

нове и дълбоки долове, които преминава във скални изкопи до 7 м. дълбочина и с единъ тунелъ отъ 180 м. дължина (кв. 45 + 772/952), а непосредствено предъ влизането си въ гр. Сливенъ, пресича хребета Хамамъ-баиръ съ единъ 11 м. дълбокъ и 500 м. дългъ изкопъ въ скална и лескова почва.

Максималниятъ наклонъ, употребенъ при трасето е 16‰, на едно разстояние отъ 0,551 кв. м., а минималниятъ, употребенъ радиусъ непосредствено при влизането си въ гара Сливенъ е 200 м., на едно протежение отъ 0,600 кв. м. По цялата линия общата дължина на правитъ е 40.3 километра, а на кривитъ съ разни радиуси 28.2 километра; общата дължина на хоризонталнитъ площадки е кръгло 20 кв. м. При една дължина на линията отъ кръгло 69 километра максималния наклонъ 16‰ е употребенъ на 0.8‰, минималнитъ радиуси на 0.87‰ отъ дължината. Прави елементи по линията има 58.84‰, криви 41.16‰ и хоризонтални участъци 29.10‰. Изобщо, може да се каже, че трасето на линията, както по отношение на наклонитъ така и по отношение на кривитъ е прокарано добре и ще позволява една ефтина експлоатация и голъми бързини.



Стариятъ дървенъ мостъ въ с. Твърдица