

НЪКОИ ОТЪ ПРАКТИКУВАНИТЪ НАВЛА НА ЧУЖДИТЪ, извънителиански пристанища, за третокласнитъ пътници — емигранти

(Изъ рапортитъ на италианскитъ консули и търговски камари, 1908)

Христиания (Норвегия): за Ню Йоркъ компанията Pacific Steam Navigation взема 208 лева, сжщо толкова и Норвежката компания; за St. John (Канада), Pacific Steam etc. — 192 лева, сжщо и за Quebec, а за Montreal — 198.

Глазговъ (Англия): за Ню Йоркъ, Anchor Line взема 162.50 (бърза служба) и 156 25 (търговска), а Allan Line — 150; за Quebec, Allan Line 137 50, сжщо толкова и Donaldson Line а за Montreal и двѣтъ д-ва взематъ по 150.50.

Ливерпулъ (Англия): за Ню-Йоркъ, White Star Line: 181.55 (бърза служба), 168.75 до 175 (търговска); Cunard Line: отъ 181 25 до 200 (бърза), а отъ 162.50 до 175 (търговска). И двѣтъ тия компании продължаватъ пътуването си до Филадельфия и Балтимора безъ допълнителни цѣни за пасажеритъ. Сжщото прави и American Line и е най-евтина сравнително: отъ Ливерпулъ до Ню-Йоркъ и Бостонъ взема съответно по 156.25 лева; За Quebec: Dominion Line: 137.50, Canadian Pacific R. Co — 143 75 и 137.50 за бързи и търговски служби респективно; сжщото и Allan Line, и сжщитъ цѣни сж за Montreal. Canadian Pacific R. Co, обаче, взема само Скандинавски емигранти.

Southampton (Англия), за Ню-Йоркъ и Бостонъ компаниитъ American Line и White Star Line взематъ по 150 лева. За пристанищата на Бразилия и Аржентина Royal Mail Company взема по 200 лева.

Хамбургъ и Бременъ: За Ню-Йоркъ, Hamburg Ame-