

в, задържано съ единъ пръстъ, когото натиска жилавникъ d, събрано е съ клѣчката отъ буренцето и го въспира да ся завърта назадъ, кога нѣкой навива голѣмый жилавникъ съ помощь-та на четириорѣзбистый край, дѣто е въ центра.

Голѣмото сръдне колелце D е най-възвышено отъ всичкыты. Неговата ось е заловена на мостъ E, който прокарва съвършено часовника и прави едно здраво събираніе. Мостъ L приема горнето въртено на маятника и носи отбійника mn, който забыхаля на трѣканіе дванадесять около това въртено. Клабцето е заловено на г при това и заминато между две гвоздейчета, побиты на о въ края на отбійника; докочваніето на тья гвоздейчета опрѣдѣлява дѣлжинѣтъ на клабце жилавникъ, който тѣтне; и слѣдъ това прощава да станать така исправяніята, които движеніето на часовника щяше потрѣба.

Въртеното отъ колелцето на посрѣщаніе ся клати въ мостъ K, и цилиндръ-тъ е върху сжщата ось на маятника.

Едно отъ потрѣбныты качества за рядовность-та на часовниците, най-вѣрното сръдство да ги направять да зимать малко отъ всичкыти дребни случаи на които могатъ испаднать у свѣтовното употрѣбленіе, състои да направять еднѣ доста голѣмѣ бързинѣ на маятника. Въ прѣдставената система у фигурата, лесно е да ся смѣта, что брой-тъ на триптеніята ѣ ся издвига до 18,000 на чясъ. Отистина буренце B има 80 збѣца; голѣмо-то сръдне колелце D има 64 збѣца, грѣбенакъ-тъ му (който е окаченъ върху сжщата ось и ся склучва съ буренцето) има 10крылца; малкото сръдне колелце F има 60 збѣца, грѣбенакъ-тъ му 8 крылца; полското колелце H има сжще тѣй 60 збѣца, грѣбенакъ-тъ му 8 врылца; най-послѣ колелцето на посрѣщаніе има 15 збѣца и грѣбенакъ-тъ му 6 крылца.

Това чтото казахме е доволно да даде едно познаніе за уствършеніята, които сж станали върху направата на часовниците; то ще рече, че при всечко това, тѣ пакъ съставлявать едно устройство доста несъвършено. Потрѣбата за по-голѣмо истѣкмяваніе завожда да ги прѣобърнать на *хронометри*, за които особено щенъ говоримъ по-сетнѣ.

*Стѣлпници.* Успѣхъ-тъ върху направата на стѣлпниците, опрѣдѣлени да украсявать общиты зданія, става бържѣ отъ нѣколко годинѣ насамъ. Изворити отъ механическата наука ся употрѣбиха съ сполучваніе за направата на тья устройства, та можа ся смали цѣната имъ и да ги приближать по-сиромашкыты общества. Въ истото врѣмѣ по-добрыты расположенія ги направиха да по да не кривять.

Между многобройныты измыслеванія (отъ които много сж на Вагнеровити унущи), что сж докарали да направять по-добры стѣлпници и да имъ ся смали цѣната, мы щемъ прикажемъ:

1° Простата работа върху устройството за изравненіето на маятника. Той, съставенъ отъ едно просто желѣзно стебѣлце, ко-