытакътъ не е ли живина.

33-й обр. Сборува, и. говори, дума; чести на деня, и. дѣловетъ на една денонощь, както: кръстонжть.

36-й обр. На планинѣ, на планината; какво ще ми стори, и. що ще ми стори? Искарала си баба (Манчовата ли?) стадо на планинѣ, на зеленѣ трѣвѣ, и. Бабата си искарала стадото на планината, на зелената трѣва. И въ нар. пѣсни стои така: Заплакала е гората, гората и планината.

37-й обр. И завѣла бабж съсъ стадото, и. изавѣяла бабата съ стадото ѝ; мѣдни, сребърни и златни пары, и. чжрвеници, бѣлици и жжлтици.

38-й обр. Настанжла Зима. Рѣката ся поледила, и. Зимата дошла, спустналь единъ студъ и рѣката замрѣзнала; Майка му дума, и. Неговата майка му думала; мѣри отъ врѣмѧ, и. отъ врѣмѧто.

39-й обр. Лѣпивъ и прилѣженъ, и. Мжрзеливій и прилѣжній; винаръ, и. винартъ; поговорка (!), и. причта, аллегоріа.

41-й обр. Влѣкъ и лисица, и. Вжлкътъ и лисицата; иачипалче, и. наченаличе; досрѣдалче, и. досрѣдалниче.

Отъ тѣзъ забѣлѣжванеа що изброяхме, човѣкъ съгледва, че на г. Манчова са е прищяло да исхвѣрли отъ нарицателнитѣ имена ставицата съ която си са разбирали единъ другъ, та безъ нея ставица Бжлгарскій нашъ езыкъ да остане като мржтви.

## Рѣководителъ за основното учение.

Най-пжрвата и най-главната потребностъ може да речемъ и длжностъ на единъ списувачъ или прѣвождачъ е безъ дума знанието на оия езыкъ на който списува, безъ него — той пали свѣщи на слѣпнитѣ, приказва слово на глухитѣ и съе жито по каманакъ. И наистина, главната помысьль на една напечѣтана книга не е ли да просвѣтства народътъ? Каква облага ще види той, кога тя не е написана на неговій народенъ езыкъ за да я разбира? По зла честь нашитѣ пжрви наставници ии поведоха по единъ кривъ пжть за ученето на бащиний нашъ езыкъ, и днесъ намъ на ученитѣ са види криво да припозиаемъ това наше побжркуване и да му намѣримъ единъ пристойни цѣръ. Както довоѣ за казаната истина, ще забѣлѣжимъ тукъ петь шестъ думи изведеніи отъ списане „Рѣководителъ за основното учение Но. 2.“

Рѣководителъ не е Бжлгарска дума, нито е скроена по саморастнитѣ грамматически правила на езыкъ ни, нито пакъ я разбираем; та може да вжрви споредъ прѣведената отъ Руски Бжлгарска Грам-

матика на г. Радурова, а пакъ то намъ не е потрѣбно. Бѫлгарскій народъ намѣсто нея си има двѣ думи: учитникъ и наставникъ.

Забавачница произлази отъ говоръ забавямъ retarder, което ще рече закъснявамъ; тя има Бѫлгарски кроежъ, и значене на онова място, дѣто са позабавя иѣкой; не беше ли по-добръ да са тури школо или училиница?

Възрастъ, намѣсто народното: врѣсть или пора.

Въ което се (непрѣстайно ли?) добыва това учение. Споредъ настъ, дѣте само може са добыва, а учене са прѣима или са придобыва.

Развито дѣте може да бѫде само онова, което е било повито, а въ такжъ случай ный казвамъ: отворенъ човѣкъ.

Доцница може се рече за мястото дѣто доимъ кравитѣ, намѣсто народната дума: подойница.

Нѣ само ще го лишяваме отъ удовлетворението на лыбопытството; тукъ нѣма нито една Бѫлгарска дума: това е Руски езыкъ въ Бѫлгарски кроежъ.

Най-сетиѣ, ный молимъ Бѫлгарскій учень свѣтъ да разгледа добрѣ реченото за бащинѣ нашъ езыкъ, и комуто са стои да даде правда.

Господари! Въ старо врѣме людіето накичевали богъть на сладкодуміето съ златна верига въ ржиѣтѣ му; тѣ искали съ това да покажътъ че, човѣкъ да прѣкара или да наговори иѣкого, най-лесно може сполучи съ сладкодуміето, ижъ за което е потрѣбно езыкътѣ му да вжрви като остри ножици. Въ градоветѣ и най-вече въ Пловдивѣ, дѣто сичкома сме дошлии отъ околнi различни мяста и сме размѣсени съ други народности, бащинѣ нашъ езыкъ са е похжбиль; той не е онзе сѫщїй, който са говори днесъ по Бѫлгарските села. Мысльта да говоримъ и да пищемъ сѫщїй и чистїй Бѫлгарски нашъ езыкъ е нова; тя не е още проникнала въ сърцето на сѣкиго отъ настъ. Зато ный рекохме да направимъ разговоръ за сладкодуміето и да зададемъ за него два показа, които сѫ: 1-о Животѣтъ по полето и 2-о Пиренейски планини. Отъ тѣхъ ще види сѣкій какъ Бѫлгарскій нашъ езыкъ лесно са вг҃жа и са извива за сѣкоя една мысль, ако ще била и най-высока, още и да постигне на човѣка умътъ, че народнїй нашъ езыкъ, ако са погрыжемъ ный ученитѣ, може отгорѣ за малко врѣме да стигне за да са мѣри съ други езыци на истащенитѣ и образованитѣ народи. Ижъ нека си дойдемъ на думата:

## За сладкодуміето.

Не тръбува да мыслимъ залудо, че сладкодуміето е едно пусто искуство, което единъ сладкодумецъ борави да бираша на слабото народно въобразене, и да обръща търговіа съ думитѣ. То е едно много тежко искуство, което е опрѣдѣлено да паставя паметъ, да обуздева страсти, да оправя нжравитѣ и навыцитѣ, да брани законитѣ, да упътства общите размыслеванеа, и да направя човѣцитѣ добри и честити. Колкото са напъвани единъ сладкодумецъ, толкозъ повече ми задава ядъ хваливостта му. Прилежѧть му, за да направи да са чудятъ съ умътъ му, вижда ми са да го прави недостойнъ за съкое почудване. Азъ търся единъ поченъ човѣкъ, който дума за мене а нѣ за него си; който бѫднѣе за доброто ми, а нѣ за неговата пуста слава. Човѣкъ достойно да са слуша е онзе, който употребява думитѣ само за мысльта, и мысльта само за истината и за добродѣтельта. Нѣма нищо по-кривогледно освѣнъ единъ комуто занаятътъ е да бѫде говорникъ да прави съ думитѣ си онова, щото единъ бѣляринъ вѣрши съ лѣковетѣ си.

Азъ зимамъ за сѫдници на това пытане сѫщитѣ идолопоклонци. Платонъ не дава воля, въ Народно управата си, за никаква свирни съ разгалени лицѣйски гласове. Лакедомонцитѣ отложили отъ свирниата си сичкитѣ многосъставни свирачни сачева, които сѫ могли да разслабаватъ сѫрцето. Сладкогласието, което милкува само ухото е едно развеселяване на слабитѣ и мжрзеливитѣ човѣци; то не е яко достойно за една добрѣ просвѣтена народноуправа. То е само тогасъ добро, когато гласоветѣ му са говорятъ съ мысльта на изричанеата, а пакъ изричанеата му да вдъхнуватъ добродѣтелини същанеа. Кунописането, камено-дѣлането и другитѣ тѣники занаяти тръбува да имать истата помысль. Сладкодуміето тръбува, безъ омысль, да влеза и то въ сѫщото бѣлѣзене. Веселбата тръбува да му са намѣсва само да направя насрѣнио тегло на лошитѣ страсти и да прѣставя обычлива добродѣтельта.

Истинскій сладкодумецъ накичева словото си само съ благородни същанеа, съ силни и равномѣрни изричанеа за онова, щото са затича да вдъхнува. Той мысли, той осъща, и думитѣ вѣрвята. Той не са джржи никакъ отъ думитѣ, ни думитѣ са джржътъ отъ него. Единъ човѣкъ, който има яка и голѣма душа, съ каква и да е саморастна леснина да говори и съ едно голѣмо обучене, не тръбува никакъ да са бои, че изричанеата му не достигатъ. Неговитѣ най-малки словца ще имать испрѣзвни брѣзни що чутнитѣ говорници не могжътъ никогажъ да ги уподобятъ. Той не е никакъ робъ на думитѣ: той вѣрви право на истината. Той знае, че страстъта е както душа на говоренето. Той вѣзлази отъ край въ пжрвата причина на платътъ що иска да оправи. Той гужда тазъ причина въ истинната й капка гледане; той я обръща и възвръща за да навърне на нея своите нѣяко прозорливи слушачи; той слази до по-

дърнитъ сетници съ единъ късечка и осѣтливъ редъ. Съкоя истина е турната на мѣстото си въ изнисане на цѣлото. Тя приготвя, тя води, тя подпира друга една истина, която е потрѣбна за словото му. Това распореждане слугува да са отбѣгватъ повторенеата що може четникътъ са отхрве отъ тѣхъ; иж то неувищожава никое отъ повторенеата съ които е потрѣбно да са възвръща често слушачътъ въ оназъ капка, която го прави да прави самъ-си сичкото.

