

нощуване при с. Чадърлж; на 21 — тръгване въ 7 часа, нощуване при Гюмюрджина.

Следъ като се предадоха лишните тежести на гарата, полкътъ тръгна въ опредѣления часъ за с. Макри. Като стигна Макри, отъ разузнаването се оказа, че въ картата 1:210,000 е погрѣшно показано, че шосето отъ Макри върви къмъ Сагърларъ; напротивъ, пжтътъ Макри — Сагърларъ е козя пжтека. Затова полкътъ измени движението си, като тръгна по пжтя Макри — ч. Таушанъ — Гювендикъ и въ 18:35 ч. се установи на станъ на хребета между ч. Таушанъ и Дикилиташъ.

На 20 рано сутринта полкътъ продължи марша си по пжтя Дикилиташъ — южно отъ Гювендикъ — покрай брѣга на морето до Ялж дере. Оттукъ пжтътъ върви въ северна посока по долината на р. Ялж дере — западно отъ Софилеръ — Кара Куруджиларъ — Кара Агачъ — Чадърлж. Планинската пжтека едва бѣ разширена за кола, съ голѣми нагорница и спускове, като десетки пжти минава отъ единия брѣгъ на другия на р. Ялж дере. Настилката бѣ отъ нахвърлени остри камъни, които затрудняваха движението.

Следъ 15-часовъ походъ полкътъ спрѣ на пжтя североизточно отъ Чадърлж и се установи на станъ. Хората бѣха силно изморени, особено войниците отъ 36-и наборъ, които не бѣха извършвали такива дълги и трудни походи. Имаше изостанали изъ пжтя около 350 човѣка.

На 21 въ 6:35 часа полкътъ тръгна отъ стана си по пжтя, който върви североизточно отъ Салманлж; североизточно отъ Демиръ Бейли, презъ Сейменъ за Гюмюрджина, гдето стигна късно вечерта и се разположи на станъ при северния край на града.

На 24 априлъ на стана при гр. Гюмюрджина се получи заповѣдъ полкътъ на 25 да почне да се товари на желѣзница. Командирътъ на полка направи нужните предварителни разпоредения.

На 25 априлъ въ 10:55 часа бѣше натоваренъ и потегли съ влака отъ гара Гюмюрджина I ешелонъ — 4-а дружина. Въ 17:05 часа потегли II ешелонъ — 2-а дружина съ картечната рота. Въ 21 часа — III ешелонъ — нестроевата рота. На 26 въ 9:20 часа потегли IV ешелонъ — 3-а дружина и щабътъ на полка. Въ 12:35 часа — V ешелонъ — 1-а дружина. Въ 21:30 часа — VI ешелонъ — парковиятъ взводъ. Ешелонитѣ пристигнаха на гара Дойранъ: на 26 — I, II и III ешелони, а на 27 — IV, V и VI ешелони. Пжтуването ставаше твърде бавно и съ голѣми задръжки по гаритѣ. Влаковетѣ закъсняваха съ по 1—2 часа. При завоитѣ машинитѣ често сѣираха и ставаше нужда да се откачватъ вагони и после локомотивитѣ се връщаха празни да ги взематъ. Четвъртиятъ ешелонъ е чакалъ на гара Сѣресъ 3:30 часа, защото машината се е повредила и чакали да дойде друга машина.

Следъ като всички ешелони пристигнаха, полкътъ се установи на станъ при западния край на гр. Дойранъ. Тукъ бѣха раздадени на отличилитѣ се войници (по 50 души отъ рота) кръстоветѣ за храбростъ IV ст.

На 17 май на полка се възложи да охранява и наблюдава участъка отъ Кара-Огларската височина вкл., по шосето за гр. Струмица до височината 2 километра югоизточно отъ Крицели и