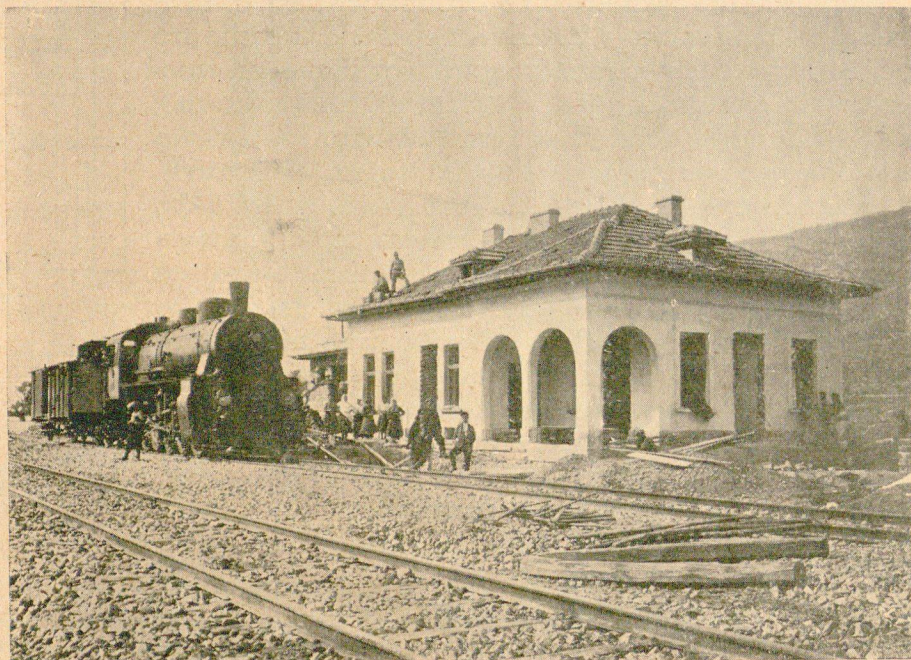


дължина на гаритѣ и спиркитѣ варира отъ 660 м. до 420 м. Така гара Сливенъ има полезно дължина 660 м., Твърдица 615, Гаврилово 520 м., Чумерна 440 м., а останалитѣ спирки сж съ по 420 м. дължина. Общиятъ типъ на станциитѣ е съ по два второстепенни Коловози освенъ главния; само ст. Чумерна е проектирана въ бждеще да стане специална Камено-вжгленна станция съ възможностъ за разтоварване направо отъ тѣснопѣтни вагони въ нормални. За сега, обаче, тя е построена съ два второстепенни Коловоза освенъ главния. Спиркитѣ сж извършени съ по единъ второстепененъ Коловозъ освенъ главния.

За направа на пѣтя сж употребени джбови траверси съ размѣри 16/25—2.60 м. при 35 см. дебелина на баласта. Числото на траверситѣ подъ 12 метровъ релсъ, съ огледъ на слабия релсовъ профилъ се увеличи на 17 парчета т. е. срѣдното разстояние на траверситѣ е 71 см. или 1410 траверса на километъръ пѣтъ.

За позата сж употребени стари релси типъ Р. П. III. съ 31 кгр. на п. м. тегло и 12 м. дължина, които се извадиха отъ смѣната на пѣтя Борушица — Ст. Загора. Стрѣлкитѣ, които се положиха въ пѣтя сж сжщо отъ второ употреѣ.



Приемното здание на ст. Източно-Шивачево.