

параходи пръгледани отъ изпитателна комисия въ Генуа, и отговорящи на емиграционните наредби, главно по отношение на храната и леглата. А какво да кажемъ за пътуването на тия наши емигранти въ параходи, извън емиграционните служби на които имъ посочватъ за помъщение своите хамбари и отдѣления за добитъка?

При пристигането си въ американския пристанища, слѣдъ изпитните въ параходите, тѣ сѫ обезличени като човѣшки сѫщества, и властите ги третиратъ съответствено. Тѣ не се посрещатъ отъ никакви агенти или чиновници на български покровителни дружества; слѣзли вече на суза, отъ кея на пристанището нагазватъ други океанъ — тоя на имиграционната страна — много по-шеметенъ и отровенъ. Отъ тукъ нататъкъ почватъ изпитните по пътя за квартири, храна, пътуване, намиране работа и т. н. — по всички отъ които културата на емиграцията е дала своите най-прѣфинени мрѣжи.

Да прѣдположимъ сега най-щастливия случай очакванъ отъ емигранта, а именно, че е намѣрилъ криво — лѣво работа, че получава надница отъ 1 до 2 долара, че скжталь на страна нѣколко стотини долара, и че слѣдъ годишно или по-дѣлго стоеше въ Америка, се връща въ отечеството си.

Голѣма част отъ емигрантите, за да се набавятъ съ срѣдства за влизането си въ Америка, минимумъ 300 лева пътни разноски и между 125 и 250 вѣнъ отъ тѣхъ, нуждни за представянето имъ на имиграционните власти при слизането въ пристанището, споредъ това при какви условия влизатъ и при кого отиватъ, значи една минимална сума отъ 500 лева — прибѣгватъ до лихвари, или най-малко, — това сѫ спестени пари отъ работенето имъ въ самата България. За тия изнисани отъ България суми, като туримъ на глава срѣдно по 500 лева на 10000 ежегодни емигранти, значи една цифра отъ 5 ми-