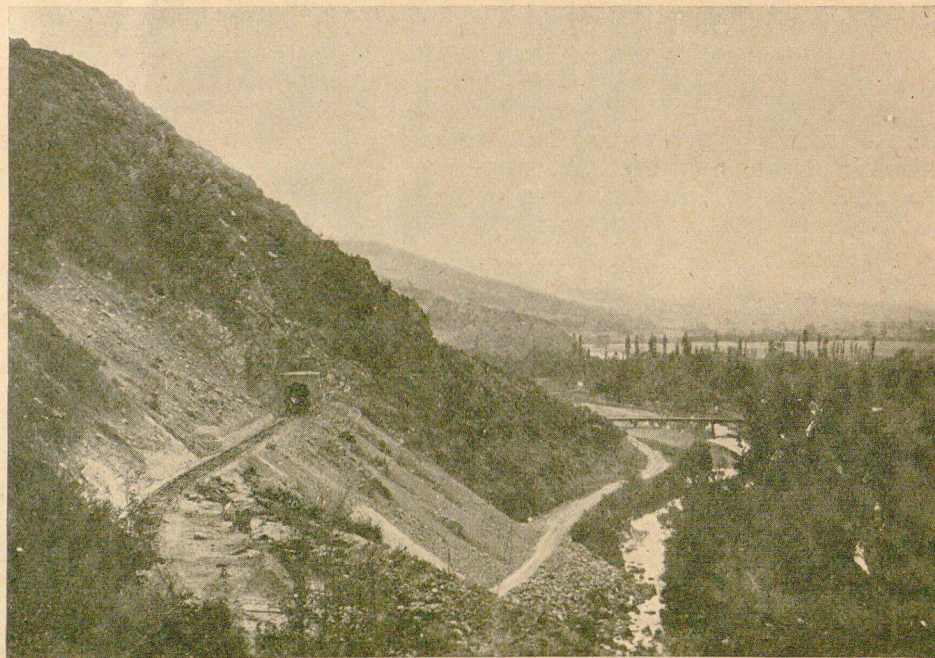


венъ—Джбове $69+25=94$ километра. Виртуално това скъсяване е значително по-голямо, като се вземат предъ видъ голѣмитѣ наклони между Ст. Загора и Джбово. Следователно цѣлия трафикъ на гаритѣ западно отъ Бургасъ чакъ до Ямболъ и Н.Загора съ назначение за цѣла северозападна България и обратно, който трафикъ съвсемъ не е незначителенъ, въ бждеще вмѣсто да избикаля и прави голѣмия околенъ пжтъ презъ Ст.Загора, ще минава на право презъ Зимница, Сливенъ за Джбово.

Най-после линията Джбово—Твърдица—Сливенъ има извънредно голѣмо значение за развитието на минното дѣло въ България, като открива за една по усилена експлоатация централния балкански каменовжгленъ басейнъ. Въ този каменовжгленъ басейнъ надлъжъ по линията се намиратъ въ експлоатация 8 мини, които при досегашнитѣ трудни условия на транспортъ, произвеждатъ годишно около 25,000 тона вжглица. Така презъ 1929 г., която не е една отъ най-добритѣ години, производството на минитѣ отъ този басейнъ е било следното: мина „Бутора“ 1889 тона, мина „Буковецъ“ 827 тона, мина „Княгина Надежда“ 1289 тона, мина „Твърдица“ 10663 тона,



Входътъ въ тунела съ изгледъ къмъ с. Бинкосъ (Орѣшакъ) и долината на р. Тунажа