

видъ кредита, който се отпуща все́ка година за мостове и шоссета въ цѣлото Княжество, немислимо е да се построи това шоссе въ едно по-блиско врѣме, когато ако пѣтната повинность се отбива въ натура това шоссе между Ямболъ и К. Агачъ ще може да се построи въ единъ срокъ отъ двѣ години и въ такъвъ случай държавата ще има по-голѣма възможность да отпуща нужнитѣ сумми за искусственнитѣ работи на мостоветѣ и пр.

Искусственнитѣ съоружения по това шоссе сж съвършенно въ органичено количество, понеже само 15 километра отъ него иматъ каменна часть и само по тѣхъ се намиратъ искусствени съоружения.

Шоссето Прѣславъ — Върбица — Исуплий е съвсѣмъ въ лошо състояние, каменна часть нѣма никакъ и е ископано отъ дъждовнитѣ води до такава степенъ, че прѣминаването по него съ кола е трудно. За сега това шоссе служи само като между-селски пѣтъ, но и движението по него е твърдѣ слабо, по причина че въ района му има твърдѣ малко и бѣдни села, та и поради това постройката му може безъ ущърбъ да се отложе за по-дълго врѣме, като се обърне по-голѣмо внимание върху привежданието въ добро състояние на другитѣ по-важни пѣтища.

По-важнитѣ постройки, които сж извършени отъ м. Юлий м. год. до сега сж слѣдующитѣ:

1) Поправи се отново горнята дървена конструкция на двата крайни отвора на сводовия мостъ върху рѣка камчия при с. Исуплий, а така сжщо се поправихъ сжществуящитѣ му стълбове и се прибави единъ новъ; — стойността на тия работи възлѣзе на 6284 лева и 56 ст.

2) Построй се единъ мостъ съ два отвора по 9.00 метра върху р. Глогова при гр. Котелъ съ каменни стълбове и горня дървена конструкция, работитѣ на който достигнахъ суммата 6133 лева и 65 ст.

3) Извършихъ се работитѣ по укрѣпчаванieto на дѣсното крайбрѣжие на р. Тунджа при Чаирлийскій мостъ надъ сжщата рѣка, стойността на които възлеве на 17,413 лева 99 ст.