

мисии, пътуващите земеделски учители и земеделците да избягват да го използват и да го въвеждат в селското стопанство.⁶⁰ Петков взема отношение и по слабостите на местното рало. Съборът одобрява препоръките му и решава да се избегне неговата употреба.⁶¹ Поставя и въпроса за използването на железни или каменни ваяци в земеделието, а при вършитбата - на парна машина, като тази "на арменец Кеворкян от Ямболско".⁶² За сейтба като по-производително предлага мекото жито.⁶³

Иван Загорски, Панайот Антонов, Димитър Иванов и Васил Иванов от Сливен вземат участие в работата на журито, избрано от изложителите.⁶⁴ То определя наградите на най-добре представилите се участници.

В навечерието на откриването на изложението, управителната комисия отправя окръжно до председателите на окръжните комисии, в което набляга на ползата от масовите посещения⁶⁵. Сливенската окръжна комисия в средата на месец юли взема решение да се организира посещение на изложението от учителите и учениците на всяко начално училище в окръга. Това решение се оценява от пресата като "похвално и от голямо значение за пълната сполука на изложението"⁶⁶.

От училищата в Сливенската община за масово посещение на изложението особено добре работи ръководството на Сливенската мъжка гимназия, начело с неговия директор д-р Георги Кожухаров. Тук отрано се набляга на значението на това важно събитие, което ще запознае учениците с най-добрите постижения на земеделието и промишлеността. Още в края на учебната година се изготвят пълни списъци на учениците, желаещи да посетят този голям форум. Трудност създават бедните ученици, но и този въпрос се решава с помощта на Окръжната комисия по изложението. С писмо № 12641 от 4 септември тя отпуска 2000 лева за тези ученици. За това помага и Компанията на източните железници, която прави значително намаление на билетите, като цената на един билет от Сливен до Пловдив е 7,50 лв. отиване и връщане /трета класа/. Така почти всички учители и ученици от гимназията на брой 520 посещават изложението⁶⁷.

За това голямо събитие в живота на учениците от Сливенската мъжка гимназия в спомените си полякът Отон Барбар, ученик в тази гимназия, отбелязва: "Това беше един голям излет. С твърде намалени цени няколко стотин ученици с учителите бяхме превозени по железницата от гара Керменлий до Пловдив и обратно. А от Сливен до Керменлий пътувахме с коли. Тогава в Сливен нямаше железница, а се пътуваше с конски коли 3-4 часа до гара Керменлий. В това село нощувахме, а