

на большихъ судахъ, лодьями называемыхъ, пеньку и ленъ изъ Пскова, шакъ же и вино горячее и другія продукты изъ Лифляндіи внизъ по рѣкѣ Нарвѣ; по разнымъ причинамъ грузятъ возимые шовары въ мѣлкіе суда называемые повозки, нарочно для того обывателями шѣхъ мѣстъ содержимыя, пока дойдутъ разстояніемъ на три версты отъ города, гдѣ въ разсужденіи вышепоказанныхъ великихъ пороговъ сухимъ путемъ привозятся въ городъ; берега рѣки Наровы съ начала до пороговъ низменны, отъ пороговъ по мимо города утесистѣе, а потомъ до моря посредственны высоки, глиноваты и пѣщаные.

Окружность городскихъ земель составляетъ на Эстляндской сторонѣ около 11 до 12 верстъ, а прямою линіею отъ предмѣстія до границы Герцогства Эстляндскаго около $3\frac{1}{2}$ верстъ; въ то число включаются принадлежащія публичъ и паршикулярнымъ людямъ пахатныя земли, кошорыя составляютъ около третей доли сихъ земель, а остальные двѣ части состоятъ изъ мѣлкихъ лѣсовъ кустарника, и нѣкоторыхъ и небольшихъ мохомъ оброслыхъ сѣнныхъ покосовъ на Ингерманландской сторонѣ. Сей городъ нынѣ никакихъ земель не имѣетъ кромѣ того, кошорыя близъ Ивангородскаго предмѣстья, которое съ городомъ посредствомъ построеннаго чрезъ рѣку Нарву деревяннаго моста имѣетъ сообщеніе. На сей сторонѣ есть сѣнные покосы и мѣлкій лѣсъ, мѣстоположеніе же равно.