

напредъ производственитѣ разноски най-малко съ 25%, а отъ друга страна самото производство ще се увеличи съ други 25%, като по тоя начинъ ще бѫде заплатенъ не само труда, но ще има и необходимия остатъкъ за рента на земята.

Не отричамъ, че при вѣковната и онаследена наша психика на тѣсна себичностъ и още по робската наша привързаностъ къмъ това, което се нарича „мое“, проблемътъ за кооперативната обработка на земята би се асимилиралъ така лесно, че ще мине безъ главоболие и негде дори безъ разочарование. Въ това нека никой не си прави илюзия. Преходътъ отъ старото индивидуално и грубо себично владение и стопанизване на земята къмъ новото кооперативно обработване, не ще бѫде тѣй лесенъ. Въ това отношение нека се не опиваме дори и отъ вѣторгъ, съ който идеята се посреща тукъ и тамъ, защо вѣторга е временно състояние на духа, а онаследената и вѣковна психика е трайна черта въ характерна на българския стопанинъ. Прѣчки и неудачи ще има. Обаче заради прѣчкитѣ и неудачите, които евентуално биха се явили да отричаме одѣлотоворяване на самата идея е едно крайно малодушно бѣгане отъ проблемитѣ, които самия животъ, съ всичката си настойчивостъ, поставя за разрешение.

Знайно е, че по всѣка стрѣмнина мѫжно се лази и изкачва, но утешително е, че колкото повече се изкачваме, толкова простора става все по-широкъ, толкова гледката става по-величествена и омайна.

А да се мисли тукъ съ ума на нѣкои, всѣщностъ може би добри хора, които виждатъ неминуемата гибелъ на настоящето, но нѣматъ прозрението, или по скоро нѣматъ куража да отправятъ погледъ къмъ бѫщащето, което ще трѣбва да създаде нови форми на работа и животъ, струва ми се, че си нѣма мѣстото.

Да се култивира страхътъ, заедно съ това и отрицанието на идеята за кооперативната обработка на земята, както това сѫ сторили нѣкои наши добри колеги отъ Шуменската земедѣлска камара, разсѫждавайки, че понеже много положения, поредъ тѣхъ оставало да добиятъ яснота въ процеса на самата работа, а пѣкъ до тѣхното разясняване и самата работа щѣла да претърпи крахъ, това значи да липсва у насъ всѣкакъвъ прогресивенъ починъ, всѣкакъвъ подемъ да надскочимъ настоящето.

Ако ли всѣки, който се качва на корабъ, мислѣше само за възможното корабокрушение, то никой не би посмѣъ да пѫтува по море.

Надеждата, обаче, че корабокрушението е изключение, е тласкала и тласка стотици и хиляди хора къмъ широките