

На 18 мартъ 1/3-а бригада влѣзе въ състава на II армия. На бригадата се заповѣдваше по даденъ маршрутъ да се съсрѣдо-точнѣ въ Чорлу. Полкътъ, въ състава на бригадата, на 19 мартъ трѣгна отъ Баба-Ески и на 23 мартъ стигна въ с. Вели Меше, гдето се разположи на станъ. Тукъ престоя до 12 априлъ 1913 год.

Следъ поражението, което претърпѣха при Булаиръ и Шаркьой, и следъ падането на Одринъ турцитѣ се убедиха, че тѣхнитѣ по-нататъшни действия нѣмаха шансъ за успѣхъ. Следъ незначителни действия при Чаталджа, които сжщо бѣха безуспѣшни за тѣхъ, тѣ се спотаиха на позициитѣ си, съзнавайки, че войната за тѣхъ е безвъзвратно изгубена, и влѣзоха въ преговори за прекратяването ѝ.

На 1 априлъ въ полка се получи съобщението, че военнитѣ действия съ Турция се прекратяватъ отъ 12 часа по обѣдъ този день. Това известие се посрещна съ голѣма радостъ отъ всички войници, защото следъ падането на Одринъ всички очакваха да се тури край на войната.

8. НА ПЪТЪ ЗА МАКЕДОНИЈА

Нашитѣ съюзници искаха нова подѣлба на освободенитѣ земи, т. е. ревизия на договоритѣ, сключени преди започване на войната съ Турция. Тѣ искаха по този начинъ да присвоятъ много отъ ония чисто български земи, за които ние обявихме и водихме войната. Отъ день на день тѣ ставаха все по-непримирими. Натегнатото положение принуди нашето Главно командване да изпрати частъ отъ войскитѣ ни въ Македония, гдето сърби и гърци бѣха окупирали всички ония земи, за които изявяваха претенции.

На 12 априлъ се получи нареждане полкътъ на 13 да почне да се товари на желѣзницата на гара Чорлу, за да замине по назначението си, което щѣше да бжде съобщено допълнително. Заповѣдваше се всички тежести да се превозятъ по желѣзницата, а празднитѣ коли и всички коне да вървятъ по обикновенъ пѣтъ. На 13 въ 10 часа полкътъ пристигна отъ Вели Меше на ст. Чорлу и се разположи на станъ североизточно отъ гарата.

Къмъ 14'15 часа се натовари първиятъ ешелонъ — 1-а, 2-а дружини и картечната рота. Въ 17'37 часа влакътъ потегли и на 14 въ 9'10 часа пристигна въ Деде-Агачъ. Ешелонътъ се разтовари и се разположи на станъ при източната окрайнина на града.

Вториятъ ешелонъ — останалитѣ части отъ полка — се натовари на 14. Въ 2'35 часа влакътъ трѣгна отъ гара Чорлу и къмъ 16'35 ч. сжщия день стигна въ Деде-Агачъ. Частитѣ отъ ешелона се разположиха на квартири въ града.

На 19 априлъ сутринята командирътъ на полка бѣ предупреденъ, че на полка предстои пѣтъ. Всички тежести да се отнесатъ на гарата за товарене на влака. Въ 11'45 часа се получи заповѣдъ по бригадата, споредъ която полкътъ трѣбваше да продължи марша си по обикновенъ пѣтъ до гр. Гюмюрджина и оттамъ по желѣзница ще следва по-нататъкъ. Полкътъ трѣбваше да настѣпи по пѣтя Деде-Агачъ — Сагърларъ — Хоптуларъ — Ябилла — Гюмюрджина, по следния маршрутъ: на 19 априлъ — трѣгване въ 14 часа, ношуване при Сагърларъ; на 20 — трѣгване въ 7 часа,