

иува и ся държи на назадъ съ малки непрѣстанни, растоянія, нѣ съ такъвъ начинъ, чото да ся отпlesва единъ зжбецъ по всяко маханіе на маятника: отпlesваніето наречено *колелце на посрѣщаніе*, което е съвсѣмъ употребително за общити часовници, отъ тоязъ радъ е. Отпlesваніята на спокой, тжай наречены, зачтото послѣдните колелце заминува съ вситы други колелца, съ единъ рядъ отъ спокой и движенія, чото ся промѣняватъ, и тия пакъ ся раздѣлятъ на два твърдѣ различителни ряда. Въ първты, колелцето на отпlesваніе остава всякогажъ докачено съ маятника или съ едно отъ приложенити нему, още и кога това колелце като стои на спокой, маятникъ-тъ продължава да ся маха, отъ който става едно врѣдно тръканіе; отпlesваніята отъ тоязъ отдѣль ся наричатъ *зависими*: такыви сж отпlesваніята на *цилиндръ*, чото ги употребяватъ обще въ плоскыти часовници, наречени на цилиндръ, и отпlesваніето на *ковка*, чото употребяватъ за часовници съ връвъ и за столъ. Въ отпlesваніята отъ вторый отдѣль, наречени слободни или независими и които хората прѣпочитатъ по-добре, маятникъ-тъ е съвършено независимъ отъ колелцето на отпlesваніе и ся маха слободно, безъ друго тръканіе отъ онова на неговити въртена; такыви сж отпlesваніята, чото употребяватъ на кронометрити и на морекыти часовници.

Мы допълневаме общити начяла на часовникарскій занаятъ, за който извѣстихме, съ описаніето на единъ часовникъ съ обыкновена тяжесть, и на единъ общъ часовникъ, и двата съ отпlesваніе колелце на посрѣщаніе.

*Описаніе на единъ общій часовникъ за окачваніе съ тяжестъ и колелце на посрѣщаніе.* Фиг. 9, изгледъ отъ страна на часовникъ за окачваніе; Р, тяжесть, окачена на една връвъ, чото ся навива около цилиндръ С, заловенъ на ось а,а, б,б, вършена, чото влязать въ дупкыти, дѣто сж направенъ на плочи TS, TS, и въ които тѣ ся върятъ слободно. Тия плочи сж отъ мѣдъ или отъ жељзо, и сж сцѣлены една съ друга прѣзъ четыре подпорки Z, Z. Събраніето на тия части ся нарича *кошникъ*.

Тяжесть Р, ако не е никакъ въспрѣна, ще направи безъ друго да ся върти цилиндръ G съ едно движение да е ускорено еднаково, по истый начинъ като да падаше тяжесть-та слободно отъ нѣкоя высочина. Обаче цилиндръ-тъ си има едно рѣбато тръкале, на което зжбидти сж въспрѣни съ едно крачитало, заловено посрѣдствомъ витло на колелце D D; тяжесть-та като дѣйствува върху колелце D D, неговити зжбиди повлачатъ онъзъ отъ малкото тръкале, дѣто ся върти около въртено с. с. Събраніето на дветы колелца съставлява едно сключваніе, на което съвършенството произлазя отъ крохя на зжбидти и отъ съвършената имъ равностъ между тѣхъ. Трѣба грѣбенакъ-тъ да бѫде въ едно отношение съвършено опрѣдѣлено съ колелцето, на което той прѣма дѣйствието, и да бѫде на доволно растояніе отъ това колелце.