

кльбцето е навито, толкось той заминува наназадиятъ джгъ съ бързина. Ако прочее силата на кльбцето расте въ една съразмѣрность по-голѣма отъ оназь отъ продълженіето на скжсениты джгы, кльбцето ще ускори голѣмыты като ся сравнятъ съ малкыты; ако, напротивъ, силата на кльбцето ся умножава въ една по-малка съразмѣрность отъ продълженіето на дълговитыты джгы, за едно умноженіе на двигателна сила, кльбцето ще закъснѣе голѣмыты джгы като ся сравнятъ съ малкыты. Тѣй има за тия кльбца жилавници една сила, что напрѣднува рядовно и може направи равноврѣмны между си триптеніята отъ неравно продълженіе, и слѣдователно да направи едижъ равность, която, безъ това, е невъзможна. Равноврѣмено кльбце е онова, на което сж могли да даджтъ това рядовно напрѣднуваніе като му измѣнявать дължинатъ.

Брегетъ правяше своиты кльбца жилавници по-дебели въ крайщата отъ въ срѣдата; съ тоязь начинъ опасъ-тъ на голѣмыты джгы прѣтърпява повыше опираніе да прѣвѣе крайщата, и тѣй е по-лесно да добые нѣкой равноврѣмность-тъ.

Движеніята по права линія не измѣнявать вървежя на кльбцата жилавници; обаче не е сжщето за околчяститы движенія, които ставать въ строя на маятника и дѣйствовать явно да ускорявать или закъснявать собственото движеніе на маятника. За да смалятъ най-паче тѣзь причинъ за грѣшкы, правятъ твърдѣ голѣмо бързаніето на триптеніята, и умножавать броя на триптеніята въ една секунда, безъ да пораства далечность-та. Брой-тъ е нѣкогажъ пять или шесть за секунда въ хронометрити.

*Изравнителници.* Расширеніето въ маятницити, кога нѣкой продължава стебълцето, снижава центра на маханіето и, слѣдователно, умножава траяніето на всяко маханіе; студъ-та докарва противното дѣйствіе. Промѣненіята на температурата производять истото дѣйствіе въ уравниелнити маятници на чясовницити като правятъ да ся измѣнява дължината на рачкыты, на които имъ ся държи вѣнецъ-тъ. За да управятъ тия размѣтителны промѣненія, измыслили сж да употрѣбывають за исправитель пакъ сжщатъ горящия: маятникъ-тъ или изравнитель-тъ е направенъ съ такъвъ начинъ, чтото, кога една часть отъ неговый трупъ ся отдалечава отъ центра на маханіето, останалото му ся приближава за да произведе едно изравненіе.

Въ най-много употрѣбительный изравнителникъ, вмѣсто да връжать, за единый простъ тель, ось-тъ на маханіето на маятника за лешицата, что съставлява главный трупъ на последній, намѣствать него стебълце, върху една часть отъ дължината му, съ една желѣзна рамка, на която долнята прѣчка има два мѣдни тела, които ся издвигать у вжтрѣшность-та на първата желѣзна рамка и сж съединени съ една горня прѣчка; послѣдняята има два провѣсени и не сбрани желѣзни тела, и на долнята имъ часть