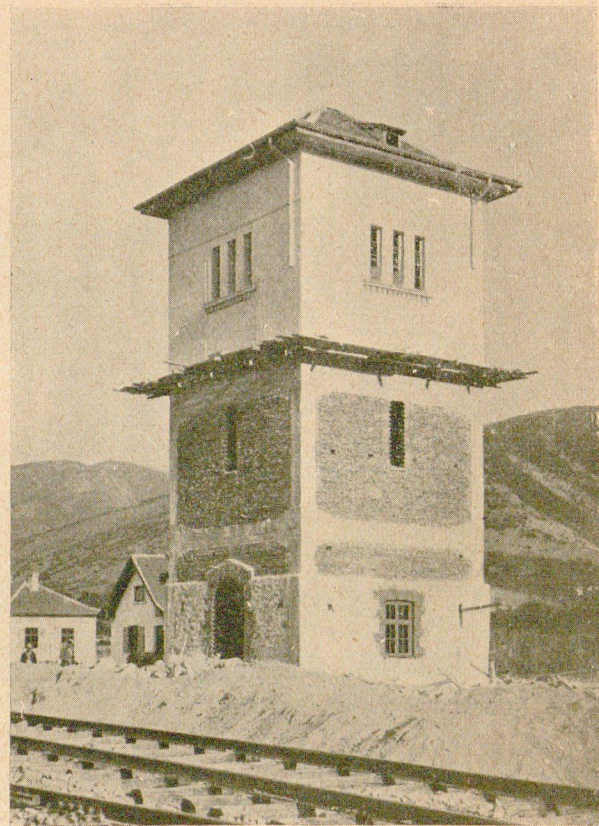


Желѣзопѣжната линия „Джбово—Твърдица—Сливенъ“ минава по политѣ на Балкана непосредствено близо до населенитѣ пунктове: с. Вѣтрень, с. Николаево, с. Гурково, с. Твърдица съ 2620 жители, с. Сборище (Джумалий) съ 1620 жители, с. Източно Шивачево (Терзиобазъ) съ 2408 жители, с. Бинкосъ съ 2200 жители, с. Гаврилово съ 1280 жители, с. Касъмово съ 360 жители и гр. Сливенъ съ 30,240 жители.

Населението на горнитѣ села се занимава предимно съ земледѣлие, лозарство и скотовѣдство; продуктитѣ си — зърнени храни, вино, вълна, млѣчни продукти, дърва за горене и др. то пласира въ близкитѣ градски центрове Н. Загора и Сливенъ. Най-важниятъ центъръ, презъ който минава желѣзницата е гр. Сливенъ, единъ отъ най-силнитѣ индустриални градове на България, съ 8 много добре обзаведени текстилни фабрики, съ сжщо така добре развита плетачна и кожарска индустрии. Не по-малко важно значение има гр. Сливенъ и като лозарски и винарски центъръ.

Дължината на линията Джбово—Твърдица—Сливенъ е 68'300 километра, безъ второстепенитѣ коловози въ гаритѣ. Частъта Джбово—Твърдица, открита въ експлоатация на 18. XI. 1928 год., е дълга 25 километра, а частъта Твърдица—Сливенъ 43'300 километра.

Характерътъ на терена, презъ който преминава линията въ по-голѣмата си частъ е полски, само при с. Бинкосъ въ дефилето на р. Бинкоска между км. 42 и км. 46, трасето пресича скалисти скло-



Водоснабдителната Кула въ ст. Твърдица.