Трѣбува да му са показва често сетницата въ началото. Отъ това начало, както отъ срѣдулекъ, са распражствува изясненето по сичкитѣ дѣлове на работата; сѫщо тѣй както единъ кунописецъ тури въ таблициата си видѣть съ таѣвъ начинъ, щото само отъ едно мѣсто той раздава на съкій прѣдмѣтъ потрѣбната му видѣлина. Сичкото слово е едно; то са смалява на едно прѣложени турнато явно съ различни иззвианеа. Тазъ единицата на мысъльта прави щото да вижда нѣкой изъ единъ погледъ сичката работа, както човѣкъ вижда отъ общото мѣсто на единъ градъ сичките улици и сичките вратни, когато сичките улици сѫ прави, равни и еднакво размѣрни. Словото е разширено прѣложени; прѣложенето е скъсено слово.

Който не осѣща хубостъта и силата на тая единицата и на тоязъ редъ, не е съгледалъ нищо на видѣло; той е видѣлъ само тѣмница въ Платоновата пещера. Що ли щене рече свѣтътъ за единъ архитектонъ, който не разбираваше никаква разлика между единъ голѣмъ палать, на който сичкитѣ направи сѫ еднакво размѣрни, та правята едно цѣло въ единъ и сѫщи планъ, и едно расхвѣрляно струпване отъ малки сгради, които не сѫ истианско цѣло, ако и да бѣдеха едини по други? Какво уприличене между Колизей и едно расхвѣрлено мложество неправилни къща на единъ градъ? Едно списане има истианска единицата, когато нѣкой не може нищо да му оттѣмне безъ да го неотсѣче осѣтливо.

То има истиински редъ само кога нѣкой не може да му прѣмѣсти никой дѣлъ безъ да не отслабне, безъ да не затѣмни, безъ да не побѣрка цѣлото.

Съкій списувачъ, който не гужда таѣвъто редъ въ словото си, нему не достига платътъ му; той има недотъжмена сладость и полвина дарба. Редътъ е онова, което са намира най-мжично въ дѣянето на умътъ. Когато редътъ, правдината, силата и върлостъта са намиратъ събрани, словото е истѣжено. Иж трѣбува човѣкъ да е видѣлъ сичко, да е проинкаль въ сичко и да е разбралъ сичко, за да знае опрѣдѣленото мѣсто на съкоя дума. Това е що единъ отпустнатъ на въобразенето си говорникъ и безъ наука не може да распознае.

Искократъ е прѣтенъ, вѣжнувателъ и паженъ съ гиздавина; иж може ли нѣкой да го мѣри съ Омира. Нека идемъ по-далечъ. Азъ не са боя да кажа, че Демостенъ ми са вижда по-горенъ отъ Цицерона. Азъ увѣрявамъ, че никой не са чуди на Цицерона колкото азъ го правя;

той пакичева сичко щото похване; той чини почеть на говоренето; той прави думи за онова, що другъ незнаваше да го направи; той има не знае колко вида умове; той е също така въжъкъ и върви съвсмѣн пътъ кога поиска да биде; иж човѣкъ забѣлѣжва нѣкаква прѣмѣна въ словото му. Искуството тукъ е чудно, иж човѣкъ го осъща. Сладкодумецътъ, като мысли за спасенето на народноуправата, не са заборавя и са не отпустнува никакъ за да заборави. Демостенъ са вижда да излази извѣнъ себе-си, и да не гледа друго освѣнъ татковината; той не търси никакъ гизданиата; той я прави безъ да мысли. Той надминува чуденето. Той употребява говоренето, като единъ смиренъ човѣкъ дрѣхата си, за да са облача. Той гжрми, той спушта трѣскавици; това е единъ порой, който повлича сичко. Людіето не могжть да го критикуватъ, защото сѫ привзети. Тѣ мыслятъ на работитѣ що казва, а иѣ на думитѣ му. Тѣ го изгубватъ отъ погледътѣ си; тѣ сѫ замыслени само за Филипа, който обладава сичко. Азъ са смаевамъ съ двамата тѣзъ сладкодумца; иж азъ исповѣдамъ, че сѫмъ по-малко умилителенъ за безкрайното искуство и за малоприличното сладкодумие Цицероново, отъ колкото за бѣрзото простодушнѣ Демостеново.

## Животът по полето.

Азъ джхамъ вече, азъ започнувамъ да са пораждамъ. Азъ опытахъ вліянietо на бащиното огнище; мжлчането на полето слѣзе малко по-малко въ сърцето ми. Побратиме, саморастътъ е добра; залудо ный напуснахме нейното почитане и отдалечихме отъ нея желането си и честолбите си; тя е милостива майка, сега нѣма що да са стори освѣнъ да дойдемъ пакъ при нея за да ни отвори завчашъ пазухата си. Честитъ е който знае да опрѣдѣли животътъ си да я обыча и да я разбира!

Кѫщата ми са намира насрѣдъ стравницата край голѣмата рѣка въ единъ малькъ кѫтъ при тія простишки човѣци, що може ги нарече нѣкой милички на небѣто. Азъ ви сѫмъ приказвалъ за тѣхъ често; иж азъ сѫщъ що ли сѫмъ знаилъ тогазъ? То е само кога нѣкой са за-вѣрне подыръ много години отъ чужда земя, кога нѣкой е плакаль и страдалъ на далечъ, що обыча и цѣни татковината си. Ты не си видѣлъ никадъ таквазъ хубава быстра студена вода, нито таквизъ дебели и хладни сѣнки; никадъ ты не си видѣлъ толкозъ прѣтни усамотени мѣста. Гоститъ що ги привлича това село лѣтомъ застанвать горѣ на манастирътъ, и не дохождатъ до тукъ, дѣто човѣкъ слуша само гжр-межътъ на водитѣ. Така подъ тоя слонъ баща ми е живѣялъ, въ тазъ валева на тоя долъ, подъ сѣнката на тѣзъ држвие, при рученето на тия

быстри вжлма. Животътъ му и смъртъта му быдоха на единъ честитъ и разуменъ човѣкъ. Сѫщо така и азъ искамъ да живѣя и да умрѫ. Това ѹщото знае за човѣците и за страстита, досета ми е. Азъ не сѫмъ никакъ роденъ за тѣзъ бури. Азъ имамъ отъ баща си простъ вкусъ и ми-ренъ самободь; както него, азъ щѣ си прѣмина днитѣ мирно и тихо. Пътищата на свѣтътъ сѫ малго мѫжчи; трѣбува, за да са джржи тукъ нѣкой правъ и якъ, да има единъ по-здравъ кракъ. Ако азъ, съ най-чисто сѫре и съ пай-честни мысли, са плузнувахъ още отъ пжрвата си стжпка, ѹщо щеше бжде кога останахъ безъ срамъ и безъ свѣтъ прѣзъ младостъта си? Азъ загинвахъ тогазъ. Азъ са оттегливамъ на страна отъ сега безъ да ми е мило нито жално, отъ какъ го гледахъ малго да го обычамъ и никакъ толкозъ да го не мразя. Азъ разбирамъ, че животнитѣ човѣци не одобряватъ таковато помысъль... Азъ знае, че единъ човѣкъ не са смѣта за нищо, ако нѣма нѣкое място. Нж ако ли пакъ ми е пріетно да не бжда нищо? Ако ли службите ви не ма прѣлжествовать? Ако ма не е грыжа нито за мястата ви нито за почетъта ви? Ако прѣпочитамъ тишината а иѣ прѣпирните ви, почивката а иѣ размیرяването ви и самотіата а иѣ празниците ви! Тогазъ животнитѣ човѣци, които не тѣрпятъ да ги напушта нѣкой, наричатъ ви саможивъ и нехаренъ. Нека бжде тжй! тржнката е цжвтиала, втичеата пѣть въ тржнакътъ, и коньтъ ми е тамъ, обюзденъ, обсѣданъ, та ма чака. А пакъ погледни баща ми; той не беше нито кметъ нито прѣставникъ, нито пакъ бирникъ въ село. Той не беше нищо освѣти единъ честитъ човѣкъ; нж, прѣзъ тридесетъ години, неговото доброочестіе пущаше зари както слѣнцето по това поле. Не остана нито единъ кѫтъ отъ тазъ земя ѹщото да не бжде накичена и да не стане родлива. Той е насадилъ тыя ржтлини съ лоза, посъялъ е тѣзъ нивя съ жита, и посадилъ е въ тыя градини овощитѣ. Слѣдъ като е писалъ съ мотыката и съ оралото пѣ-спопоенеа, които нѣма да са заличатъ, той почива съ миромъ подъ држ-віето ѹщо е насадилъ, а селянитѣ го споменуватъ съ благочестіе. Такава е честъта за която имамъ ревностъ; честолибето ми не отийва по-далечъ, и, колкото злочестно и да бжде, азъ са не окасвамъ за опытътъ ѹщо направихъ, защо го прѣвидѣхъ още отъ колѣ и разбирахъ истинската помысъль на орисницата си.

