

4) Извърших се земеделните работи за уравниването на главната улица въ гр. Котелъ, която съставлява частъ отъ шосето Османъ-Пазаръ-Котелъ-Ямболъ, за сума 2000 лева;

5) Отпустна се една помощъ отъ правителството отъ 10.000 лева на Ямболската градска община, за поправката на шосето между гр. Ямболъ и железнопътната станция, което бѣше отвлечено отъ наводненіето на р. Тунджа.

Прѣзъ текущата година ще има да се извършватъ слѣдующитѣ работи:

1) Отдаде се на търгъ доставяніето на 13.000 куб. метра чакълъ и 3.000 куб. метра едъръ пѣськъ за построяването на една частъ отъ шосето Ямболъ-К.-Агачъ, което прѣдприятие възлѣзе на 40.691 левъ 50 ст.

2) Отдаде се на търгъ извършването на земеделните работи за направата пътното платно за първитѣ 7 километра на сѣщото шосе, която работа възлѣзе на 23.797 лева и 82 ст.

Съ пътна натурална повинность твърдѣ малко е извършено по държавнитѣ пътища въ Сливенското окръжие, тъй като прѣзъ минжлата 1895 год. само 17 души повинничари бѣхъ заявили да отбижтъ повинността въ натура отъ цѣлото число около 25130 души повинничари. Благодарение на агитацията за отбиваніе на пътната повинность въ натура, която минжлата година се направи измежду населението, прѣзъ настоящата година сѣ заявили 8341 души да отбижтъ пътната повинность въ натура. Това число е доста значително, но сравнително съ общото число на повинничаритѣ — 25459 души за прѣзъ текущата година, е твърдѣ малко.

Както се вижда отъ горѣизложеното състояніето на държавнитѣ шосета въ окръжието е едно отъ най-лошитѣ, а пъкъ общата имъ дължина, отъ 208 километра, е значителна, така щото безъ натурална пътна повинность привежданието имъ въ добро състояние е немислимо и невъзможно е да се прѣдвиди въ разстояние на колко години би могли да се попра-