

община и районъ ще може по тоя начинъ да се увѣдоми за направеното отъ другитѣ е ще се създаде една солидна мрѣжа отъ организации, отъ възпитателни и съобщителни системи, способни да направятъ полскитѣ области по-пригодни за живѣне въ всѣко отношение.

Европейскитѣ емигранти въ Щатитѣ отбѣгватъ земледѣлскитѣ полета поради нискитѣ надници и перспективата на изолирането имъ, защото ще бждатъ почти сами въ тия полета, между чужда срѣда и езикъ, далечъ отъ масовитѣ групи на съотечественицитѣ си. При това, срѣщу нуждата да бждатъ тамъ съ сѣмействата си, землевладѣлцитѣ не рискуватъ да имъ прѣдплатятъ транспорта и набавятъ орждията. До сега, само „Carolina Trucking and Development Company“ отъ Вашингтонъ, North Carolina, е изработила единъ практически проектъ за колонизиране на земледѣлци — емигранти, и то главно италианци отъ сѣверна Италия (ср. Bollet. dell'Emigr., 1909, № 8, p. 10).

Европейскитѣ емигранти не прибѣгватъ къмъ земледѣлческитѣ полета на Америка, гдѣто живота и работата сж за прѣдпочитане прѣдъ задименитѣ и прашни индустриални завѣдения, още и за това, че е неизбежно да се установятъ тамъ заедно съ фамилиитѣ си. Много е трудно за единъ емигрантъ да направи пари отъ обработването на полета самъ, безъ сѣмейство, главно поради високата цѣна на работнитѣ ржцѣ.

Земята въ Щатитѣ не костува много — съ 100 или 200 долара може да се купятъ 2 акра, не много далечъ отъ нѣкой градъ. Въ Щатитѣ Ню-Йоркъ, Massachussetts, Connecticut и други — има тѣй нарѣченитѣ Abandoned farms (напустнати чифчийски земи), напустнати по причини които не включватъ, обаче, неизгодността да се експлоатиратъ. Свѣденіята за тия земи (гдѣ сж, цѣнитѣ имъ и т. н.) могатъ да се добиятъ отъ Department