### Пиренейски планини.

Пиренейски планини съ Алпийски сѫ най-хубавитѣ прѣдѣли на Франца, и отъ най-высоките вжрхове на тыя две планински бжрда, човѣкъ може да съгледа петь голѣми народи.

Въ Пиренейски планини, отъ Маладетта прѣдѣлникътъ са простира възъ две морета, на които вълмата плискать две крайща: завой Венера и носъ Хигера. Върховетъ на тия планини раздиратъ облацитъ; тѣхнитъ поли въспиратъ буритъ на Срѣдиземно море и на Океанъ. Както въ Алпи, и въ тия планини има вѣчни ледници и гори отъ памтивѣка; и тукъ усамотеното на тѣзъ гори е бывало скрывалище за вѣроисповѣдни тайни. Келтитъ и Галекитъ момци сѫ дошли тамъ да изучатъ мжлчаливото имъ родословие на идолопоклонските богове. Навржъ тия ледовити планини, въ тѣзъ раззелени долове, въ расхладенитъ отъ бжрза посрѣбренна вода дубравици, голѣмливото и практическото въобразене на ветитъ съдачи е туриало магіосаното навржтане на чудосинтъ отъ самодивищната.

Въ най-хубавитъ мястоположене на тия планини, въ най-сютаешнитъ мяста, боряцитъ на Галитъ сѫ дошли да сградятъ вѣчнитъ си паметници, и да покажатъ първи добродѣтелнитъ извори на банитъ имъ. Романитъ покорени отъ Готитъ, Готитъ отъ Арабитъ, и сичкитъ тия народи пропадени отъ Франкитъ, сѫ гонени тукъ отъ Карла Голѣмий и отъ неговитъ спахи, които при пѫтуването си по тѣзъ диви скали, въ тия значителни клусури, сѫ са сбивали, за да обезсмъртятъ най-пуститъ мяста съ кжрвави бойеве. Какви славни сбѣднуваие за събиране още отъ памтивѣка! Народитъ отъ Африка и Азіа да прѣминуватъ тѣзъ планини, сичкитъ куди отъ Полунощъ да ги застѫпятъ, сичкитъ тіи народи да оставятъ тукъ едно наследство отъ слава, и тѣзъ вѣчни зидове, които са губятъ бѣзъто, да отдѣлятъ и да ставатъ най-сетиъ прѣдѣли на два народа.

Науката съ най-чудеснитъ си тайни, и исторіата съ най-значителнитъ си сѫществености; поезіата съ най-небѣснитъ си създанеа, и вѣроисповѣдането съ пай-милата си и пай-простодушната си вѣра, сѫ посветили тоязъ драсенъ саморастни паметници. Неговитъ годишници са привжрзеватъ на сичко щото има благородно и умилино, юнашко и не-злобиво между човѣцитетъ. — Душата тукъ са отлъча отъ земята; въобразенето са извдига въ высочината на небѣса, както планинските върхове що ги обнема, уголѣмива са съ прѣдѣлникътъ, които са растваря прѣдъ него, и са умножава съ безкрайнитъ гледки, които са распостирикатъ на неговій погледъ.

Най-чуднитъ различности, най-дивото нагласене поразяватъ едно по друго исчуденій погледъ, смянъ отъ прѣдѣлната хубость на доловетъ и на голѣмливата страхота отъ върховетъ, страшната грапавина на тия планини, кривинитъ и завоитъ, които ги набрѣздаватъ, пропаститъ, които зѣять тамъ отъ сичкитъ страни, хжлмоветъ, които вардить мжлчаливите имъ прѣходи, джлбогитъ пещери дѣто вѣтърътъ вѣе съ страшио бучене, пѣняститъ порои, които са спущатъ отъ вржъ скалитъ на расточенъ скокъ, нѣкогажъ синкавъ както лазуръ що го отлъскува, съ една неокротлива немирностъ или съ едно подземно бухтене, на което изтенето загина въ джинъ земѣ; тойзъ безирѣдѣленъ амфитеатръ отъ скали безъ

брой, който, съ съкакви багрила и съ съкакви кроежи, са извдига отъ най-долните рътове до най-непристъпливите върхове; тии въчи ледове натрупани отъ въковетъ, тъль мраморни пещери, и тии съкливи мостове, чудни игри отъ сланата; тъль съзера дъто отгнеоветъ на денътъ са отхвърляти съ едно прѣхубаво лжесане, тыя безкрайни ливади, които по нѣкогажъ постилатъ высочината на планините, тъль увиснати гори, и тыя нива, които са люлѣтъ по высоките планински равнища; тъль честити долове, които са отваряты ненадѣйно въ върлостта на скалитъ; тии быстри извори, които текутъ тихомъ подъ сънката на дръвято, на които листата закриватъ овчарътъ и стадото му, и по нѣкогажъ и човѣка, на когото похажбени животъ въ градоветъ иска пакъ нови сили отъ добросторните вълни на тъль място, и нови душевни вървежи за неговия умаламощенъ умъ, за неговото сърце, което не може найде осѣтливостъ и въра освѣнъ прѣдъ тыя голѣмливи създанеа отъ Прѣвѣчна, дъто сичко е различнообразно, живно, убагрено, голѣмствено, безкрайно, значително, както сичките голѣми работи отъ Бога!

## ИСТОРИА на желязниятъ пътища.

(Дыря отъ първата книжка.)

Нѣ толкозъ дѣйни и родливи Стефансоновъ духъ не щая да спрѣ на единъ само прѣдмѣтъ. Стотини работници са затривали съкоя година въ Невкастелскій рудникъ по причина на избухнуване запаленъ газъ, и значителни настели земя не могло да са раскопаяты отъ страхъ на тѣ избухнуванеа. Георги измыслилъ едно фенерче съ което могло да са влѣзватъ безъ прѣмежде въ най-прѣмеждливи наскоро място, и той правилъ самъ-си много пъти опытъ безъ да гледа загубването на животъ си.

Това фенерче е наречено съ името на Дави единъ прочутъ химикъ. Безъ омъсъль Дави го е истражилъ и можно е и да му е изнамѣрилъ причинитъ въ сѫщото врѣме, кога Георги, по-неученъ, го е употребувалъ. Една распалена прѣпирня станала за тоязъ прѣдмѣтъ. Парламентъ като издиревалъ срѣдствата за прѣварване на случките въ рудниците, отскакалъ сѫбата и разгласилъ Стефансона истинскій измыслевачъ на спомененото Давиево фенерче.

Стефансонъ е билъ единъ човѣкъ застоянъ и прѣдаденъ на своята работа както Брюнела, който, по врѣме сграждане на тунела подъ Темза, заръчвалъ да го сѫбуждатъ съки два часа за да знае съкогажъ вървѣжътъ на работенето; Стефансонъ са е покачвалъ по скелитъ както най-скрчатий работникъ, зато и тии го тачили много.

Робертъ, достойнъ наследникъ на неговото име, вървѣжъ отъ

страната му; той са отличилъ пѣрвомъ отъ сграждането на желѣзниятѣ пѣтици отъ Лондра до Бирмингамъ, и кога ударилъ сеятѣшнай часъ за Георгия, той задържалъ самъ-си прѣдимането на желѣзниятѣ пѣтици.

Най-сetiѣ Георги са отеглилъ на едно село, при Тинтонъ, залягаль са съ градинарщина и съ раскопаване на рудниците, отъ които той е ималъ голѣма придобивка. Иж това не било самото му залагане; неговата любовь за учене са появила около свѣршакътъ на живѣянето му, както са била появила още и отъ испѣрвомъ: той приелъ да бѫде прѣдѣдачъ на сдружаването за учене на работниците отъ Бирмингамъ, и е водилъ тамъ прѣтътъ едно по друго както даскаль и ученикъ.

Смѣртъта го грабнала на седемдесетъ и седмата му година, когато неговото яко тѣлосъставяне са виждало да го остави, за да постигне и по-голѣма старостъ.

## § II.

Господари! ний изучихме исторіата на желѣзниятѣ пѣтици; ний видѣхме облагата щото сж направили веке и щото сж паречени да докаратъ въ бѫдностъта. Сега ще опишемъ статилата на тояз чуденъ дѣцъ за исташенето и образоването; ще изучимъ искусното му склоняване и напрѣдуването що сж показали различнитѣ му видови.

За да проумѣемъ силата и мощността на желѣзниятѣ пѣтици, нека разберемъ испѣрвомъ що може стори единъ конь отъ срѣдня якость, кога са употреби на прѣнасяне по единъ обикновенъ пѣть.

