

Покачило се е *навлото*, особено прѣзъ 1908 г., когато слѣдъ економическия кризисъ въ Америка, числото на емигрирующитѣ за нея се е намалило, а при това — разноситѣ на линейнитѣ упражненія на параходитѣ сж се уголъмили.

Прѣдложенитѣ отъ мореплавателнитѣ д-ва цѣни за второто четиримѣсечие на 1908 г. (линия за Съединенитѣ Щати: отъ Генуа или Неаполъ за Нью-Йоркъ) сж били приети отъ Кралския Комисариатъ съ слѣднитѣ измѣненія :

Разни мореплавателни д-ва, съ цѣни споредъ качеството на параходитѣ имъ.	Прѣдложени цѣни между:	Приети цѣни съответно :
Navigazione Generale Italiana . .	230—200	200—185
La Veloce	215—183	190—168
Cyp. Fabre & C.	190—190	190—185
Norddeutscher Lloyd	200—195	190—185
Comp. Transatlantica di Bercellona	175—175	165—165
White Star Line	232—212	190—190
Lloyd Italiano.	203—203	190—190
Italia.	205—200	185—180
Anchor Line.	182—145	175—138
Hamburg-Amerika Linie	215—190	190—165
Unione Austriaca di Navigazione.	167—167	160—160
Lloyd Sabauda	234—210	200—185
Siculo — Americana.	200—165	185—152