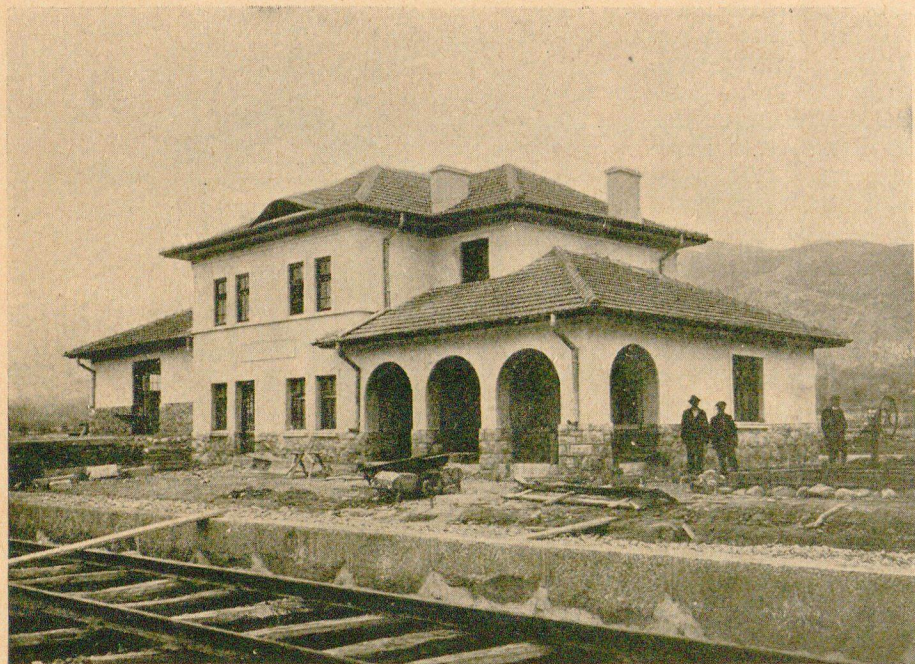




Приемното здание на ст. Твърдица.

Строителните работи се започнаха през 1924 г. Във началото работите се извършваха бавно и предимно с трудовата повинност на населението; след 1926 год., когато бѣ заключенъ специаленъ заемъ за пострѣйката на линията отъ 80 милиона лева, отъ фонда „Обществени осигуровки“, работите по линията се усилиха.

необходимостта, да се даде възможностъ за една порационална експлоатация на ж. п. мрежа и улесни превоза на ценните черни каменни въглища, които се криятъ въ недрата на централния балканъ. За поскорошното пострѣйване на линията Сливенъ—Джбово се застъпи и Министерството на търговията, промишлеността и труда, което съ редъ писма обръна вниманието върху важността на централния балкански каменовъгленъ басейнъ, находящъ се между Хайнъбозъ и Сливенъ.

Следъ финансовата 1922/23 години Народното събрание гласува кредитъ отъ 70 милиона лева за пострѣйката на тази линия. Същата година се започна съставянето на окончателния планъ, като трасето за подобро обслужване на каменовъглените залежи, се приближи по-близо до политѣ на балкана.