Единъ конь натоваренъ поси 100 килог.; вирѣгнатъ на пѣкоя кола, той кара 1000 килог., сирѣчъ десетъ пѣти повече; а това умложение мощностъ става само по единъ добре направенъ и заварденъ пѣть, на който за направата и прѣправянето сж потрѣбни доста разноски, и може да са искарвавъ отъ пѣкоя отредена за това даваинъ. Ако единъ конь, по обикновенъ пѣть, кара десетъ пѣти повече отъ колкото носи натоваренъ, то по единъ желѣзенъ пѣть, неговата сила е одесетена, защо по единъ желѣзенъ коленикъ той кара 10.000 килог. А вѣрховата сила и мощностъ може стане само споредъ тїа два начина: трѣбува щото пѣтътъ да бѫде на равнило и да бѫде тегленъ на конецъ или на права брѣза. Причинитѣ на тазъ потрѣбностъ лесно са намиратъ. Нека ги изучимъ. По единъ пѣть, съ обикновени кола, има две опирали да надвиемъ: трѣнето на колелото по перавностъта по пѣтътъ. Ний не сѣтаме опирането на вѣздухътъ, що са неосѣща на пѣкоя бжрзитъ кола; ако има гориѣ и кривини или завои, опирането са уложава много повече по желѣзниятѣ пѣтици отъ колкото по обикновеній. Опирането отъ околностъта на колелата, по обикновенъ пѣть, е осемъ или деветъ пѣти по-голѣмо отъ колкото онова по остьтъ. Турни сѫщата кола по единъ желѣзенъ пѣть, на който поврежнината е еднаква и гладка, трѣнето на остьтъ остава истото, защото са джржи отъ начинъ направяне на ко-

лата; опирането отъ околността на колелата, насръщомъ, е до край унищожено; то е третицата или четвъртината отъ онова по остатът.

Отъ тазъ таблица човѣкъ ще проумѣе тѣкмо тия разлики, по нѣколкото са изписа за влиянието на горието.

Единъ конъ срѣдня якость кара товаръ.

по обыкновенъ путь. по желѣзенъ путь. Изписане.

	килог.	килог.	
На равнило . . . . .	1000	10000	10
На гориye отъ 5 миллим.	950	5000	между 5 и 6
— 30 —	700	1500	2 и 2 $\frac{1}{2}$
— 50 —	500	1000	2

Причината на това намаляване е сетнина отъ тежината, която прави да са джриятъ назадъ колата. А колкото за оназъ що става отъ кривините или завоите, тя нѣма друга причина освенъ направата на вагоните. Като срѣщнете обыкновенитѣ кола съ онизъ що употребяватъ по желѣзници птици, ще разберете това нѣщо:

Обыкновенитѣ кола съ четири колела що употребяватъ по друмовете иматъ залкнати или неходежни ости, около които са вхрятътъ колелата; въврѣни въ сѫщій ость, тѣ направуватъ единъ неравенъ брой кривини или завои около тѣхъ си; прѣдній ость може да са завхртыва на сѣко промѣняване отъ потикътъ (отъ конътъ), и заедното упхтване на двата оста има съкогажъ капка сближене въ срѣдулекътъ на кривината. Въ вагоните, насрѣщомъ, колелата сѫ залкнати въ ости; ости като са вхрятътъ въ главини залкнати въ трупътъ отъ колата, дветѣ колела правятъ насилено истий брой завхртенеа, и въ кривините, ти ости, намѣсто да правятъ капка сближене къмъ срѣдулекътъ, оставатъ наспоредни или паралелни; тѣ направенитѣ вагони не могжатъ да са възвиватъ на забыкалиянеа како сглобенитѣ кола, на които най-отдалеченото отъ срѣдулекътъ колело прави повече завхртенеа отъ колкото най-приближеното колело; колелата за да добавятъ разликата на извхрвени путь, сѫ насилени да са отплеснуватъ. Това е една голѣма мѫчнота, а пакъ съ слободни колела въ ость и съ имане капка сближене ости, най-малката прѣчка по единнѣ коленикъ, рекнѣ едно камаче, спируваше едното колело, когато другото колело турнато въ сѫщій ость, щеше си вхрви, и вагонътъ щеше са прѣкатури като остави колениците.

Отистина, желѣзницата на Со, въ Франца, на която путь има кривини или завои съ много малки околности, употребява единъ другъ платъ, приличенъ на оназъ отъ обыкновенитѣ птици; иж е дотрѣбувало, за да са джрии тоязъ платъ по желѣзницата, да му одвоять направата съ такжъ начинъ, щото не можа да са намѣрятъ нѣкои да го употребятъ по други линии.

Така придобывката на желѣзни путь по желѣзницата е да смалява опирането, да умложава о десетъ силата на потикътъ, кога той е

направенъ и на равнило и на права бръзда; иж въ това само не стоять придобывките му; за него сѫщій е лесно да са употреби самоходът; чудовищенъ лостъ, на който прѣголѣмата бжрзина иы оставя да зимаме двайсетъ и дору до двайсетъ и седемъ левги пътъ на часть, когато конътъ зима най-млого четыре левги въ истото врѣме. Тжъ самоходът може са употреби съ придобывки само по желѣзній пътъ: по обыкновеній пътъ той посрѣдъ млого опиране, и на горные, той едвамъ може са повлече; за неговото джржене сѫ потребни прѣголѣми разноски.

По една желѣзнаца на равнило, единъ самоходъ срѣдня сила влече . . . . . 57 ваг. теж. 570000 килог.

По обыкновено горные отъ 5 милл. 27 — 270000

По горные отъ 10 — 17 — 170000

— 25 — 7 — 70000

— 50 — 2 — 20000

Вліянето на горното врѣзъ самоходитъ показано отъ тазъ таблица прави да разберете, Господари, че остава да са расправи още една голѣма зададка. Рѣчта е да са направи една лека и мощнна машина, която да може да прѣминува горното, да изгубва малко нѣщо отъ силата си, и да минува лесно въ кривините или завоитѣ. Това намѣрване, което е мѣжно, и не е никакъ неможно, както четважтиницата отъ обрѣчътъ, ще обогати изнамѣрувачътъ си, защо тя ще отбѣгва често въ могилистите мѣста да са прѣсичатъ рѣтоветъ, да са испълневатъ долината, да са правятъ мостове, и тжъ ще намали млого нѣщо разноските на желѣзній пътъ, които сѫ достигнали за гдѣлѣмитъ линіи до 400000 франга за единъ километръ.

Млозина мыслять че, ако машинитѣ самоходи не възлазятъ на най-голѣмо горные, на това причина е ѹто пѣмать залавяне, или да то кажемъ съ други рѣчи, колелата щяха са вхрятъ на едно и сѫщо място безъ да напрѣднатъ вѣзъ млого на горните стрѣжвиини. Това е една побжркана мысъль, за която идемъ да я оправимъ. Самоходитъ като сѫ сѣкогажъ, както са намиратъ направени диска, млого тежки кога сѫ яко силни, имать изобще потребното залавяне, за да употребятъ сичката си мощностъ. То е съ отлжане само въ нѣкой странни случаи ѹто залавянето не имъ достига. Дойде ли нѣкой, да речемъ, да намѣри едно срѣдство една леснина да направи искусственно двойно или тройно залавинето, то не ѹте вѣке дума за напрѣднуване, ако и въ истото врѣме не постигнуваше да смали тежнината на машината се като й заджржи мощностъта.

Слѣдъ като уприличихме желѣзниятъ пътища съ друмоветъ, нека ги срѣщнемъ и съ вадитѣ: на малките бжрзини опирането по вадитѣ е млого по-слабо отъ колкото по желѣзниятъ пътища. Тжъ, конътъ, на малките бжрзини кара по обыкновенъ пътъ . . . . . 1000 килог.

и по желѣзній пътъ на равнило и на права бръзда . 1000 «

влачи по водата . . . . . 30000 «

Бжрзината като са умложава описането на разтества по водата както и по желѣзни пъти, иж то на разтества много по-бѣрже по водата отъ колкото по желѣзни пъти тѣй, щото на бжрзина отъ дванадесетъ километра на часъ, то е вѣкъ толкозъ голѣмо по водата колкото и по желѣзницата, а пакъ за по-голѣми бжрзини то я надминува. Отъ това що казахме, виджаса, че водата ужъ надминува желѣзни пъти за прѣкарване на такава стока, що човѣкъ може да я прѣкарва полека-лека, стига само да я прѣкара економически. При това то не е никакъ тѣй. Желѣзниятъ пътища са надварять поносно съ водите за прѣкарване такавато стока, защото тѣ употребяватъ единъ економически потикъ, самоходътъ, който до сега по водите както и по обикновенитѣ друмове, човѣкъ не е сподулилъ да го употребява поносно.

