

18. Касармы (кжшлы). — 19. Крѣпостъта и зи-
довете отъ Севастополь; круговидната кула,
твърдото защищеніе на градатъ, наслагана съ
40 големи топове. — 20. Водоводъ, презъ който
се водата въ всичките явни зданія, отъ камто
Инкерманъ съ лѣвата страна на големото при-
станище привожда. — 21. Сводатъ (Кемеръ). —
22. Кораблището. — 23. Внѣтршното пристани-
ще, въ което се сега руската флота нахождаше.
— 24. Свѣтящата Кула (Стжлпъ) отъ Инкер-
манъ. — 25. Пещите отъ хлѣбопекъ, за радъ вой-
ска и мореплаваніето. — 26. Батеріите на топове-
те. — 27. Исправенната Грета зарадъ знакъ да-
ванъ. — 28. Крѣпостъта на Константина съ 110
топове. — Крѣпостъта на Катарина съ 120 топ. —
30. Батеріите отъ 30 топ. — 31. Пароходъ Фурій
и два плоснати корабли. — 32 Черна рѣка.

Серешъ, Карпатска рѣка, която презъ
Буковина, отдѣлява Молдавіята отъ Влашка, и
влива се въ Дунаватъ между Браила и Галацъ.

Силиврія, средній градъ съ пристанище на
ираморското море съ 8000 жит.

Силистріа, главный и укрѣпленный Градъ въ
България, и найтвърда подунавска крѣпость съ
20.000 жит. Она е отъ 1839 до 1853 често чрезъ
прусианските въ Градозиданіе искусны военны
чиновницы укрѣплена ставала, наедно съ допѣл-
нителныте крѣпостны батеріи (Табіи) на погор-
ята страна, отъ коихъ то е Табіята Абдулъ-
Меджитъ найзначителна. Отъ 29. Апр. трудиха
се Русите всекакъ да я обсадатъ и да я взе-
матъ, но все напраздно, защото 3 Юнія при-
нуждени бѣха да я оставатъ и назадъ да се
църпнатъ.

Синовъ, древный градъ съ пристанището
и на Черното Море; тука е турската флота,
която се состоеше изъ 13 корабли, отъ руската
флотта подъ повелѣніето на Адмирала Нахимова,
24 Ноем. въ 1853 год. совсѣмъ унищожена.