

Тази сума се разпредѣля по отдѣлни видове работи както следва:

1) Землени работи	24,168,660 лв.
2) Съоръжения	20,958,376 „
3) Тунелни работи	3,591,030 „
4) Укрепителни работи	2,754,727 „
5) Прелѣзи	916,904 „
6) Телеграфна линия	1,161,750 „
7) Шосировки, огради	90,428 „
8) Семафори, знаци по линията	150,325 „
9) Релсовъ пѣтъ	36,454,737 „
10) Стрелки	1,845,050 „
11) Траверси	20,160,000 „
12) Баластъ	8,215,518 „
13) Полагане поза	4,280,389 „
14) Здания	13,177,872 „
15) Отчуждения	2,153,746 „
16) Общи разн. (персоналъ, общи разходи материали и инстру- менти)	15,534,660 „
Всичко	156,614,032 лв.



Изгледъ на линията въ Бинкоското дефиле

Всички работи по линията сж извършени съ трудова повинностъ, редовна и временна, съ платени наемни работници съ кредити по извънредния бюджетъ, по бюджета на фонда за постройка на нови желѣзници и пристанища и съ срѣдства отъ сключения 80 милионенъ специално за постройка на линията заемъ отъ фонда „Обществ. осигуровки“.

За да се види понагледно какъ е вървѣло презъ 6 годишния строителенъ периодъ извършването на работитѣ по линията Джбово—Твърдица—Сливенъ съ изброенитѣ по-горе срѣдства въ трудъ и налични пари, съставиха се долнитѣ две таблици: