

Както се каза въ началото, тази линия съставлява частъ отъ голѣмата подбалканска линия, която въ бъдеще ще свързва по най-късия пътъ столицата съ Черното море и ще скъсява разстоянието между София и Бургасъ съ около 35 километра. Като се вземе предъ видъ, че подбалканската линия по отношение на наклонитѣ ще има единъ по-благоприятенъ профилъ, особено за направлението София—Бургасъ, отъ колкото линията София—Пловдивъ—Бургасъ, то виртуалното скъсяване на линията София—Бургасъ ще бѣде значително по-големо отъ 35 километра.

Линията Джбово—Твърдица—Сливенъ открива хубавата и плодородна розова долина и създава непосредствена връзка между последната, въ която се намиратъ градоветѣ Казанлъкъ, Калоферъ, Карлово съ Сливенъ, Ямболъ и Черноморския край. Тя ще съживи връзкитѣ, които съществували още отъ старо време между тия балкански градове, запазили и до сега своята самобитностъ.

По отношение улеснението транспорта на трафика, тази линия има сжщо така голѣмо значение. Тя скъсява разстоянието между Зимница, Ямболъ, Н. Загора, Ст. Загора, Змейово, Тулово и Джбово, което сега е 128.5 клм. съ цѣли 34.5 километра, понеже цѣлата линия Зимница—Сли-



Надлезътъ на линията на км. 43+845 (Бинкоско дефиле)