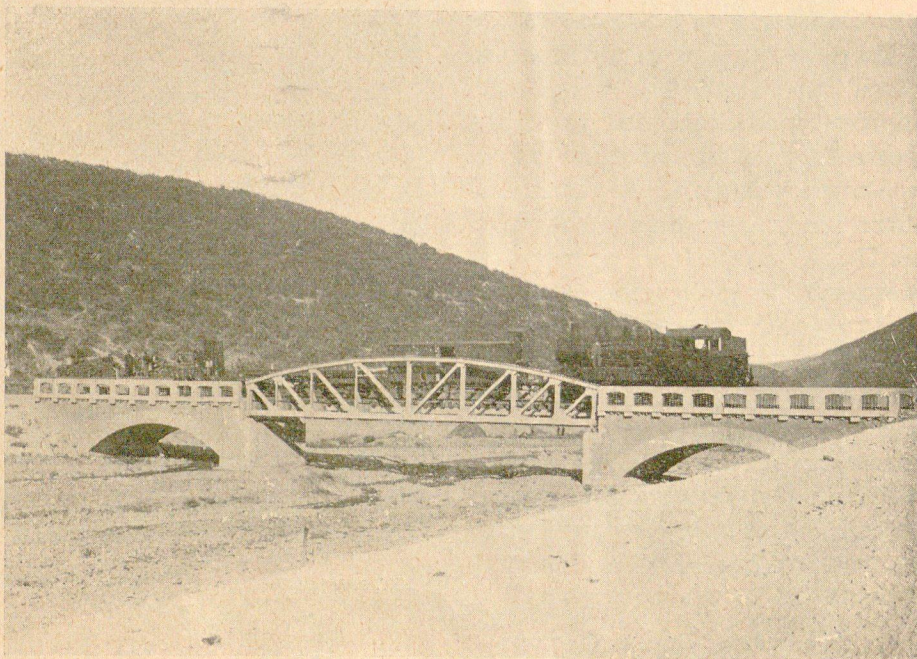


отъ народното събрание заемъ отъ 96 мил. лева отъ фонда за подновяване на Желѣзницѣ. Въ долината на р. Тополница между с. Душанци и р. Козница ще има 2 тунела съ дължина 99 и 242 м.; между р. Козница и р. Стара-рѣка, при гр. Клисуре, вододѣлътъ се прерѣзва съ тунелъ 5600 м. — най-дългиятъ по цѣлата линия. Ще има 6 тунели и между Клисуре и Рахманларе, съ обща дължина 924 м. и 11 тунела между Стражата и Калоферъ, за прехвърляне вододѣла, съ обща дължина 197 м., отъ които вододѣлниятъ подъ гр. Калоферъ е 664 м. дълъгъ.

По-голъми мостове и виадуци ще има около 20 върху р. р.: Смолска, Буновска, Дълбочица, Стара-рѣка, Текийска, Манастирска, Митиризовска, Корнидица, Тунджа, Тѣжа, Лѣшница и др. съ обща стойностъ около 30 милиона лева. По-значителни землени и др. работи се явяватъ въ долинитѣ на р. Смолска, р. Тополница, между Клисуре и Рахманларе, въ долината на р. Корнидица, предъ Калоферъ,



Желѣзопътниятъ мостъ надъ р. Коруча при гр. Сливенъ

