

Тези рудници се експлоатирахъ въ турско връме.

Камънните въглища при „Марковъ Топъ“ (до самата граница) сѫ отъ най-добро качество, нъ не сѫ се експлоатирали до сега.

Рудниците при „Мазалакъ“ (южна България) сѫ се експлоатирати въ руско връме; въглищата се занасяли въ Свищовъ и Търново. Сега се виждатъ до запустѣлите рудници три подземни дупки, подпрѣни съ дървета и напълнени съ вода. Отъ турско връме останахъ тукъ три грамади дребни камънни въглища (около 100,000 оки); тѣ би могли да послужятъ за правение на брикети. Инженерите на прусската компания сѫ се маяли тукъ около единъ мѣсецъ (въ 1883 г.) за да узнаятъ дебелината на пластовете съ камънни въглища. Черните камънни въглища при „Мазалакъ“ сѫ отъ твърдѣ добро качество.

Рудниците при с. Селци сѫ най-слабитѣ и безъ никакво приложение: въглищата сѫ лъскави, дробиви и отъ най-долно качество (съдѣржатъ голѣмъ процентъ пепель).

Въ сѫщата формация се намиратъ още камънни въглища близо до с. Дрентъ (Еленско) до самата граница на пътъ между Дрентъ и Пчелински рѣтъ (Колупченски проходъ). Въ турско връме се разработваше рудницата подъ отговорността на Карагьозовъ, фабрикантина въ Търново. Работихъ една есенъ; за една кола камънни въглища (около 4—500 оки) съ докарване за Търново се плащаше 60 гроша. По-нататъшното разработване на дрентските рудници турското правительство спрѣ и заповѣдва да се запуши рудницата. Дрентската рудница види се е отъ слабо распространение.

Въ една дълбока роکлина до пътъ Твърдица-Елена, до самата граница се откриха черни лъскави въглища, които не ще да иматъ нѣкакво практическо приложение. При правението новий пътъ Елена-Твърдица намѣриха въ слюдените пѣсъчици до самата граница единъ тѣнъкъ пластъ черни камънни въглища.

Въ крѣдните флишени пѣсъчици, които се простираятъ отъ Враченско, Плевененско и Ловченско прѣзъ Габровско, Дряновско, Трѣвненско, Котленско дори до Черно море се намиратъ често черни, лъскави въглища; има надѣжда, че ще се откриятъ още много подобни тѣнки лѣгла въ флишена-та формация.