Азъ при това, както ви казахъ въ сetiшното разговаряне, водите на прѣднуватъ край желѣзни пътища, то е испирвомъ защото тѣ вжрвятъ по мѣста дѣто желѣзни пъти ги не гледа, и защото желѣзни пъти, като има сѫществено мирна джржава, не ще да са залови съ плуването на борба, която можеше му бѫде врѣдлива, ако и сetiѣ да излязаше той борекъ, и че той прѣпочита да остави, понѣ ѹ-годѣ, на водите да прѣкарваш торъ и джрва, които щаха му бѫдать малко износни, и да заварди за него-си прѣкарванеата съ голѣма бжрзина на пътищи и на нѣща отъ голѣма вредностъ. То е истина, отъ нѣколко врѣме насамъ въ Франца има въ употребене по полунощнитѣ води кораби посачи, що вжрвятъ съ паро, иж надварването що правятъ на желѣзни пъти не прилича яко да бѫде прѣмеждливо.

Вадите имать една голѣма загуба на споредъ желѣзни пътища, що стоять безъ работа по врѣме суша и студъ, когато желѣзни пътища работятъ сѣкое врѣме безъ да са спрѣть нѣкогажъ, ако ще и бѫди спѣгъ, който може най-малко да докара едно забавление отъ нѣколко часа.

Желѣзниятъ пътища сѫ направени съ единъ пътъ или съ два пъти. Ако имать два пъти, което става много скажно, тѣ отийватъ и дохаждатъ сѣкогажъ отъ едно и сѫщо мѣсто; ако ли имать само единъ пътъ, той слугува отъ нѣмай-каждъ на сичнитѣ вжрволици и за отийване и за дохаждане; дѣлбйтѣ съ двойни пътеове сѫ добавени за прѣминуването на вжрволицитетъ, които са кръстосвать, то сѫ хжлбочни пътеове, прилични на отдѣлитѣ отъ тѣснитѣ улици, дѣто една по-голѣма ширчина е оставена за минуване кола. Млозина людие сѫ мыслили, че коленицитѣ съ единичъкъ пътъ щаха бѫдать гледачница на най-чести и най-страшни съсипване; ный ще видимъ, Господари, кога дойде дума за злочестинитѣ, че въ Прусіа, дѣто желѣзницитетъ имать само единъ пътъ, злочестинитѣ сѫ быле по-малко бройни отъ колкото въ Франца и въ Инглтера, дѣто тѣ имать два пъти. За да са отбѣгнуватъ злочестинитѣ, доста е да са прїматъ нѣкои прѣвардеванеа.

Освѣтѣтъ мѣстливата съ паро машина или самоходътъ, желѣзниятъ

пътища имать и други потици, за които ще кажемъ нѣколко рѣчи преди да дойдемъ на дума за най-харній потицъ.

**Въжина поднимачна наредба.** — Една застояна заякната машина е турната на вржъ стржвнината и вжрти единъ тѣпанъ около който са павива една ортома за която сж завжрзани вагонитѣ за искачване на горѣ.

**Въздушна наредба.** — Въ Франца, отъ Пекъ до Сентъ-Жерменъ, надлжъ на пътъ, е простнатъ единъ прѣголъмъ улей, въ който има едно равномѣрно бутало. На вржъ стржвнината е турната една парява машина, която клати климатото и прави празность отъ предъ на буталото; въздушното натискване отъ другата страна на буталото го тика па напрѣдъ, и то повлача съ вжрвежътъ си една вжрволица съ която е завжрзана съ едно вертикално джржало заякната съ главната що я кара па назадъ, и са плузга въ единъ джлбей, който са простира по сичката джжина па улейтъ. Джлбейтъ е захлупенъ съ едно захлупаче, което са отваря само да остави да прѣминува вертикалното джржало отъ буталото.

Употребенето що сж направили съ тазъ въздушна наредба по желязни пътъ на Сентъ-Жерменъ е показало доста незгодности, было отъ голъмата юцна, было отъ прѣкженуванеата на вжрвежътъ що имать потрѣба отъ прѣправище, было отъ други иѣкои причини още, щото е дотрѣбувало да я напустятъ. Днесъ още сж на мысъль да развалиятъ нея машина и да прѣематъ мѣстливата или самоходътъ.

**Теготене.** — Повлечени отъ сжщото си тегло, споредъ законите на тежнината, вагонитѣ, като са оставатъ на едно полегато равнище, щяха си извжрвять пътъ съ бжрината отъ една топова валка, ако тѣхната чавржтина не са умѣряваше съ мощната обюздаванеа; това са извжршева по желязни пътъ въ Франца отъ Сентъ-Етienъ до Лионъ; Другъ пътъ по тазъ линіа, празните вагони въскачвали нагорѣ съ коніе, що ги докарвали пакъ, както въ Инглита, съ подырната вжрволица. Мѣстливата парява машина или самоходътъ днесъ намѣстева поносно тѣхъ пътици коніе.

**Планове самотици.** — На едно гориye най-малко отъ два сантиметра, извжнмѣрността на тежнината може са употреби за да въскачва празните или малко натоваренитѣ вагони по единъ другъ наспоредъ пътъ, съ едно вжже мѣтнато вжзъ единъ голъмъ скрѣпецъ загнѣденъ на вржъ стржвнината. Сега не влязять яко въ потрѣба тия планове самотици по опрѣдѣленитѣ за прѣнасване пътици желязни пътища, по причина на страхътъ да не бы да са скжсать ортомитѣ, иж ги употребяватъ поносно при рудницитѣ и при фабрикитѣ и виднитѣ за прѣкарване произведенеа и платове.

Когато набрѣденето на единъ желязенъ пътъ е веке свржено, остава още да са извжрше насыпването пржстъ, занаятските работи, мостоветѣ и др. т. Тукъ има прѣголъми могили пржстъ да са исхважряли и да са прѣкарва; ако за тазъ работа людіето употребяваха коніе и

кола, тръбуваше години, когато съ връмени коленици и единъ самоходъ да вжрви малко по малко напрѣдъ по пътътъ що по-сетиѣ тръбова да го извѣрвява съ сичката си мощност, тѣ влекажъ съ чавржстна и економіа прѣголѣми колчавини пржстъ. Така самоходътъ спомага яко много за сграждането на желѣзни пъти както и подыръ направата му за виждане облага отъ него. Често, намѣсто да прѣкарваш на дачечъ пржстъта, запрѣтнуваш я отъ сѣкоя страна на пътътъ видъ насыпъ; при близната земя правяте трапища, по занаятчи да са рече заемни стани; съ тазъ двойна наредба насыпъ и засенъ, линиите са правяте съ една чудна чавржстна. Их, нека го кажемъ, ти заеми сѫ прѣмеждливи за общото здраве; трапищата са напълневатъ съ вода и направяватъ врѣдливи ради здравето блатища, отъ които вонещитъ и прилѣпчивитъ испарене докарватъ нѣкогажъ най-голѣми побжркуване въ въздухътъ на една цѣла земя. Тайл по врѣмето на сграждането изедно и на желѣзни пъти отъ Страсбургъ и на вадата отъ Мария до Рейнъ, градецъ Лутцелбургъ видѣлъ отгорѣ въ шесть мѣсеса една трѣска и тежка болестъ да оттѣжнува третій дѣлъ отъ народонаселеното. Истина е, че въ Франца за сграждането на Версайскій палатъ, паметникъ за гордѣливостъ наречень Царь на Слѫнцето, изгубили си са животъ още по-голѣмъ брой души. Их днеска, Господари, човѣкъ тръбова да са покаже по-пистовенъ за животъ на народътъ, и да желае щото властъта или владането да насилива дружинитъ да развѣтреваватъ тѣхъ толкозъ прѣмеждливи за общото здраве трапища. Нека добавимъ още, че, да са благодари на съединенитъ затичване отъ игениститъ и инженеритъ, градецъ Лутцелбургъ е станалъ пакъ здравъ, щото людіето не мрѣть вѣкъ... освѣнъ отъ старостъ, болестъ или злочестина. Дружинитъ, въ тазъ работа ради заемъ, като хвѣрлятъ на страна растливата пржстъ, развѣтреваватъ тѣхъ трапища съ посаждане въ рби.

Азъ ви казахъ, Господари, въ първото си разговаряне, кога ви думахъ за общото влияне на желѣзни пътища врѣзъ искуствата, че сѫ сторили да направи архитектурата едно голѣмо напреднуване. Испитването на мостоветъ, направени наречено за тия пътища, ще ви покаже истината на увѣреното ми,

Изобще, людіето сграждатъ мостоветъ отъ камъкъ, отъ расовецъ или отъ желѣзо. Въ Сцѣлени-Управи, правяте ги отъ джво, их тѣ докарватъ много чести злочестини; зато, въ Европа, са намиратъ яко рѣдко или най-много сѫ само за нѣколко врѣме.

Най-високій джговатъ мостъ е при Челчъ, въ Саксоніа; той има осемдесетъ метра высочина. По полунощній желѣзенъ пътъ, у Франца, джговатій мостъ при Крейль; той има четыре седесетъ и три метра высочина, Тойзъ мостъ е най-забѣлѣжителній споредъ бѣрзината на економіата за сграждането му; той е отъ вжрвовитъ камъкъ. По линіата на Мулузъ, мостътъ на Ногентъ прѣзъ Марка, има четыре джги отъ педесетъ метра

извиване; по истата линія, мостът при Шомонть, е сграденъ се отъ дѣланъ камъкъ и много е лекъ.

