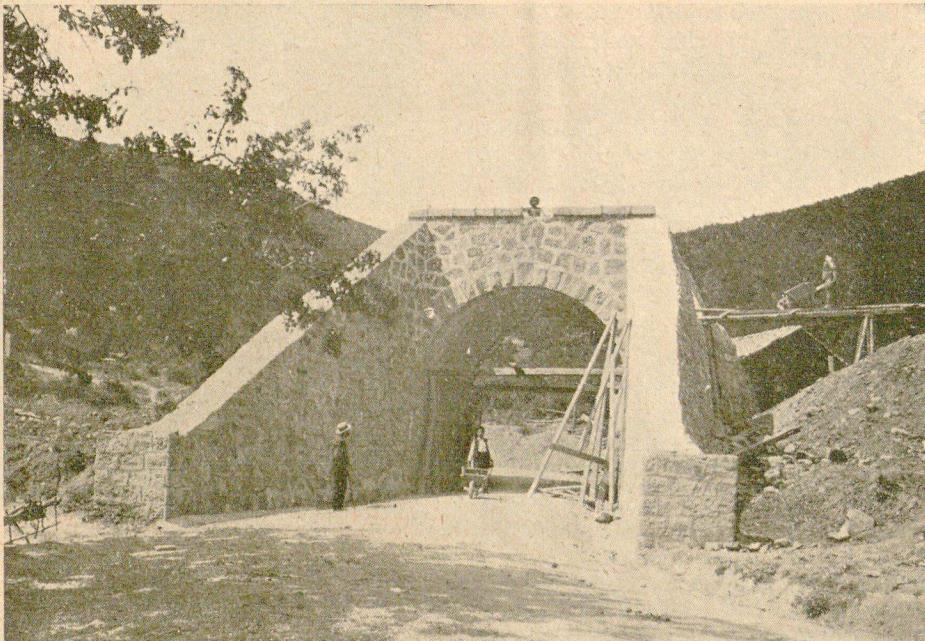


Както се каза въ началото, тази линия съставлява част отъ голѣмата подбалканска линия, която въ бѫдеще ще свързва по най-кжсия путь столицата съ Черното море и ще скжсява разстоянието между София и Бургасъ съ около 35 километра. Като се вземе предъ видъ, че подбалканската линия по отношение на наклонитетъ ще има единъ по-благоприятъ профиль, особено за направлението София—Бургасъ, отъ колкото линията София—Пловдивъ—Бургасъ, то виртуалното скжсяване на линията София—Бургасъ ще бѫде значително по-голѣмо отъ 35 километра.

Линията Джово—Твърдица—Сливенъ открива хубавата и плодородна розова долина и създава непосрѣдствена връзка между последната, въ която се намиратъ градовете Казанлѣкъ, Калоферъ, Карлово съ Сливенъ, Ямболъ и Черноморския край. Тя ще съживи връзките, които съсъществували още отъ старо време между тия балкански градове, запазили и до сега своята самобитност.

По отношение улеснението транспорта на трафика, тази линия има също така голѣмо значение. Тя скжсява разстоянието между Зимница, Ямболъ, Н. Загора, Ст. Загора, Змейово, Тулово и Джово, което сега е 128'5 км., съ цѣли 34'5 километра, понеже пътятъ линия Зимница—Сли-



Надлезътъ на линията на км. 43+845 (Бинкоско дефиле)