

вятъ тия шосета само съ сръдствата, които се отпускатъ отъ Държавата.

Ето защо въ това отношение е необходима помощта на самото население съ отбиванieto на пътната му повинностъ въ натура. Нужно е, слѣдователно, агитация между населението и убѣждения за ползата отъ отбиванieto пътната повинностъ въ натура, която, както е извѣстно, се отбива въ такова врѣме, когато населението е свободно отъ полскитѣ си работи и нищо не му струва да поработи нѣколко дни въ годината за поправката на пътищата, отъ които пакъ същото това население има необходима нужда и пакъ то ще осѣти голѣма полза отъ тия пътища.

За да не се прѣжъсватъ зимно врѣме съобщенията съ Ямболъ, К.-Агачъ и Каваклий налѣжаща нужда се явява да се поправи тѣй нарѣчения мостъ „Калайджи“ между селата Инджекъ-Сарлий и Бей-кьой по проектираното държавно шосе.

б) **Окръжни шосета** въ добро състояние въ сливенското окръжие сж само двѣтъ: Сливенъ — Ямболъ отъ 28 километра и Сливенъ (Чаирлий) — Керменлий отъ 12 километра. Поправена е отчасти пътеката Сливенъ—Котелъ, но и тя се нуждае отъ голѣми поправки защото на много мѣста се срѣщатъ по неж мочурливи мѣстности, които често ж правятъ мачно проходима, та е необходимо да се направятъ отстранни малки канали за истичание на водата. По-скорошната поправка на тая пътека е налѣжаща, понеже само съ неж се свързва града Котелъ и околнитѣ села съ Сливенъ.

Отъ другитѣ проектирани окръжни пътища налѣжаща пужда се осѣща за сега отъ шосето Ямболъ—Карапча—Каваклий, понеже по това направление селата сж по-нагжето и отъ него ще се ползватъ почти всичкитѣ села отъ околията. Спорѣдъ свѣдѣнията на околийский началникъ, населението отъ каваклийска околия тая година е изявило желание да отбие пътната си повинностъ въ натура и е готово да излѣзе на работа щомъ се започне построяването. Нуждата отъ построяването на това шосе