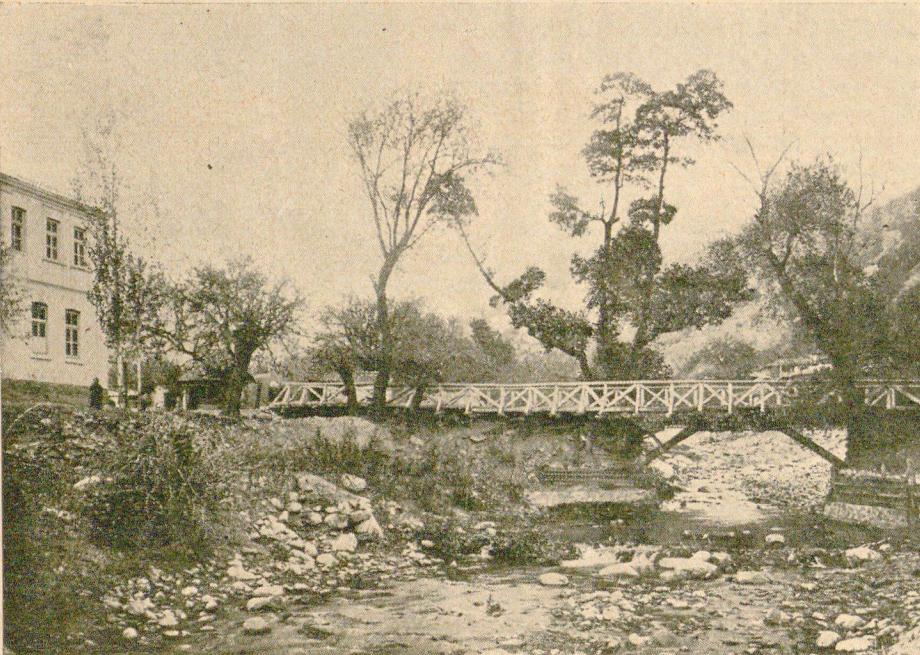


нове и дълбоки долове, които преминава въ скални изкопи до 7 м. дълбочина и съ единъ тунелъ отъ 180 м. дължина (км. 45 + 772/952), а непосрѣдствено предъ влизането си въ гр. Сливенъ, пресича хребета Хамамъ-байръ съ единъ 11 м. дълбокъ и 500 м. дълъгъ изкопъ въ скална и лескова почва.

Максималниятъ наклонъ, употребенъ при трасето е 16⁰/00, на едно разстояние отъ 0,551 км., а минималниятъ, употребенъ радиусъ непосрѣдствено при влизането си въ гара Сливенъ е 200 м., на едно протежение отъ 0,600 км. По цѣлата линия общата дължина на правите е 40,3 километра, а на кривите съ разни радиуси 28,2 километра; общата дължина на хоризонталните площасти е кръгло 20 км. При една дължина на линията отъ кръгло 69 километра максималния наклонъ 16⁰/00 е употребенъ на 0,8%, минималните радиуси на 0,87% отъ дълбината. Прави елементи по линията има 58,84%, криви 41,16% и хоризонтални участъци 29,10%. Изобщо, може да се каже, че трасето на линията, както по отношение на наклоните така и по отношение на кривите е прокарано добре и ще позволява една ефтина експлоатация и голѣми бързини.



Стариятъ дървенъ мостъ въ с. Твърдица.