

Желѣзнопѣтната линия Казанлъкъ — Джбово — Твърдица — Сливенъ.

Откриване въ експлоатация на последната частъ, Твърдица—Сливенъ.

Линията Твърдица—Сливенъ, която се открива въ експлоатация, е частъ отъ линията Джбово—Сливенъ. Последната отъ своя страна е частъ отъ главната линия въ постройка София—Пирдопъ—Карлово—Казанлъкъ—Сливенъ. Поради сравнително голѣмата дължина на тази последна линия и скѣпитѣ съорѣжения, които има да се извършатъ по нея, тя би могла, при днешнитѣ финансови и стопански условия на нашата страна, да се построи само по части. Съ откриването въ експлоатация на частъта Твърдица—Сливенъ се осществява една голѣма частъ отъ подбалканската линия, а именно частъта Казанлъкъ—Сливенъ. Съ откриването на цѣлата тази частъ за публиченъ превозъ се улеснява извънредно много не само населението въ долината на р. Тунджа но и експлоатацията на Желѣзопѣтната мрежа. Това улеснение ще бѣде много по-голѣмо, следъ като бѣде довършена постройка на цѣлата подбалканска линия, която съ своитѣ разклонения на северъ и югъ ще има да изиграе важната роля на разпредѣлителъ и регулаторъ на Желѣзопѣтния трафикъ, а особено следъ като линията София—Мездра—Плѣвенъ и София—Пловдивъ, които сѣ вече много претоварени, дойдатъ до границата на тѣхната превозоспособностъ.

За прѣвъ пътъ въпросътъ за построяването на линията Джбово—Твърдица—Сливенъ, като частъ отъ подбалканската линия, бѣ повдигнатъ презъ 1911 година.

Тя доби обаче особно значение и встъпи на прѣвъ планъ въ програмата за построяване и комплектуване на Желѣзопѣтната ни мрежа едва следъ европейската война, когато съ обедняване на държавата се почувствува нуждата да се потърсятъ нови източници за създаване на материални блага и за възстановяване на разстроено отъ дългитѣ войни държавно стопанство и финанси. Линията Джбово—Твърдица—Сливенъ се налагаше и отъ