

нитѣ комитети разписания въ които сж посочени горнофурнитѣ свѣдѣния.

Комитетитѣ се помѣщаватъ въ самото общинскино управление.

Кралския комисариатъ не е безучастенъ къмъ транспортнитѣ Д-ва, респективно къмъ цѣнитѣ имъ. Ако нѣкое Д-во намали цѣнитѣ си, то комисариата увѣдомявява за това комитетитѣ.

Цѣнитѣ се обявяватъ отъ Кралския Комисариатътъ, слѣдъ като се изслушатъ мнѣнията на Генералната Д-Д Дирекция на Търговската Марина и на Търговскитѣ Камарари (тия на Генуа, Неаполъ, Месина и Венеция). Вижъ Bollettino dell'Emigrazione, 1908, № 18 за установенитѣ цѣни на италианскитѣ и чужди мореплавателни Д-ва (Navigazione Generale Italiana, La Veloce, Lloyd Italiano, Italia, Cypri, Cyp. Fabre & C., Hamburg-America Linie, Anchor Line, White Star Line, Compagnia Transatlantica di Barcellona, Norddeutscher Lloyd, Société Générale de Transports maritimes à Vapeur, La Ligure-Brasiliana, Unione Austriaca di Navigazione, Lloyd Sabaud, Siculo Americana и Compagnie Générale Transatlantique).

Транспортни билети.

Транспортни билети могатъ да продаватъ саммамо прѣвозачитѣ (veicoli) или мореплавателнитѣ д-ва и корабобойпритѣжателитѣ, или най послѣ — лицата, които законнино ги прѣдставляватъ — всички снабдени съ патентъ отъ Кралския комисариатъ.

Прѣди да се получи транспортния билетъ, емигрантитѣ не трѣба да плаща нищо, нито дори на основание нѣкаво прѣдплащане. Когато получи казания билетъ той може да го заплати на цѣло или на части, като си запази правото да го доплати въ пристанището отъ гдѣто се трѣгвава. На всѣки случай, всѣко плащане се отбѣлзва на билета.