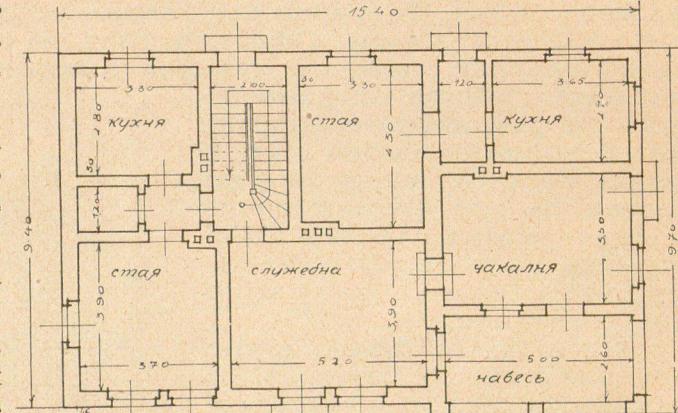
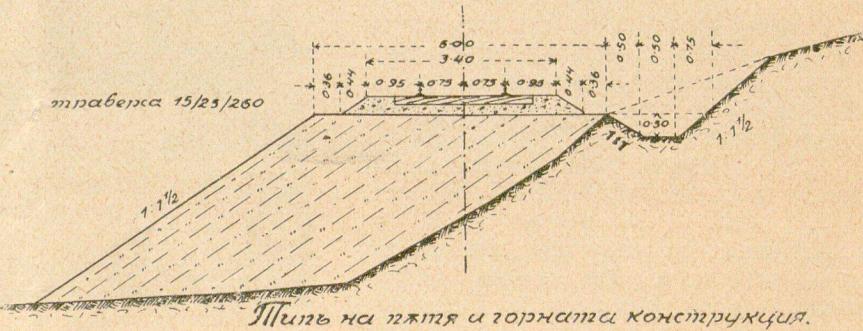


бение. Въ пътя на линията до сп. Бинкостъ е употребенъ предимно рѣченъ баластъ, произходящъ отъ коритото на р. Сливенъ, а отъ Бинкостъ до Твърдица е употребенъ баластъ отъ кариеритѣ въ Поповското дефиле и трошенъ баластъ отъ кариеритѣ при ст. Чумерна км. 42.000.

Общата приблизителна стойност на линията Джбово—Твърдица—Сливенъ се изчисляваше по предварителната оценка, при съставяне на проектитѣ и започване на работитѣ (1924 година), на 150 милиона лева. Тази приблизителна оценка въ последствие при изпълнение на работитѣ, бѣ надмината съ 6,614,032 лв. т. е. съ 4.44%, което е нѣщо твърде естествено при голѣми строителни работи, кѫдето не могатъ да се направятъ предварително сондажи за да се установятъ дълбочинитѣ на основите на съоръжението, категориите на голѣмитѣ изкопи и терена, въ който минаватъ тунелитѣ. Окончателната сума на всички работи по постройката на линията Джбово—Твърдица—Сливенъ въ сегашния видъ въ който се предава въ експлоатация, възлиза на 156,614,032 лв. т. е. кръгло 2,300,000 лв. на километъръ.



Планъ обояна пазачница со чакалня
нврхъ 1:100



Планъ на пътя и горната конструкция.