

мък, споен с хоросан. Подът е бил послан с характерни средновековни плоски тухли с размери: 30/33/5 см.

Недалеч, започвайки от скалата, в западна посока, се простира каменен насип, широк около 5-7 м, останка от южната стена на крепостта. Под насипа склонът е твърде стръмен, а като допълнително препятствие е имало ров, чийто следи личат под стената. На четиридесет метра от началото, насипът се разширява, като се изнася напред около 8 метра. Към това място от юг подхожда стар път. По нататък, по трасето на насипа в неговата западна част, се наблюдават два близко разположени стари иманярски изкопа. В първия изкоп, край който насипът отново се разширява и изнася напред с около десет метра, се откриват основи на стената с дебелина 1,5 м, зидана с массивни каменни блокове, споени с червен хоросан (т. е. хоросан, смесен с чукана керамика). Подреждането на блоковете, очертаващи ъгъл, и изнесеният напред насип, позволява да се предположи, че на това място пред стената е имало пристройка. Но не е възможно да се определи дали е порта на крепостта или друго защитно съоръжение. Тук, към насипа също подхожда път.

Около изкопа се откриват фрагменти от строителна керамика - плоски тухли с размери 30/33/5 см, както и массивни керемиди. Между фрагментите от тухли е открит такъв, на повърхността на който се очертава врязан знак, идентифициран като „ипсилон“.

Следващото разкритие от вътрешната страна на насипа засяга развалини на постройка, носещи следи от пожар. Сравнително близко до повърхността се наблюдава слой червеникова спечена пръст, остатъци от обгоряла дървесина и изобилие от фрагменти на старинни керемиди и тухли.

Малко по на запад, насипът опира в отвесна скала, след която излиза на линията на лифта..

В тази си протяженост, южната стена на крепостта е дълга около 260 м. Като се вземе предвид обемът на материала от насипа и ширината на крепостната стена, може ориентировочно да бъде определена нейната височина - приблизително от 6 до 7 метра. Градежът ѝ, доколкото има възможност да се проследи, е от типа ... „opus micstum“ /т.е. смесен градеж - камък, споен с червен хоросан, с редове изравнителни тухли /.

След линията на лифта, трасето на насипа се отклонява леко на север и след отсечка, дълга около 60 метра, се насочва в северна посока, изкачвайки се по