Споредъ единъ новъ начинъ подадене на даровита Роберта Стефансоновъ, сградили сж въ Инглтера единъ мостъ прѣзъ морскій рѣканъ между Валисъ и срѣдоморъ Англезей. Мужнотоитъ да са надвѣять быле безмѣрни; дотрѣбувало щото спонцитъ да сж отдалечени за да пущатъ да прѣминуватъ корабитъ, и една высочина за излазване равна на саждѣ съ морското лице и мостното настилане, за да могжть заминать прѣднишкомъ два кораба, безъ да прѣчкатъ на бороветъ имъ и на вѣтрилата имъ сводоветъ отъ джгитъ. Робертъ Стефансонъ сградилъ четири намѣтни спонца, на раздалечъ между имъ сто и четырсеть метра, и като не можалъ да употреби на една толкозъ голъма раздалечность, нито камъкъ, нито расовецъ, той измыслилъ улейній мостъ.

Както неговото име го показва, улейній мостъ е единъ улей отъ много яко и доста дебело желѣзо, обграденъ извѣтрѣ съ мощнія желѣзни обковаване, турнати вхѣзъ спонци. Вжрволицитетъ прѣминуватъ прѣзъ тоязъ улей както прѣзъ единъ тунелъ. Описането на тоязъ правокътенъ улей са джржало съ вериги отъ расовецъ, които ги отмахнали на сединѣ отъ какъ употребенето показало непотрѣбността имъ. На тоязъ улейни мостъ сж направили и други истѣжмиванеа: странитъ му упразднили и ги направили на ржшетчени прѣгради прозористо. Тж прѣобразенитъ мостове са наричатъ днеска ржшетчени мостове.

Мостът при Кехль е сжъ тж ржшетченъ. Описането на тоязъ мостъ было задало голъми мужноти, по причина на безмѣрната бжрзина отъ теченето на Рейнъ. Тия мужноти были надвitti съ една чудна дарба отъ г. Флеоръ Сентъ-Денисъ, главенъ инженеръ. Четири намѣтни спонца отъ прѣголъми камаци были спущнати въ една джлбочина отъ двайсетъ метра на ходежни пѣсакъ; сграждането на сѣкїй единъ отъ тia спонци е траяло около шестъ недѣли, и цифрата за потрѣбнитъ разноски ще биде и до сега една тайна на дружина Источна и на голъмія Баденски князъ. Това е една горница на изкуство изгледна да я изучи човѣкъ.

Американцитъ, по-сдржани отъ Френцитъ, не сж са побояли да пустнатъ вжрволицитетъ си по увиснати мостове, и кога поискали да съединятъ Съзлени-Управи съ Канада, тii проточили единъ увиснатъ мостъ, който е надлжжъ двести и четырсеть метра. Сдржна и страшна направа, тоязъ мостъ, безъ надварникъ, съединява наедно мощнотата на улейнитъ мостове Робертъ Стефансонови и веригитъ отъ желѣзенъ тель Маркъ-Сегенови; той е зажнатъ на скалата съ педесетъ и шесть вжрзалки отъ желѣзенъ тѣль. Тоизъ мостъ е одве или съ двѣ настели; по горній редъ минуватъ вжрволицитетъ; долната настеля е единъ обыкновенъ путь. Съгледано е, че двайсетъ брави говеда съ обыкновенъ вжрвежъ правили повече дѣяне по мостъ отъ колкото единъ самоходъ да влачи една вжрволица съ бжрзина четырсеть километра. Направеното разлюля-

ване отъ едноподружното тушкане, било е причина за страшното съсипване на Анжерский мостъ, и познането на пытащето е определило, че никой увишнатъ мостъ не можеше утрае на дънкето отъ едно стадо говеда да с по мостът и да вхрви седемъ едноподружни съ тушкане крачки на напрѣдъ.

Когато насыпването пржъсть е веке свръшено, тогазъ направявътъ отъ съюза страна на пътътъ по една брѣзда или вада и единъ насыпанъ съ камачета пътъ да не попива мокрини, които да пуща стечната и дждовната вода да са истича безъ да разврѣди желѣзницата, и това прѣвардепе е неизбѣжно, както ще ви го покаже тая случка:

По Источната линія, въ Франца, до застанъ при Нанси, быле исконали брѣздитъ тѣни и недостижни; една страшна бура заедно съ единъ както изъ ржкавъ джѣдъ и порой испѣлнева крайнѣтнитъ вади и прѣобразява желѣзницата на едно прѣшироко блато; изважиредната вхрволовица, като идѣла отъ Парижъ съ сичката си парива сила въ това блато, отилеснува са сто метра далечъ отъ единъ мостъ прѣди застанътъ; самоходдътъ и четыре петь вагона са строшаватъ о намѣтній спонецъ; по добра честь, не са нарапиль нито единъ пѣтникъ, нито пѣкой службашъ; ижъ тазъ чудоса безъ друго е должна на една до край странна закрыла отъ Боже Прѣдвижене, защото инакъ въ тіи случаи нищо не можеше са отхрва отъ това сблъскане. При това, кога казваме, че никакъ не бѣть са нарапилъ, думата не е права: единъ пѣтникъ си строшилъ кракътъ; истина е, че той не поискалъ никакво плащане врѣда отъ Дружината, защото тойъ пѣтникъ бѣль мрѣтвецъ на Вюртембергскій князъ Павла, когото записали въ челяндната му гробница.

Колениците ги правили испрѣвомъ отъ лѣяно желѣзо, та ставали малко трошливи, Георги Стефансонъ поръчалъ да ги править отъ искленано желѣзо. Людіето са бояли, че раждата ще изида бѣржъ исклена-ното желѣзо, ижъ опытътъ е показалъ, че тойъ страхъ е присторни; причина на това, видиса, е прѣминуването на вхрволовиците по колениците да испушта електрически бѣрзеи, които прѣварврвать прокисването или ржджасането. Тіи траять около десетъ години; кога ги повърнатъ пакъ на видната, тіи сѫ изгубили една третиня отъ тѣхната вредностъ, и вхъзъ тазъ основа става мѣната между Дружинитъ и Фабриканитъ. Тіи нито отъ трошене нито отъ ржджасане са похѣбявать, ижъ само отъ истриването.

Днесъ употребяватъ изобщо коленици отъ два различни вида: коленикъ съ двойна или проста гѣба, заякната на ширъта съ една отъ лѣяно желѣзо вхъзглавничка, и американский коленикъ съ подкова, които са слага право на ширъта. Отъ лѣяното желѣзо вхъзглавничката е закована на ширъта, и коленикътъ е сцѣленъ съ вхъзглавничката срѣдствомъ единъ джрвенъ клинъ, що човѣкъ може го застѣгне или отмакне лесно, и които оставя да са промѣни, ако е похѣбенъ. Американский коленикъ е просто заякнать на ширъта съ скоби. Той е мѣченъ

за оправяне и промъняване. При това, сегашният тойзъ коленикъ е употребенъ изобще въ Германия, и людите започнуват да го употребяват и въ Франца доста много. Това произлази, че желѣзницата тогава става нѣ толкозъ скъпа както съ възглавничка коленицитѣ, още е и по-гладка.

Отъ прѣди нѣколко години правятъ по-добре желѣзниците като съединяватъ сложенитѣ едно по друго коленици срѣдствомъ желѣзни вржки (кланици), които сѫ турнати отъ едната и отъ другата страна и събрани съ помощта на желѣзни клѣчки прокарани прѣзъ коленицитѣ.

Промъняващата на желѣзницата, показвалкитѣ или ножиците, често ставатъ причина ради злочестина. Зато много е потребно да сѫ расположени тѣ яко добре. Сѫщо така трѣбва да са зима една отдѣлна грыжа въ отборът на онизъ, които ги джрнатъ (ножичари). Людите искали щото тѣ да даватъ испытъ. Ний върваме, че трѣбва до край простишко да ги отпира нѣкой между най-харните и най-грызовните работници, да ги распорежда яко добре, и да ги не оставя на това слугуване много врѣме. Вѣщите и похватните човѣци, за да даватъ испытъ, ще бѫдатъ много лошави ножичари. Джриането е една работа много простишка. Най-напрѣдъ отъ сичко трѣбва на ножичарътъ свѣршена тѣлкостъ и голѣма трезвина.

Джрвейните напрѣчици или плохи вржътъ които сѫ заяжнати коленицитѣ сѫ джбови или букови; джбовите траятъ около дванадесетъ години безъ никакво прѣправление; буковите може да достигнатъ петнадесетъ години, кога тѣ са прѣкарать по Бушеревій начинъ, сирѣчъ да са напояти съ вода въ синъ камъкъ. Въ Франца, по полунощній желѣзенъ путь сѫ употребили прѣди дванадесетъ години джбови по тоя начинъ направени напрѣчици, и наскоро изровили нѣколко, за да ги опитатъ; тии буле така здрави както и по часътъ кога ги нареджали по пътъ.

