

венъ пътъ неможе да се постигне гониманата цълъ, а пъкъ окръжието не е въ състояние да го пръобрне въ шоссе, по нѣмание на срѣдства, тъй като за това сѫ потрѣбни огромни разноски, които може да даде само Държавата.

в) **Междуселските пътища** въ окръжието сѫ въ сѫщото занемарено състояние и всичките почти зимно време сѫ непроходими. За подобрењието на тия тъй необходими въ всѣко отношение пътища не остава друга мѣрка освѣнъ да се заставятъ общ. управления съгласно пункът б. ѹ на чл. 57 отъ закона за селските общини да распредѣлятъ работата между повинничарите вънъ отъ отбиванието на държавната пътна повинност.

Заслужватъ похвала въ това отношение общините Жеравненска и градецка, които сѫ осътили голѣмата нужда отъ добри междуселски пътища и вземахъ рѣшения да ги построятъ чрѣзъ натурална пътна повинност. Жеравненската община ще построи пътя отъ държавното шоссе Сливенъ—Котелъ до селото Жеравна, а градецката—отъ с. Градецъ до сѫщото шоссе и отъ Градецъ къмъ мокренската община. Така сѫщо и въ К. Агачъ се състави комиссия, която да свика населението и слѣдъ като го убѣди въ необходимостта отъ добрите съобщения, общинското управление да вземе рѣшение за поправката на моста, близу при входа въ К. Агачъ, чрѣзъ натурална пътна повинност. Въпросите по поправката на тѣзи пътища и мостове бѣхъ разрѣшени чрѣзъ моето лично присѫтствие въ време на обиколката ми изъ окръжието. Се пакъ въ време на обиколката ми се споразумѣхъ помежду си общините: артакларска, скобелевска и чокубенска да построятъ единъ мостъ по пътя, който съединява трите общини на мястността гдѣто при малко наводнение съобщенията се прекъсватъ и е направено распорѣждание за приготвление на нуждния дървенъ и камененъ материалъ.