

зиции, които заемаше на 9 октомврий — височинитѣ южно отъ Муратчалж — южно отъ Таушанъ Куруджикъой. 1/10-а бригада бѣ принудена да се оттегли на линията Провадия—Черкезкъой.

III армия бѣ ангажирана въ бой съ турската армия около Лозенградъ. Вниманието на главната квартира бѣ съсредоточено въ този день къмъ тази армия. На I армия предстоеше важната и деликатна задача да наблюдава Одринската крепостъ и да бжде готова да поддържа III армия по посока на Лозенградъ въ случай на нужда.

Затова Щабътъ на действащата армия реши да измѣсти I армия въ източна посока, за да бжде по-близу до III армия, като я усили съ прехвърлянето на 1/3-а бригада на лѣвия брѣгъ на р. Тунджа, за да ѝ помогне при изпълнението на дадената ѝ задача.

На 10 октомврий въ 19 ч. въ с. Хаджикъой командирътъ на 1/3-а бригада получи заповѣдь отъ командира на 9-а дивизия да замине съ бригадата си за с. Провадия и да влѣзе въ състава на 3-а Балканска дивизия, като мине р. Тунджа по построенитѣ при Фикелъ мостове. Едновременно съ това командирътъ на дивизията му съобщи, че е наредилъ 54-и полкъ да смѣни частитѣ на бригадата на позициитѣ имъ. Командирътъ на бригадата по телефона заповѣда на командиритѣ на 11-и и 24-и полкове, щомъ частитѣ имъ бждатъ смѣнени да тръгнатъ за Фикелъ.

11-и п. Сливенски полкъ бѣ смѣненъ късно вечерята отъ 54-и полкъ. Командирътъ на полка събра дружинитѣ отъ полка (безъ 3-а дружина) въ Киретчи, гдето бѣха кухнитѣ на полка. Войницитѣ се нахраниха и въ 14 часа на 11 октомврий полкътъ потегли за Фикелъ. Нощниятъ походъ къмъ Фикелъ, вследствие на разкаляния отъ дъждоветѣ пжтъ и пресѣчената хълмиста мѣстность, бѣ много изморителенъ. Полкътъ стигна въ Фикелъ къмъ 19 часа. 3-а дружина съ 1/6-о с. с. отдѣление, пристигнало преди нѣколко часа въ Хаджикъой отъ Провадия, тръгнаха отъ Хаджикъой за Фикелъ и стигнаха въ 1 часа.

Разпореждане за минаване на лѣвия брѣгъ на р. Тунджа бѣ направено още на 10 октомврий. Мостовата полурота на 9-а пионерна дружина бѣ построила два моста (щатенъ и другъ отъ подржченъ материалъ). Но вследствие проливнитѣ дъждове водата бѣ придошла и завлѣче моста отъ подржченъ материалъ. Командирътъ на полуротата, като се боеше да не бжде отвлѣченъ и щатниятъ, сне го и складира на дѣсния брѣгъ на р. Тунджа.

Въ 8 часа на 11 октомврий мостовата полурота започна наново построяването на мостове. Къмъ 12 часа бѣше готовъ щатниятъ мостъ и по него мина 24-и полкъ. Следъ известно време бѣ готовъ и вториятъ мостъ за пешеходци по двама и къмъ 16:30 часа минаха на лѣвия брѣгъ 11-и полкъ и 1/6 о с. артилерийско отдѣление и продължиха пжтя си за с. Провадия. Стрѣмнитѣ спускове и подеми и лепкавата калъ забавиха много движението и полкътъ едва къмъ 21 часа стигна въ с. Провадия. На много мѣста орджията затѣваха и трѣбваше да се влачатъ на ржце отъ назначени роты. Хората и конетѣ, поради трудния пжтъ, бѣха много изморени. Вследствие на това полкътъ бѣше оставенъ да почива на станъ при селото до сутринята.