Въ Америка употребляватъ прѣголѣми вагони, които иматъ до осемнадесетъ метра джлинина. Човѣкъ може прѣминува отъ единъ вагонъ въ другъ. Въ крайцата на колата има малки плоски стрѣхи отъ дѣто е влязть и излязть, покрити съ единъ сѣнникъ и свѣршени съ една желѣзна прѣчка. Пътиците по врѣмего на вхрвеждане може тамъ да пиятъ тюгунъ; иж мѣстото не е доста широко, за да може сѣдне нѣкой. Прѣзъ зимата, вагоните са топляти отъ една пещъ. Нѣкогажъ въ Съелени-Управи въ вагонътъ има и ходежни черначици, и една отдѣлна стая за невѣстите. По нѣкои пътища за джлигъ вхрвеждане има отдѣлена токо рѣчи така широки както сѫ въ Франца отдѣлена отъ пржъ редъ, на които сѣдалата сѫ отдѣлени съ такжъ начинъ щото задницата може са прѣобжне. Тыя сѣдала ставатъ така на скъпи одарчета, на които човѣкъ може лѣгне да спи. Колкото отъ страна на претъността, американските вагони са прѣпочитатъ безъ омысъль отъ ингелизките и френските, иж тѣ са вдававъ злѣ на голѣмите бжрзини и на потребността за слугуването. Потребно е голѣмъ брой човѣци да ги поте-

глеватъ, и човѣкъ е изложенъ съ тѣзъ вагони да кара често безъ придобивка една прѣголѣма пуста тежнина. Въ това народоуправно място само единъ редъ вагони, освѣнъ ония за Арапитѣ, които пѫтуватъ заедно съ кучетата.

Въ Франца има три дѣла вагони. За отъ пѣрвій дѣль, дружините показватъ сичката желаена сгодностъ за да привлачатъ пѫтниците, и тѣхните усилія клонжтъ непрѣстайно да отдалечаватъ свѣтъ отъ другите два дѣла; така да ви напомня само единъ случай за подпорка на това увѣрене, щѣ ви доведж Дружина Орлеанска, която, прѣди иѣзокъ години, имала е хытра мысъль да натѣчи слободно горната страна на вагоните си отъ вторій дѣль, що прѣставяха отъ каждъ гжрѣтъ на пѫтникътъ една равнина наведена отъ горѣ на долу, косто го уморяваше яко млого.

Остане ли за вагоните отъ третій дѣль, срѣщо несгодностъта на които свѣтъ са сждише праведливо отъ край, мож да ви кажж, че въ тѣхъ е станало голъмо напрѣдуване съ млого прѣправяне, ако човѣкъ ги мѣри съ ония що ги паричаха другъ пѫть бани. Тѣ биле до край отъ джрво, единъ безъ сѣдала, другъ съ лавици безъ вѣглавница; сѣднатъ или исправенъ на открыто небѣ, пѫтникътъ билъ изложенъ на дымътъ отъ самоходътъ, на неговитъ искри, на слънцето, на джджътъ, на сиѣгътъ, и др. т. Властита оправила това злоструване съ искане щото вагоните отъ третій дѣль да бѫдатъ тѣзъ затворени и покрити както на другите два дѣла. Въ Инглтера, лавиците на вагоните отъ третій дѣль сѫ прѣшироки кошеве въ които прѣнасятъ кучета, та вонятъ, и тѣхното квичене и лаяне правятъ една свиря иѣзко сладкогласна.

Вагоните сѫ запрѣгнати съ вѫгларници (тендери) и съ желеzни вериги; сѣкій отъ тѣхъ има на крайщата си двѣ запушалки опрѣдѣлени да отслабиуватъ сблъскването, което става неизбѣжно на сѣко спиране; и ако иѣзокажъ осѣтите въ вагонътъ иѣкое віене свѣтъ прилично на онова що става отъ долошаването по морето, то произлази често отъ запрѣгнуването на прѣчкитъ и веригитъ, които сеѣляватъ вагоните, че не сѫ биле доста застѣгнати.

Цѣвистій самоходъ Маркъ-Сегеновъ, който ще ви опишемъ сега, е, както сичките работи отъ даровитостъ, млого простичко направенъ.

Прѣди това истѣкмяване, ветій веджрникъ са топлилъ изъ отвѣнѣ; горещината, за да направи водата на пара, трѣбувало да прѣмине прѣзъ обвивката му, и да употреби износно колкото са може, странитъ на веджрникътъ биле млого тѣкни; натискването докарвало прѣстнуванеа; тойзъ начинъ направа освѣнъ това е имала несгодностъ да искарва малко пара, мѣненъ сила за единъ телкозъ голѣмъ трупъ. Зададката за расправяне была тази: да са направи единъ лекичъ веджрникъ и между това да има една дебелина, както да го прѣдвардева отъ прѣстнуването, и да прѣставя най-го-

лъма повръхнина за топлене. За да проумйтъте добръ потръбността на тия искане, нека испитаме направата на веджрикътъ въ самоходътъ.

Той е единъ улейни веджрикъ затворенъ съ двѣ околочести площи продупчени съ малкобойни дупчици, такиви площи що, къщно, може ги уприличи нѣкой съ двѣ ржшетки ради отпънване; отпрѣдъ на веджрикътъ е туриатъ ковчегътъ за огњень, огнището, затворенъ отъ долу съ единъ желѣзенъ стоборъ възъ който турятъ джрвата за горене прѣзъ една вратчка, която са намира изъ отзадъ на машината. Изгореній въздухъ, повлечень въ пещта отъ смукването, прѣминува прѣзъ единъ голъмъ брои цѣви отъ жжлта мѣдь, на които крайцата са допиратъ съ продупчените по двѣтѣ околочести площи дупки, както казахме по-горѣ. Тия цѣви сѫ покрити и обиколени съ вода отъ съюза страна; така тѣ представляватъ една прѣголъма повръхнина за топлене, искарватъ много пара и слѣдъ това и една безмѣрна сила.

Други, прѣди Сегена, сѫ оставяли да върви водата въ улуцитѣ и топленій въздухъ около улуцитѣ; това е било едно срѣдство да са постигне голъма повръхнина за топлене, иж водата е правила биборъ, който е заприщевалъ улуцитѣ и парата е излазвала мѣчно.

Въ Маркъ-Сегеновій начинъ, тия несгодности сѫ отбѣгнати и една цѣва пукце ли са, тойзъ случай не спира самоходътъ; той има и неоцѣнивото прѣдимство да остави употрѣбенето на веджриците съ толкозъ дебели страни що нѣма вѣже да са боимъ отъ пржстинуване.

Смученето или тегленето на пещта искарва буйни и едноподружни бухтенеа, които може нарече нѣкой джхане на парявій конь; то е сетнина отъ парата, която, слѣдъ като е подъяла въ буталото, издыша силно изъ една малка дупчица, и са изгубови въ въздухътъ. Това теглене само отъ топлай въздухъ, както въ обыкновените пещи, не достигало. Герги Стефансонъ измыслилъ и него теглене съ хврляне пара въ пещта.

Отъ 1829 нищо не е промѣнено въ испрѣвната направа на самоходътъ и тойзъ що работи днесъ е една Георги-Стефанонова и Маркъ-Сегенова работа. Иж людіето сѫ му умложили прѣмлого мощността съ измѣняването на мѣркитѣ.

Тая таблица ще ви даде една мысль за мощността му, за прѣдимството му и за напрѣднуването му.

	Тежина на машината	Товаръ за каране.	Бжршина на частъ.	Топлесво за горене на топънъ и на километръ	Повръхнина за топлене. чет. метр.
Вети самоходи прѣди 1829	6	40	10	45/100	4
Іжра цѣвяста машина . .	4 $\frac{1}{2}$	40	23	20/100	13
Крамптонъ . . . . .	28	100	80	8/100	98
Енгертъ . . . . .	46	700	25	3/100	200

Така самоходъ Крамптонъ като зима 80 километра на часъ, той може да извѣрви 560-тѣхъ километра отъ Бѣлево до Щариградъ тѣко за седемъ часа. Това не е самоходъ, то е страшенъ хвркатъ змей!

Не е потрѣбно да палитаме вѣзъ тѣхъ цифри, които довеждатъ, че людіето сѫ постигнали да извѣршатъ най-голѣма бѣрзина и най-голѣма мощностъ съ пай-крайпѣтъ на економіата.

