

Той не тръба да се уповава на неопрѣдѣлени, устни обѣщания, които евентуално не биха могли да се удържатъ или биха го принудили по тоя начинъ или да закъснѣ за тръгването си или да се откаже отъ него.

Въобще, емигранта тръба тъй да си нагоди работитъ щото да бѫде готовъ на пристанището (отъ гдѣто се тръгва) въ надвечерието или сутринта, когато заминава паrahoda. За храна и квартира плаща (прѣставителя на) компанията само отъ обѣдъ на деня, който прѣдшествува установения въ билета день за тръгване, до деня въ който дѣйствително ще замине паrahoda.

Снабдения вече съ билетъ, но прѣди да напустне мѣстожителството си емигрантъ, има право на 2 лева ежедневно като обезщетение за съобщеното нему закъсняване на тръгването.

Въ случай, че тръгването закъснѣ съ повече отъ 10 дена — емигранта може да се откаже отъ пѫтуването, като иска назадъ заплатеното за билета и евентуалните загуби. Прицѣнката на послѣднитѣ се прѣставя на арбитражната *емиграционна комисия*, която резидира въ всѣки окръженъ градъ при окръжното управление.

### Прѣди качването въ паrahoda.

Тоя, който прѣди да напустне мѣстожителството си е заплатилъ само една част отъ цѣната на транспортния билетъ, тръба да го доплати щомъ пристигне на пристанището.

Ако поради нѣкоя причина, прѣди тръгването на паrahoda, емигранта развали контракта, то той има право да получи половината отъ заплатената за транспорта цѣна, и то ако емиграционниятъ инспекторъ се произнесе въ негова полза.

Повръща се, обаче, всичко заплатено ако самия емигрантъ или членъ отъ фамилията му съ която ем-