

става още по-належаща, когато е известно, че каваклийската околия не се прѣсича съ никакви почти пѣтища и зимно врѣме отъ непроходимата калъ съ-общенията се прѣкъсватъ.

Тукъ му е мѣстото да спомѣна, че прѣдъ видъ желанието, което искаха сливенскитѣ граждани и околнитѣ села — да помогнатъ за по-скорошното по-строяване на пѣтя Сливенъ—Стара-Рѣка, сливенския градски съвѣтъ, въ засѣданието си на 3-й Юлий т. г взема рѣшение (протоколъ № 21, ст. II) да се помоли постоянната комиссия да употреби окръжната върх-нина по пѣтната повинностъ, наложена на сливенски-тѣ данъкопладци прѣвъ текущата година, — въ на-правата на въпросния пѣтъ, а пѣкъ общинсконо упра-вление да опрѣдѣли размѣра на помощитѣ, които съ-стоятелнитѣ граждани могатъ да даждъ. По поводъ на едно окръжно прѣдписание отъ министерството на общественнитѣ сгради, пѣтищата и съобщенията, съ което испраща списъка на пѣтищата, които свързватъ желѣзно-пѣтнитѣ станции на централната желѣзница съ вжтрѣшността на вняжеството, за да се попра-вятъ въ добро състояние, азъ съобщихъ въ рѣченото министерство, че само прѣдмѣтния пѣтъ Сливенъ — Стара-Рѣка е необходимъ за да свърже Сѣверна Бѣл-гария съ града Сливенъ и съ централната желѣзница по най-мѣсо расстояние, а именно съ станцията Жю-люница, която ще бѣде свързана чрѣвъ шосе съ Златарица и за който пѣтъ сливенския градски съ-вѣтъ взема горѣказаното рѣшения, и че е направено прѣдъ постоянната комиссия нужното распорѣжда-ние за по-скорошното започване работитѣ по по-строяването на тоя пѣтъ. Но прѣдъ видъ, че той (пѣтя) е единъ отъ най-важнитѣ за сливенското окръжие, понеже, както и по-горѣ се каза, той свързва по най-мѣсо расстояние Сѣверна съ Южна Бѣлгария, а пѣкъ по закона за пѣтищата въ Бѣл-гария той влиза въ числото на окръжнитѣ пѣтища, азъ дадохъ мнѣние прѣдъ министерството, че прѣдмѣтния пѣтъ би трѣбвало да се прѣобърне въ държавно шосе, защото съ построяването му само като обикно-