За тарифитѣ, което е едно много съставено пытане за да са раскаже вѣнъколко минути що ни оставатъ, ще ви\*кажж малко пѣщо, то е що цѣнитѣ за прѣкарване съкогажъ сѫ вѣрвѣли малко-по-малко на смаляване. Съ правъ разумъ, свѣтътъ напира още цѣнитѣ яко покачени; нѣ нека забѣлѣжимъ, че прѣкарването на стоката испѣрвомъ е чипило 16 сентима тоницъ за единъ километръ, и скоро е слѣзло на 14, 12, 10 и до 8 сент. Желѣзнитѣ пѣтица сѫ имали сѫщо тѣй и инакви тарифи, сирѣчъ споредъ прѣдаденій тонни брой отъ единъ тѣрговецъ съкожа година на желѣзни пѣть и споредъ раздалечътъ, нему могло да са направи едно смалене отъ казанитѣ испрѣди цѣни. Властьта вѣспрѣла тая правдина ради тонни брой; ти я гледала като да докача придобывкитѣ на малкій фабриканть, комуто не могло да са направи смалене на цѣнитѣ за прѣкарването. Тая мысль не е права; за да улесняватъ надварването, втората рѣка тѣрговци, ако искатъ да са опирать, могжть да са сдружжть по между си; нѣ не е праведливо да са оттѣжнува придобывката отъ това смаляване на голѣмитѣ фабриканти, както ще бжде и неправедливо да ги вѣспира нѣкой да употребява вѣ фабрикитѣ си машини, за да правятъ стоката що малкитѣ фабриканти, безъ парява машина, я работятъ съ рѣка. Най-сетиѣ, колкото изгледни и да сѫ пѣрвата рѣка тѣрговци, тѣ не сѫ вредни за привлекателностъ; защото около тѣхъ са струпа мложеството и малкитѣ тѣрговци, и то сѫ тїи, които плащатъ на тѣрговиата разликата що желѣзниятѣ пѣтица нѣматъ воля вѣке да я направятъ на голѣмитѣ тѣрговци.

Людіето бѣле прѣкалили, пай-вече отъ испѣрвомъ, прѣмеждето да са пѣтува съ желѣзни пѣть. Най-голѣмата лошавина на нѣкои злочестини, които сѫ са случили отгорѣ за малко врѣме слѣдъ отварянето на пѣрвите линии вѣ Франца, бѣле уплашили много свѣтътъ; нѣ такиви лошави случаи, благодарене на електрически телеграфъ, не познать по то врѣме, и на истѣж-мяванеата що е пріель платѣтъ на желѣзниятѣ пѣтица, не може да са сбѣ-днуватъ вѣке, и ако човѣкъ сѣмѣтне бройтъ отъ сбѣдналитѣ на пѣтиците злочестини отъ какъ са употребява парата за вѣрвене на пѣть, и ако ги срѣщне съ бройтъ на тѣхъ пѣтици, той е насиленъ да припознае, че же-лѣзниятѣ пѣтица сѫ отъ сичките срѣдства за пѣтуване пай-малко прѣмеждливи.

Тыя цифри ще дойдатъ за подпорка на увѣренето ни.

Отъ начало на желѣзниятѣ пѣтица, безъ да са сѣмѣтне извѣжиренитѣ случаи:

Вѣ Франца	1	пѣтникъ	убитъ отъ	1950000	пѣтника.
или	1	«	«	930000	«
Вѣ Белгія	1	«	«	885000	«
Баденъ	1	«	«	17500000	«

Прусія 1 пътникъ убитъ отъ 21400000 пътника.

Съ френските самоплуви.

Отгорѣ за десетъ години, 1 пътникъ затрите са пада на 355000 души.

Съ френските кораби и ладіи

Отъ горѣ за четыре години отъ 1500 кораба на 30000 души има затрите  $20/100$  отъ пътниците.

Човѣкъ може вѣрва, че дѣйците на желѣзниятъ пътъ най-изложените на злочестините сѫ оизъ, които придвижеватъ вжрволните, това е една грѣшка; слѣдната статистика, сетнина отъ десетъ години съгледване, извѣстява това:

6 или 7 механизма или огнища убити отъ 700 или 800 души;

6 вардача или ножичара врѣзъ спирането на вжрволната;

11 брѣздари.

Ти сетнѣшните, въ пристойната си служба, сѫ най-много изложени на злочестина; като прѣминуватъ пътъта на подирянията минута, за да направятъ бѣлѣзитъ си, самоходътъ често ги пастила и ги смачкува.

Злочестината отъ която най-много са бои пътници, и за която мысълта са прѣставя най-често въ вѣобразенето му, е срѣщането на една вжрволнца съ нѣкоя ненадѣйна спижка туриата на пътъта. Зато има млюзина, които са затичатъ да измысялятъ срѣдство за изведижишино спиране на вжрволната, не можно нѣщо споредъ законите на динамиката, ето какъ:

Изведижишното спиране на една вжрволнца кога вжрви съ бѣрзина 60 километра на часъ, ще тласне пътниците о странитъ на вагонъта съ силата на удрянето що става на единого човѣка кога падне отъ четвъртий редъ изъ една къща по каменикътъ.

Ако вжрволната вжрви съ бѣрзина 40 километра на часъ, изведижишното спиране ще направи истото дѣяне както падането отъ втори редъ на къщата.

Зато не е потрѣбно изведижишно спиране, а едно малко-по-малко и полека-лека спиране.

Между измыслевачите на спирането е прочутъ г. Геренъ, който е на мѣрилъ срѣдство за отбиване отъ немарането на заспалай ножичарь. Ако той вардачъ не стегне завчашъ пожиците или юздите по знакътъ на механизътъ, който съгледва нѣкоя спижка по желѣзницата, механизътъ срѣдствомъ Гереновий начинъ, може самъ си да са спрѣ безъ да остави машината си.

Лошавитъ случаи могатъ да иматъ различни причини, иж счупването на единъ коленикъ или срѣщането на единъ добытахъ, не докарватъ изобще никаква лоша случка. Людите попытали Георгия Стефаносона, ако е прѣмеждливо да са срѣщие една крава по желѣзницата. — «Отистина, отговориътъ, то е много прѣмеждливо за кравата.»

До тукъ са свѣршена сказията ми. Така азъ направихъ разговоръ пакътъ за човѣка, сетиъ приказахъ за неговитъ работи желѣзниятъ пътница да обладаватъ едно по друго различните Управи въ Европа и въ полунощна

Америка; показахъ и тѣхното разпростиране дору въ Азіа и въ Африка; тъя обладане на желѣзнитѣ птици нѣмать таквазъ сепина както оназъ отъ воюването, смъртъта, запустяването, и съсирането на людіето; на-срѣщомъ, тѣ докарватъ миръ, благоденствіе и охалностъ! Свѣтътъ е укри-вявалъ желѣзнитѣ птици, че огасявали добронѣравното напрѣднуване съ дѣянето на платното напрѣднуване; той казвалъ още, че тѣ быле и анти-христи. Това е едно побжркуване и жалостно побжркуване! Сѣкоя мысъль дохожда отъ Бога, и дѣдо Господъ не е турилъ мысъльта за желѣзнитѣ птици въ умътъ на Георгия Стефансона и Маркъ-Сегена за да заджлбочжть земята въ черъ мракъ. Нѣ, Господари, желѣзниятъ ще биде най-страшниятъ врагъ на пустовѣріето, иж той ще е сѫщо тж и най-голѣмий проповѣдникъ за добритѣ правила на христіяната! Нима сближенето на народите не е най-чудното знаменование на тазъ висока заповѣдь Иисусъ-Христова: О бы-чайте са единъ другъ?

Има човѣци, които жалѣять ветото добро врѣме, когато людіето направили железни птици. Колкото отъ моя страха, азъ го не жалѣя. То вето добро врѣме е, Господари, когато ный синца сме быле роби отъ нестигане умъ, когато ный оряхме земята и жжихме нивята даромъ, когато ный са главявахме ратаи на чужди врата за едно робе цѣна на година. Се-гашното врѣме е много по-добро, споредъ мене, и, да са благодарни на же-лѣзнитѣ птици, на самоплавитѣ, на електрически телеграфъ, на сичкитѣ тѣзъ гилялски измыслеване, споредъ иѣкои-си човѣци, бѫдното врѣме ще биде и още по-добро!

#### Добавяне на Бжлгарско-Френскій Рѣчникъ.

Бишніарь, м. un patriote.

Варево, с. l'égume sec. Сухъ черъ или бѣль бобъ и др. т.

Вѣтрила, с. мл. les voiles. Триста геміи минажа съ триста бѣли вѣтрила. Нар. пѣс.

Вѣгларница, ж. le tender.

Гакрылки, ж. мл. H. nat. l'élytre, м.

Остъ, м. l'axe, м. Мл. ости, както: зѣбъ, зѣби.

Печень, с. м. le rôti.

Пивки, прил. potable, adj. — Отъ кое вино да ти дамъ? — Което е по-пивко.

Разливъ, м. le golfe.

Сажня, ж. la corde, le moule. Три сажни джрва изгори и товаръ бѣла борина. Нар. пѣс.

Самородни, прил. autochthone, adj.

Скороходъ, м. le courrier.

Статилѣ, с. мл. les instruments.

Шестоликъ, м. le cube.