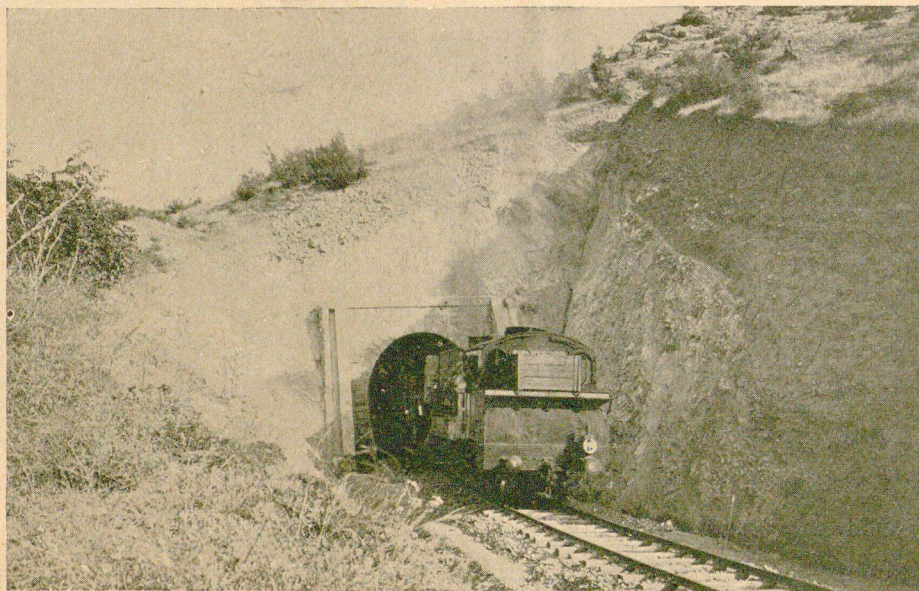


мина „Кардифъ“ 1780 тона, по-рано е изкарвала 6000—7000 тона, мина „Чумерна“ 5500 тона, мина „Св. Никола“ 1726 тона, мина „Свинска глава“ 98 тона, мина „Хаджи Димитъръ“ 98 тона, безъ да се смѣтатъ другитѣ по-малки мини въ Сливенския балканъ. Следъ прокарването на линията Твърдица—Сливенъ, която ще улесни и поефтини превоза, очаква се производството на каменнитѣ въглища въ скоро време да се удвои респективно да се откриятъ нови каменовъглени и други минни залежи, както последнитѣ изучвания за тая частъ на Балкана показватъ.

Съ откриване на линията Твърдица—Сливенъ въ експлоатация, половината (205 кил.м.) отъ цѣлата подбалканска линия, а именно частъта Казанлъкъ—Джобово—Сливенъ—Зимница—Бургасъ е вече въ експлоатация. Но останалата частъ отъ линията, до София, не е оставена въ бездействие. Отъ 1925 г. частъта между София и Пирдопъ, върху 86 кил.м., е въ постройка, отъ която тази между София и Макоцево (46 кил.м.) е почти окончателно готова съ всички здания, съоръжения и инсталации. Полагането на релсовия пътъ е почнато, а откриването въ експлоатация на тази последна частъ ще стане презъ пролѣтъта на 1931 година.

Отъ Пирдопъ, кил.м. 86+600, до Душанци, кил.м. 97+000, постройката на линията въ тази



Изходниятъ порталъ на тунела (Сливенска страна)