

32-и полкъ, той съ 1-а и 2-а дружини, картечната рота, 2/6-а с. с. батарея и пионерния взводъ, тръгна отъ Хаджиомуръ и въ 17:30 часа стигна въ с. Хаскъй. Тукъ къмъ колоната се присъединиха 3-а и 4-а дружини съ 1/6-о не с. с. артилерийско отдѣление. Колоната тръгна по разваленото шосе. Походът бѣ дълъгъ и уморителенъ. Батареите тръбаше да препрѣгатъ и да се измъкватъ на рѣце отъ калъта. Въ 23:30 часа колоната стигна въ Къзълджикъ — 7 км. западно отъ Ениджи, и следъ тричасова почивка продължи похода къмъ Лозенградъ, като имаше въ предна охрана полурота отъ 1-а дружина и вдѣсно странично прикритие — 1-а рота; главни сили: 1-а дружина, дветѣ не с. с. батареи, 2-а дружина, картечната рота, 3-а дружина, 2/6-а с. с. батарея, 4-а дружина. Когато колоната наближи Лозенградъ, командирътъ на полка изпрати адютанта при коменданта на Лозенградъ да уреди и да узнае за опредѣленитѣ квартири. Но комендантьтъ предаде заповѣдта отъ Щаба на действуващата армия — бригадата още сѫщия денъ (18 окт.) да се съсрѣдоточи въ Инжеклеръ.

Къмъ 15 часа полкътъ стигна въ Лозенградъ, мина презъ града безъ да се спира въ него. Тукъ къмъ полка се присъедини страничното прикритие — 1-а рота. Колоната продължи пътя си по шосето за Иено. Дѣлбоката каль, голѣмата умора на войниците, дѣлгитѣ обози, многото ранени, които се връщаха отъ бойното поле, особено десеткитѣ коли съ умиращи тежко ранени, бавѣха движението на полка и много го затрудняваха. Настана тъмна ноќь. Командирътъ на артилерийския полкъ нѣколко пъти докладва, че конетѣ вече падатъ отъ умора, и молѣше командира на полка да спре колоната за пренощуване. „Тамъ въ опредѣления пунктъ е нашата почивка, макаръ и съ едно само орждие да стигнемъ“, отговаряше последниятъ и продължаваше движението.

Нощта вече превалаляше, когато колоната стигна Иено и, тъкмо когато следъ малка почивка се готовѣше да продължи движението за Инжеклеръ, отъ командира на бригадата се получи заповѣдъ: „Колоната да остане да нощува въ Иено и сутринта въ 7 часа да тръгне за Бунаръ-Хисаръ, кѫдето ще се събере цѣлата бригада“. Отъ лошия и дълъгъ пътъ (около 72 км.) и умората на войниците полкътъ се бѣ разсѣялъ по цѣлия пътъ, но презъ ноќта всички войници се прибраха.

На 18 октомври вечеръта 1/5-а и 2/5-а бригади бѣха на позиция източно отъ Бунаръ-Хисаръ (отъ шосето и на югъ отъ него въ една линия); 3/5 а бригада — на позиция североизточно отъ Бунаръ-Хисаръ, северно отъ шосето Бунаръ-Хисаръ—Виза. Задъ 5-а дивизия бѣше пристигнала 1/3-а бригада съ 11-и Сливенски полкъ въ Иено, а съ 24-и Черноморски полкъ — въ Инжеклеръ.

Срещу 5-а Дунавска дивизия бѣ II Източна турска армия (III и XVIII корпуси), източно отъ Карагачъ-дере, отъ дветѣ страни на шосето Бунаръ-Хисаръ—Виза. На дѣсния флангъ на армията действуващата дивизията Джемалъ бей, а по-наюгъ отъ нея — дивизиятѣ Ф. Зия и Хасанъ Изетъ.